

GA + JR



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
Ing. Jiří Pařízek  
RADNÍ HL. M. PRAHY PRO OBLAST DOPRAVY

DOŠLO DNE  
27-05-2014  
Kc/687/2014

V Praze dne 22. 5. 2014

Vážený pane generální řediteli,

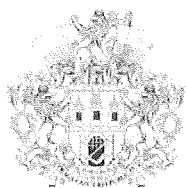
v návaznosti na závěry, které byly učiněny při dnešním setkání primátora hl. m. Prahy se zástupci odborových organizací Dopravního podniku Vám zasílám moji odpověď na interpelaci paní zastupitelky Mgr. Marty Semelové a žádám Vás o doručení této odpovědi předsedům odborových organizací.

S pozdravem

Ing. Jiří Pařízek  
radní pro dopravu hl. m. Prahy

Vážený pan  
Ing. Jaroslav Ďuriš  
Generální ředitel  
Dopravní podnik hl. m. Prahy  
Sokolovská 217/42  
190 22 Praha 9

Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1  
tel. 236 002 848  
email. jiri.parizek@praha.eu



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
Ing. Jiří Pařízek  
RADNÍ HL. M. PRAHY PRO OBLAST DOPRAVY

V Praze dne 20.5.2014  
Č. j. SE9 252/14  
MHMP636985/2014

Vážená paní zastupitelko,

Dovoluji si tímto reagovat na Vaši ústní interpelaci č. 38/2 ze dne 24.4.2014.

Založení firmy Operátor Opencard. Vaše připomínka směřovala k tomu, že by mohlo dojít k zamezení kontroly Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s (dále jen DPP) nad finančními toky. Co se týče výběru tržeb z jízdného, zde založením nové společnosti Operátor Opencard nedochází k žádné změně. Jízdní doklady jsou prodávány na jméno Dopravního podniku, tak jak stanoví příslušná legislativa, a Dopravní podnik má nad vybíráními tržbami z jízdného plnou kontrolu. Pokud by někdy v budoucnosti mělo dojít k situaci, že společnost Operátor Opencard bude zajišťovat prodej jízdného, musí být tyto aspekty zachovány, tj. jízdní doklady musí být prodávány jménem dopravce a ten musí mít zachovány plnou kontrolu nad finančními toky plynoucími z tržeb z jízdného.

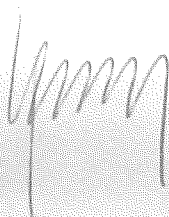
Druhá a třetí poznámka byla směřována k vyvedení Dopravní cesty Tramvaje a Dopravní cesty Metro. Mohu prohlásit, že nejsou činěny žádné kroky k vyvedení jak jedné, tak druhé dopravní cesty mimo DPP. Připomněl bych poslední transformaci DPP, která probíhala v letech 2004-2006, kdy bylo přistoupeno k procesnímu řízení. Tenkrát bylo zvažováno, jak dále z hlediska dopravní cesty. Jestli vytvořit jednu dopravní cestu, jestli vytvořit dvě dopravní cesty, nebo jestli to případně dělat po vzoru naší železnice. Po zabezpečení a zpracování SWOT analýzy bylo tenkrát rozhodnuto, že budou dvě dopravní cesty, že nebude vytvářen další speciální podnik.

Proč dvě dopravní cesty? Na to je jednoduchá odpověď, ale samozřejmě podkladů k tomu bylo mnohem více. Ten hlavní důvod byl ve výrazné odlišnosti povrchové a podpovrchové dopravní cesty. Je logické, že na dopravní cestu v metru, vč. např. zabezpečovacího zařízení jsou kladeny zcela jiné nároky než na dopravní cestu pro tramvaje. Vymezil bych se vůči omezenější možnosti řízení procesů, nutných k zajištění provozu metra, jak jste zmínila v interpelaci. S tímto tvrzením se nemohu ztotožnit. Každá změna přináší pozitiva a přináší určité úspory - k tomuto byla směřována tehdejší transformace DPP a také zároveň přináší určité změny v organizaci. Je logické, když DPP do roku 2004 měl tři divize, tzn., metro, tramvaje, autobusy, tak na jednom organizačním útvaru bylo všechno, co se týkalo personalistiky, účetnictví, řízení provozu i opravárenství. Jak už bylo zmíněno, od roku 2005 bylo přistoupeno k procesnímu řízení, což znamená, že se pouze stejné procesy (zejména doprava a technika) soustředily pod přímé řízení odborných ředitelů. I v tehdejší pyramidálnímu stylu řízení technický ředitel odpovídal za techniku, tzn. vozový park metra, tramvají i autobusů, by tehdy existovali ještě ředitelé divízi.

Poslední připomínka směřovala k vyvedení autobusů mimo DPP. Opět nejsou činěny žádné kroky, které by směřovaly k prodeji garáží nebo k prodeji nějaké organizační jednotky. Samozřejmě je pravda, že v oblasti autobusové dopravy jsme v tvrdém, podtrhávám slovo tvrdém, konkurenčním boji. Je to tak, že okolní dopravci působí i na snižování ceny, nikoliv však kvality dopravních výkonů v autobusové dopravě.

Co je důležité, že byla napadena společnost ROPID. To musím odmítnout. DPP má úplně stejné standardy kvality, jaké mají ostatní dopravci. Dá se to říct obráceně. Ostatní dopravci mají úplně stejné standardy kvality jako DPP. Tyto standardy kvality vycházejí z evropské normy. Ta popisuje měření, vyhodnocování standardů kvality a popisuje oblasti, které se mají sledovat. Je to např. spolehlivost, čistota, dodržování jízdnicích řádů atd. Tyto všechny standardy kvality jsou vyvěšeny na webových stránkách společnosti ROPID.

S pozdravem



Ing. Jiří Pařízek  
radní pro dopravu hl. m. Prahy

Vážená paní  
Mgr. Marta Semelová  
Brichtova 813  
Praha 5

Náměstí Míru 1, 110 00 Praha 1  
tel. 236 002 848  
e-mail: jiri.parik@ropid.cz