



Ministerstvo zdravotnictví ČR
oddělení legislativy
Palackého náměstí 4
128 01 Praha 2

V Praze dne 10. ledna 2024
Č. j.: S/03/24

Věc: Vyhláška č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy

Vzhledem ke skutečnosti, že nabyla dne 1. 1. 2024 účinnosti nová vyhláška č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy, došlo ke značnému navýšení počtu odborných vyšetření při pracovnělékařských prohlídkách, jejichž součástí jsou pravidelné a mimořádné lékařské prohlídky dle vyhlášky č. 260/2023 Sb.

Tento problém je způsoben tím, že oproti dosavadní právní úpravě a právní úpravě v ostatních oblastech posuzování zdravotní způsobilosti k práci, je v oblasti drážní dopravy výše uvedenou vyhláškou požadováno posouzení zdravotního stavu při pravidelných i mimořádných lékařských prohlídkách, vyjma držitelů licence strojvedoucích, ve stejném rozsahu jako při lékařské prohlídce žadatele o vydání průkazu způsobilosti nebo vstupní lékařské prohlídce. Konkrétně se jedná o § 7 odst. 7, § 7 odst. 8, § 9 odst. 1 a § 10 odst. 1 **vyhlášky č. 260/2023 Sb.**, ve kterých je odkázáno na lékařské prohlídky žadatele o vydání průkazu způsobilosti (§ 5) a vstupní lékařské prohlídky (§ 6 odst. 3), kdy se uvedené použije obdobně.

Ve srovnání se zněním vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, a která byla platná do 31. 12. 2023 se obsah pravidelné a mimořádné lékařské prohlídky značně rozšířil, což se odborných vyšetření týče, vyjma držitelů licence strojvedoucího. Tím jistě nebyl naplněn záměr o zjednodušení těchto prohlídek, snížení zátěže a časové náročnosti a zároveň snížení požadavků na zdravotní způsobilost v návaznosti na pokrok vědy v oblasti lidského zdraví.

Tímto ustanovením jsou také neúměrně zvýšené přímé náklady zaměstnavatelů za úhradu veškerých odborných vyšetření a náhradu mzdy zaměstnanců za dobu strávenou na těchto odborných vyšetřeních, zároveň se jedná o zvýšení nepřímých nákladů v podobě mzdy a příplatku za práci přesčas zaměstnanců, kteří po dobu, co jsou zaměstnanci na odborných vyšetřeních, vykonávají práci.

Též se jedná o značnou zátěž pro samotné zaměstnance, kteří musí absolvovat mnoho odborných vyšetření, a to vzhledem k věkovému průměru zaměstnanců mnoho z nich, i přes zvýšení věkové hranice ve vyhlášce z 50 na 55 let, každoročně.

Dalším problémem absolvování velkého množství odborných vyšetření je, že u některých je značně dlouhá doba od objednání do provedení odborného vyšetření, resp. vydání závěrečné zprávy. Zaměstnanci nebudou schopni v mnoha případech absolvovat veškerá odborná vyšetření do doby platnosti stávajícího posudku ani v případě, že budou vysláni dostatečně dopředu, natož pak v případech, kdy vzhledem k nemoci přesahující 8 týdnů nemohou být vysláni v maximálním možném

předstihu. Těmto zaměstnancům tak skončí platnost stávajícího posudku a po dobu, než mu bude vydán nový, není zdravotně způsobilý a zaměstnavatel mu nemůže přidělovat práci.

Vzhledem k současnému stavu pracovního trhu a s tím souvisejícímu nedostatku klíčových zaměstnanců pro drážní dopravu, především pak držitelů průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze tramvajové a speciální, může dojít až k omezování provozu.

Navrhujeme úpravu problematických ustanovení a stanovení obsahu pravidelných a mimořádných lékařských prohlídek u držitelů průkazu způsobilosti a osob uvedených v § 2 odst. 4 obdobně, jako bylo stanoveno ve vyhlášce č. 101/1995 Sb. a jako je stanoveno pro držitele licence strojvedoucího.

V případě mimořádných lékařských prohlídek pak navrhujeme stanovit prohlídky v úplném rozsahu a v neúplném rozsahu, jenž bude respektovat principy stanovené vyhláškou č. 79/2013 Sb., o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče), ve znění pozdějších předpisů.

Domníváme se, že navrženým způsobem by se vyřešily všechny problémy, které přijetím vyhlášky č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy vznikly.

S pozdravem

Bc. Oldřich Schneider
místopředseda OS DOSIA

Odborový svaz pracovníků dopravy,
síničního hospodářství a autoopravárenství
Čech a Moravy 1
Táboritká 1000/23, 130 00 Praha 3