



Statistická ročenka 2021

WWW.DPP.CZ



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

STATISTICKÁ ROČENKA

za rok

2021



DOPRAVNÍ PODNIK hl. m. Prahy,
akciová společnost

Úvod

Statistická ročenka Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti (dále DP) je materiálem, který zpracovává úsek ekonomický - oddělení Hospodaření a statistika na základě podkladů, které dostává od ostatních úseků.

Ročenka je určena **výhradně pro vnitřní potřeby zaměstnanců DP.**

Za rok 2021 je to již 55. publikace vydávaná knižně.

Statistické ročenky jsou od roku 1967 archivovány v knižní podobě v oddělení Hospodaření a statistika (400250), jejich novodobá podoba od roku 2005 je dostupná v souborech PDF na intranetu v menu „O Dopravním podniku“ v sekci „Statistické ročenky“. Do všech starších ročníků je možné po dohodě nahlédnout, případně požádat o vytištění potřebných dat oddělení Hospodaření a statistika.

Statistická ročenka je členěna do XII. částí - kapitol s podobnou strukturou jako v předchozích letech. Cílem je poskytnout uživatelům a čtenářům srovnatelná data a také snadnou a rychlou orientaci při vyhledávání potřebných informací.

Vydání statistické ročenky DP za rok 2021 poskytuje data, na která je většina uživatelů zvyklá. Jedná se o údaje týkající se:

- provozně-technických údajů (např. délky provozních sítí, počtů linek, vozohodin, správkového %, spotřeby trakční energie a nafty, inventárních a účetních stavů vozidel, obsaditelnosti vozidel podle velikosti podlahové plochy)
- výkonů městské hromadné dopravy, které zahrnují vozové a místové km, počty nehod, standardy kvality a přepravené cestující PID na základě přepravních průzkumů
- lanové dráhy Petřín a lanové dráhy v ZOO Praha
- historických vozů metra schválených k provozu, historických a vyhlídkových tramvají a také sezónních údajů o Muzeu MHD
- zaměstnanců, využití pracovní doby a mzdových nákladů včetně OON
- přepočtených uživatelů dle jízdného a přepravních tržeb
- nákladů a výnosů dle Výkazu zisku a ztráty, výsledku hospodaření a přehledu dotace a kompenzace
- investiční výstavby
- dlouhodobého majetku
- provozovaných linek a technických údajů (za metro, tramvaje, autobusy a trolejbusy).

Činnosti DP za období roku 2017 až 2021 jsou předkládány v přehledných tabulkách, které jsou místy doplněny stručnými komentáři. Většina údajů se vztahuje k celému pětiletému období, některé vyznačené údaje jsou uváděny k datu 31. 12. 2021. V případě metodické změny bylo pro zajištění srovnatelnosti přepočteno celé pětileté období. V obsahu jsou u každé kapitoly uvedeny úseky, případně oddělení - tj. zpracovatelé, kteří údaje pro ročenku předali.

V roce 2019 došlo u kapitoly VI. *Tržby a přepočtení uživatelé dle jízdného* ke změně metodiky pro rozdělení přepravních tržeb a přepočtených uživatelů na jednotlivé trakce MHD. Od roku 2019 jsou koeficienty pro rozdělení přepravních tržeb a přepočtených uživatelů stanoveny dle přepravních průzkumů v jednotlivých subsystémech MHD. Do roku 2018 byly stanoveny na základě objemu dopravních výkonů. Proto údaje z let 2019 a 2020 nejsou s předcházejícími roky plně srovnatelné.

V roce 2021 byla změněna metodika pro rozdělení přepočtených uživatelů, došlo ke snížení počtu jízd, které jsou vykázány ve Směrnici č. 2012-021-03. Tím došlo dalšímu prohloubení neporovnatelnosti mezi rokem 2020 a 2021.

Vykázané údaje v pětiletém období nejsou plně porovnatelné vzhledem k dopadům, které způsobila pandemie covid-19.

Snížení dopravních výkonů v důsledku pandemie covid-19 způsobilo propad tržeb z jízdného a dalších nákladů i výnosů souvisejících s touto mimořádnou situací.

Na statistické ročence spolupracuje oddělení Hospodaření a statistika v průběhu roku s jednotlivými úseky DP. Ty se podílejí na jejím zpracování, aktualizaci daných kapitol a poskytují potřebná data pro její vydání. **Úseky (případně oddělení) - autoři jednotlivých kapitol jsou uvedeni v obsahu této publikace.**

Statistická ročenka roku 2021 je vydávána v celkovém nákladu 360 kusů.

ÚVOD	str.	3-4
OBSAH		5-10

I. PROVOZNĚ - TECHNICKÉ ÚDAJE MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Zpracoval úsek dopravní (oddělení 100110), úsek technický - Metro (oddělení 800420), ve spolupráci s úsekem ekonomickým (str. 23 a 24 oddělení 400250).

	podklady předal:	str.
Provozní délka sítě podle osy ulice - km	ÚT	13
Délka provozovaných linek - km	ÚD	13
Počet provozovaných linek	ÚD	13
Inventární (účetní) stav vozového parku	ÚT	14
Stav vozového parku k 31. 12. 2021 - inventární (účetní) a evidenční (provozní)	ÚT	15
Obsaditelnost vozidel podle velikosti podlahové plochy	ÚD	16
Průměrné stáří vozového parku	ÚT	17
Počet vozidel	ÚT	17
Počet obsaditelných míst	ÚT	17
Průměrná obsaditelnost vozu	ÚT	17
Průměrný denní počet vozů v provozu	ÚD	18
Počet nasazených vozů v ranní špičce a v sedle za 1 pracovní den	ÚD	18
Koeficient přepravní nerovnoměrnosti	ÚD	19
Využití vozů v provozu v %	ÚT	19
Vozohodiny celkem	ÚD	19
Technická pohotovost vozového parku v %	ÚT	20
Správkové procento	ÚT	20
Procento vozů v záloze	ÚT	20
Průměrná provozní (oběžná) rychlost v km/hod.	ÚD	21
Průměrná cestovní rychlost v km/hod.	ÚD	21
Spotřeba času na 1 vozkm v hod.	ÚD	21
Linkový koeficient	ÚD	22
Spotřeba trakční energie v tis. kWh	ÚT	22
Spotřeba trakční energie v kWh na 1 ujetý vozkm	ÚT	22
Spotřeba nafty pro vozidla MHD v tis. litrech	ÚT	23
Spotřeba nafty na 1 vozový km (l/vozkm)	ÚT	23
Vývoj průměrné meziroční míry inflace v ČR	ČSÚ - internet	23
Průměrné nákupní ceny motorové nafty pro Autobusy po měsících přepočtené dle dnů - Kč/l	ÚE	24

II. ÚDAJE O VÝKONECH MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Zpracoval úsek dopravní (oddělení 100110) ve spolupráci s úsekem ekonomickým (oddělení 400250), oddělení 100120 (str. 36).

	podklady předal ÚD	str.
Dopravní výkony PID ve vztahu k plnění smlouvy s hl. m. Prahou		26-27
Provozní vozové km v tis. km		28
Vozové km celkem v tis. km		29
Provozní místové km v tis. km		30
Místové km celkem v tis. km		31
Průměrná pracovní doba 1 vozu v hodinách za 1 den		32
Průměrný počet ujetých km na 1 vypravený vůz za 1 den		32
Počet řidičů na 1 vůz z průměrného denního počtu vozů v provozu		32
Počet nehod MHD celkem, z toho usmrcené osoby		33
Počet nehod MHD zaviněných DP		33
Počet nehod MHD zaviněných řidičem DP		33
Ujeté přepočtené vozové km celkem na 1 nehodu		34
Ujeté přepočtené vozové km celkem na 1 nehodu zaviněnou DP		34
Ujeté přepočtené vozové km celkem na 1 nehodu zaviněnou řidičem DP		34
Přehled vybraných provozně-technických údajů autobusové dopravy k 31. 12. 2021		35
Standardy kvality - plnění v procentech		36
Počet přepravených cestujících PID celkem v letech 2017 - 2021 mimo vlaků ČD a přívozu - data vycházející z přepravních průzkumů		37

III. LANOVÁ DRÁHA PETŘÍN, LANOVÁ DRÁHA V ZOO PRAHA, HISTORICKÉ VOZY METRA SCHVÁLENÉ K PROVOZU, HISTORICKÉ A VYHLÍDKOVÉ TRAMVAJOVÉ VOZY SCHVÁLENÉ K PROVOZU

Zpracoval úsek dopravní (oddělení 120310), provozovna LD Petřín (129000), jednotka Historická vozidla (260000) a stř. LD ZOO (129010, tržby ZOO - oddělení 400330), úsek technický - Metro (odbor 860100) ve spolupráci s úsekem ekonomickým (oddělení 400250).

	podklady předal:	str.
Provozně - technické údaje a výkony lanové dráhy Petřín	ÚD	40
Provozně - technické údaje a výkony lanové dráhy v ZOO Praha	LD ZOO	41
Výkony lanové dráhy v ZOO Praha v roce 2021	LD ZOO	42
Výkony lanové dráhy v ZOO Praha v roce 2017 - 2021	LD ZOO	43
Historické vozy metra schválené k provozu (údaje ve vozkm)	ÚT	44
Historické a vyhlídkové tramvajové vozy schválené k provozu (stav k 31. 12. 2021)	JHV	45-46
Provozní výkony historické tramvaje linky č. 41 (rok 2012 - 2021)	JHV	47
Sezónní údaje o muzeu MHD	JHV	48

IV. ZAMĚSTNANCI A VYUŽITÍ PRACOVNÍ DOBY

Zpracoval úsek personální (oddělení 500210).

	podklady předal ÚP	str.
Komentář k vývoji počtu zaměstnanců		50
Průměrný evidenční počet zaměstnanců DP (nepřepočtený - ve fyzických osobách)		51
Evidenční počet zaměstnanců DP k 31. 12.		51
Průměrný evidenční počet strojvedoucích, řidičů MHD a řidičů JHV (přepočtený)		52
Průměrný evidenční počet zaměstnanců DP (přepočtený)		52
z toho:		
Metro a Metro rozdělené na jednotky		53
Tramvaje a Tramvaje rozdělené na jednotky		53
Autobusy a Autobusy rozdělené na jednotky		54
Jednotky: IT, HV a Štábní útvary bez jednotek		55
Zaměstnanci dle jednotek a úseků - r. 2017 až 2021 a srovnání s minulým obdobím		56
Využití pracovní doby (v hodinách) DP		57
z toho:		
Metro a Metro rozdělené na jednotky		57
Tramvaje a Tramvaje rozdělené na jednotky		58
Autobusy a Autobusy rozdělené na jednotky		58
Jednotky: IT, HV a Štábní útvary bez jednotek		59
Odpracováno v přesčase (v hodinách) z odpracované doby celkem dle jednotek a Štábních útvarů bez jednotek		60

V. MZDOVÉ NÁKLADY VČETNĚ OON A PRŮMĚRNÉ MĚSÍČNÍ MZDY

Zpracoval úsek personální (oddělení 500210).

	podklady předal ÚP	str.
Komentář ke mzdovým nákladům včetně OON		62
Mzdové náklady včetně OON vyplacené celkem (v tis. Kč) za DP		63
z toho:		
Metro a Metro rozdělené na jednotky		63
Tramvaje a Tramvaje rozdělené na jednotky		64
Autobusy a Autobusy rozdělené na jednotky		64
Jednotky: IT, HV a Štábní útvary bez jednotek		65
Průměrné měsíční mzdy vypočítané ze mzdových nákladů bez OON (v Kč) za DP		66
z toho:		
Metro a Metro rozdělené na jednotky		66
Tramvaje a Tramvaje rozdělené na jednotky		67
Autobusy a Autobusy rozdělené na jednotky		67
Jednotky: IT, HV a Štábní útvary bez jednotek		68

VI. TRŽBY A PŘEPOČTENÍ UŽIVATELÉ DLE JÍZDNÉHO

Zpracoval ÚVS (odbor 900700 str. 71, 80-88), úsek ekonomický (oddělení 400210

- str. 72, 74-76, oddělení 400330 - str. 73, 89-102 a oddělení 400250 - str. 77-79, 103).

podklady předal ÚE a ÚVS: str.

Rozdělení obsluhované oblasti na pásma	71
Koeficienty pro dělení přepravních tržeb a přepočtených uživatelů dle jízdného	72
Komentář k vývoji tržeb PID a přepočtených uživatelů dle jízdného	72-73
Přehled tržeb pravidelné dopravy za DP v tis. Kč bez podílu ostatních dopravců:	
- tržby celkem za DP v pásmech P+0	74
- tržby celkem ve vnějších pásmech za DP Autobusy	74
- tržby celkem v pásmech P+0 a ve vněj. pásmech v rozdělení na M, T, A, Tb	74
- tržby v tis. Kč: Metro, Tramvaje, Autobusy a Trolejbusy	75
Tržby PID celkem podle druhů v tis. Kč, Podíl ostatních dopravců na tržbách	76
Tržba na přepočteného uživatele dle jízdného z tržeb PID v Kč	77
Přepravní tržby z tržeb PID na 1 platící osobu v Kč	77
Průměrná tržba za 1 den v tis. Kč	77
Tržba z provozu na 1 provozní vozkm v Kč v pásmech P+0 za DP	78
Tržba z provozu na 100 provozních mkm v Kč v pásmech P+0 za DP	78
Tržby z prodeje služeb - vybrané účty (tržby mimo systém PID) v tis. Kč	79
Vývoj tarifních sazeb PID v pětiletém období:	
- předplatní časové jízdenky občanské	80
- předplatní časové jízdenky zvýhodněné	80
- předplatní časové jízdenky přenosné s volitelným začátkem doby platnosti	80
Přehled druhů jízdních dokladů k 31. 12. 2021	81-88
Přepočtení uživatelé dle jízdného za rok 2021:	
- časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy	89
- časové jízdenky s volit. zač. doby platnosti a roční bez osobních údajů držitele	90
- jízdenky pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy	91
- jízdenky pro jednotlivou jízdu ve vnějších pásmech	92-93
- časové krátkodobé jízdenky platné ve všech tarifních pásmech PID	93
- doplňkové časové kupony s volitelnou dobou platnosti pro vnější pásma	94-95
- jízdenky pro jednotlivou jízdu ve 2 vněj. pásmech 15 minut	96
- jízdenky pro jednotlivou jízdu dle místního tarifu za DP	96
- předplatní kupony ve vnějších pásmech PID - 25 % plnocenného jízdného	97-98
- roční a 365denní plnocenné kupony	98
- bezplatná přeprava v pásmech (P+0) a ve vnějších pásmech	99
- na území hl. m. Prahy celkem rekapitulace	99
- ve vnějších pásmech celkem rekapitulace	99
- přep. uživatelé dle jízdného na území hl. m. Prahy a ve vněj. pásmech celkem	99
Počet přepočtených uživatelů dle jízdného:	
- v tis. uživatelích (vč. vněj. pásem) za M, T, A, Tb a ostatní dopravce	100
- v pásmech P+0 a ve vnějších pásmech v tis. uživatelích	100
- podle druhů jízdenek v tis. uživatelích - pásma P+0	101
- podle druhů jízdenek v tis. uživatelích - vnější pásma	102
- za 1 den v tis., na 1 provozní vozkm a na 1 řidiče v tis.	103

VII. NÁKLADY A VÝNOSY

Zpracoval úsek ekonomický (oddělení 400250).

	str.
Komentář k nákladům a výnosům	106
Náklady DP v tis. Kč - dle Výkazu zisku a ztráty	107
Výnosy DP v tis. Kč - dle Výkazu zisku a ztráty	108
Výsledek hospodaření DP v tis. Kč	108
Kompenzace a dotace na úhradu nákladů v tis. Kč	109
Dotace dle účelu v roce 2021 v tis. Kč	110
Přehled o peněžních tocích - cash flow k 31. 12. 2021	111

VIII. INVESTIČNÍ VÝSTAVBA

Zpracoval úsek ekonomický (oddělení 400270).

Komentář k investiční výstavbě	114
Objem stavební investiční výstavby (bez investiční výstavby metra)	115
Ukazatelé investiční výstavby (bez investiční výstavby metra)	115
Výstavba metra a objem stavební výstavby	115
Zdroje financování použité na investiční výstavbu	116
Dotace na pořízení dlouhodobého majetku z rozpočtu HMP, státní dotace a dotace ze strukturálních fondů	117

IX. DLOUHODOBÝ MAJETEK

Zpracoval úsek ekonomický (oddělení 400250 - z podkladů:

"Rozvaha k 31. 12. 2021" a "Příloha roční účetní závěrky k 31. 12. 2021").

Dlouhodobý majetek DP k 31. 12. 2021	121
Majetek neuvedený ve výkazu "Rozvaha" sledovaný v podrozvahové evidenci	122

X. LINKY PROVOZOVANÉ K 31. 12. 2021

Údaje předal úsek dopravní (oddělení 100110).

	str.
Linky metra	125
Linky tramvají	126
Autobusové linky:	
a) linky základní síť	127-128
b) noční linky	129
c) školní linky	129
d) linky příměstské	130
e) linky ZLD (pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu a jejich doprovod)	130
Trolejbusové linky	130
Zásadnější změny ve vedení linek PID v průběhu roku 2021	131

XI. TECHNICKÉ ÚDAJE VOZŮ

Údaje předal úsek technický - Metro (oddělení 800420).

Technické údaje vozů - metro	135-136
Technické údaje vozů - tramvaje	137
Technické údaje vozů - autobusy	138-140
Technické údaje vozů - trolejbusy	141

XII. ORGANIZAČNÍ SCHÉMA

Údaje předal úsek personální.

Organizační schéma k 31. 12. 2021 - orgány společnosti a makrostruktura	145
Použité zkratky	146-147
Poznámky a závěr	148-152

I.

PROVOZNĚ – TECHNICKÉ ÚDAJE MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

PROVOZNÍ DÉLKA SÍTĚ PODLE OSY ULICE - km

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1
%	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
Tramvaje	142,7	142,7	142,7	142,7	143,0
(bez LD Petřín) %	13,6	13,6	13,5	13,7	13,6
Autobusy	839,9	837,9	846,0	838,4	845,6
z toho: %	80,2	80,1	80,2	80,0	80,1
- na území Prahy	713,7	709,1	713,6	707,0	714,1
- mimo území Prahy	126,2	128,8	132,4	131,4	131,5
Trolejbusy	0,0	1,4	1,4	1,4	1,4
%	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
CELKEM	1 047,7	1 047,1	1 055,2	1 047,6	1 055,1
%	100,0	99,9	100,0	100,0	100,0

DÉLKA PROVOZOVANÝCH LINEK - km

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4
%	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
Tramvaje *	557,3	557,8	556,7	556,7	563,9
%	22,7	23,1	22,7	22,9	23,0
Autobusy	1 827,4	1 789,6	1 820,4	1 802,6	1 819,4
%	74,6	74,0	74,4	74,2	74,2
Trolejbusy	0,0	4,9	4,9	4,9	4,9
%	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2
CELKEM	2 450,1	2 417,7	2 447,4	2 429,6	2 453,6
%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Údaje bez historické linky a lanové dráhy Petřín, jsou stanoveny na základě průměrných délek linek podle jízdních řádů.

Údaje jsou uvedeny podle trvalého stavu (bez výluk a prázdninového provozu).

POČET PROVOZOVANÝCH LINEK

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	3	3	3	3	3
Tramvaje *	34	34	34	34	35
z toho: noční provoz	9	9	9	9	9
Autobusy	145	141	141	142	143
z toho: denní provoz	130	126	127	128	129
v tom:					
- školní	19	17	17	16	16
- příměstské	14	12	13	13	13
- pro ZTP	1	1	1	1	1
noční provoz	15	15	14	14	14
Trolejbusy	0	1	1	1	1
CELKEM	182	179	179	180	182

* Údaje bez historické linky a lanové dráhy Petřín.

Údaje jsou uvedeny podle trvalého stavu (bez výluk a prázdninového provozu).

INVENTÁRNÍ (ÚČETNÍ) STAV VOZOVÉHO PARKU

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	730	730	730	730	730
z toho:	<i>26,3</i>	<i>25,5</i>	<i>26,0</i>	<i>26,2</i>	<i>26,6</i>
81-71M (moderniz.)	465	465	465	465	465
% z celku M	<i>63,7</i>	<i>63,7</i>	<i>63,7</i>	<i>63,7</i>	<i>63,7</i>
M1	265	265	265	265	265
% z celku M	<i>36,3</i>	<i>36,3</i>	<i>36,3</i>	<i>36,3</i>	<i>36,3</i>
Tramvaje	854	865	850	811	802
z toho:	<i>30,7</i>	<i>30,2</i>	<i>30,3</i>	<i>29,2</i>	<i>29,2</i>
KT8N2	48	48	48	51	53
% z celku T	<i>5,6</i>	<i>5,6</i>	<i>5,7</i>	<i>6,3</i>	<i>6,6</i>
15T + 14T	278	300	307	307	307
% z celku T	<i>32,6</i>	<i>34,7</i>	<i>36,1</i>	<i>37,8</i>	<i>38,3</i>
T3R.P+R.PLF	383	382	382	382	382
% z celku T	<i>44,9</i>	<i>44,2</i>	<i>44,9</i>	<i>47,1</i>	<i>47,6</i>
T3M	24	23	23	23	23
% z celku T	<i>2,8</i>	<i>2,6</i>	<i>2,7</i>	<i>2,8</i>	<i>2,9</i>
T3SU+T3	19	19	20	20	20
% z celku T	<i>2,2</i>	<i>2,2</i>	<i>2,4</i>	<i>2,4</i>	<i>2,5</i>
T6A5	102	93	70	28	17
% z celku T	<i>11,9</i>	<i>10,7</i>	<i>8,2</i>	<i>3,6</i>	<i>2,1</i>
Autobusy	1 194	1 267	1 228	1 241	1 216
z toho:	<i>43,0</i>	<i>44,3</i>	<i>43,7</i>	<i>44,6</i>	<i>44,2</i>
standardní	152	144	103	51	9
% z celku A	<i>12,7</i>	<i>11,4</i>	<i>8,4</i>	<i>4,1</i>	<i>0,8</i>
standardní nízkop.	489	532	553	604	604
% z celku A	<i>41,0</i>	<i>42,0</i>	<i>45,0</i>	<i>48,7</i>	<i>49,7</i>
kloubové	93	76	36	3	3
% z celku A	<i>7,8</i>	<i>6,0</i>	<i>2,9</i>	<i>0,2</i>	<i>0,2</i>
kloubové nízkop.	395	450	471	504	499
% z celku A	<i>33,1</i>	<i>35,5</i>	<i>38,4</i>	<i>40,6</i>	<i>41,0</i>
Midi nízkop.	65	65	65	79	101
% z celku A	<i>5,4</i>	<i>5,1</i>	<i>5,3</i>	<i>6,4</i>	<i>8,3</i>
Trolejbusy	0	0	0	1	1
CELKEM VOZY	2 778	2 862	2 808	2 783	2 749
M + T + A + Tb	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

Poznámka:

- historické vozy tramvají a metra nejsou součástí tohoto inventárního stavu
- od roku 2015 není v inventárním stavu uváděn jeden zájezdový autobus, který není určen pro provoz PID.

STAV VOZOVÉHO PARKU K 31. 12. 2021
INVENTÁRNÍ (ÚČETNÍ) A EVIDENČNÍ (PROVOZNÍ)

			inventární (účetní) stav skutečný	evidenční (provozní) stav skutečný	* odstaveno	
M	81-71M		465	465		
	M1		265	265		
Celkem Metro			730	730	0	
T	sólo	T3R.P	347	347		
		T3R.PLF nízkopodlažní	35	35		
		T3M	23	22	1	
		T3SU+T3	20	19	1	
		T6A5	17	2	15	
	kloub.	KT8N2 nízkopodlažní	53	53		
		14T nízkopodlažní	57	55	2	
		15T nízkopodlažní	250	250		
Celkem sólo		442	425	17		
Celkem kloubové		360	358	2		
Celkem Tramvaje			802	783	19	
A	Midi	Solaris U 10,5 nízkopodlažní	40	40		
		Solaris U BN 8,9LE nízkopodlažní	40	40		
		SOR BN 8,5 nízkopodlažní	21	21		
	standard.	B951	9	***	2	7
		Citybus + Citelis nízkopodlažní	5		2	3
		Crossway nízkopodlažní	10		10	
		SOR NB 12, BN 12, EBN 11 nízkop.	589	**	584	6
	kloub.	B961	3	***	2	1
		SOR NB 18 nízkopodlažní	498	**	501	
		City kloubový nízkopodlažní	1		1	
Celkem Midi		101	101	0		
Celkem standardní		613	598	16		
Celkem kloubové		502	504	1		
Celkem Autobusy			1 216	1 203	17	
Tb	Sd		1	1		
	Kb					
Celkem Trolejbusy			1	1		
Celkem vozy M + T + A + Tb			2 749	2 717	36	

* odstaveno k modernizaci, rekonstrukci a likvidaci; nové a moderniz. vozy dosud nezprovozněné

** jsou započítány tři autobusy kloubové a jeden elektrobus, které jsou v nájmu, do inventárního stavu nejsou započítány

*** retrovozy

Poznámka

V přehledu nejsou zahrnuty **historické vozy**.

V inventárním ani provozním stavu není 1 zájezdový autobus, který nejedí v PID.

Inventární účetní stav zahrnuje na rozdíl od evidenčního stavu navíc vozy:

v rekonstrukci, v modernizaci, určené k likvidaci, ve vyšších stupních oprav, k prodeji apod.

Evidenční provozní stav zahrnuje vozy schválené pro provoz v MHD s cestujícími, včetně vozů v běžných opravách.

Obsaditelnost vozidel podle velikosti podlahové plochy

Druh vozidla	Typ označení	Podlahová plocha k stání (m ²)	Počet míst (dle výrobce) k sezení	Počet stojících cestujících 5 os/m ²	Počet cestujících celkem sed. + stoj. 5 os/m ²	Obsaditelnost statistická
METRO	81 - 717M - čelní (modernizace)	26,8	38 + 4 inv. voz.	134	172	175
	81 - 714M - vložný (modernizace)	27,0	48	135	183	175
	M1.1 - čelní	27,4	40 + 2 inv. voz.	137	177	200
	M1.2, M1.3 - vložný	28,0	48	140	188	200
T R A M V A J E	T2	16,8	25	84	109	110
	T3M, T3M2DVC	16,2	24	81	105	110
	T3R.P	15,7	22	79	101	110
	T3SU	16,8	24	84	108	110
	T3R.PLF	18,3	22	91	113	110
	KT8D5.RN2P	36,2	50	181	231	220
	T6A5 (jednosedáky 1. dodávka)	17,2	25	86	111	110
	T6A5 (dvousedáky 2. a 3. dodávka)	14,6	31	73	104	110
	14T (standard)	22,1	69	110	179	220
	14T (facelift)	27,3	67	137	204	220
	15T	29,8	60	149	211	220
	Lanovka	13,2	25	66	91	100
	B 951	7,5	31	38	69	70
	City Bus standard	9,0	30	45	75	70
	SOR NB 12	9,4	26	47	73	70
	SOR BN 12	8,0	40	40	80	80
A U T O B U S Y	Crossway LE - ZTP + AE	10,00	30 + 6 inv. voz.	50	80	70
	Crossway LE	10,42	34	52	86	70
	Iveco LE 14,5	14,00	46	70	116	110
	B 961	14,1	45	71	116	110
	City Bus kloub	15,6	40	78	118	110
	SOR NB 18	15,3	45	76	121	110
	SOR BN 8,5	4,8	25	24	49	40
	Solaris Urbino 8,9LE	4,9	28	25	53	40
	Solaris Urbino 10,5	7,5	25	38	63	60
	MB Tourismo 15 RHD ZJ	-	51	-	-	45
	SOR EBN 11	8,5	24	43	67	70
	Škoda 24Tr Irisbus	9	30	45	75	70
TROLEJBUS						

Typy autobusů: S - standardní, K - kloubový, SN - standardní nízkopodlažní, KN - kloubový nízkopodlažní, M - midibus nízkopodlažní.

PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ VOZOVÉHO PARKU

	z provozního stavu				
	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	12,35	13,35	14,35	15,35	16,35
Tramvaje	10,88	11,14	11,87	12,49	12,62
Autobusy	9,56	8,59	6,66	5,32	6,06
Trolejbusy	0,00	0,88	2,00	15,00	16,00

Bez historických vozů.

V roce 2020 byl vrácen nový pronajatý trolejbus a nakoupen starý.

POČET VOZIDEL

		2017	2018	2019	2020	2021
Metro	inventární	730	730	730	730	730
	evidenční	730	730	730	730	730
Tramvaje	inventární	861	865	850	811	802
	evidenční	837	818	805	785	783
Autobusy	inventární	1 199	1 267	1 228	1 241	1 216
	evidenční	1 177	1 161	1 143	1 165	1 203
Trolejbusy	inventární	0	0	0	1	1
	evidenční	0	1	1	1	1

Bez historických vozů.

POČET OBSADITELNÝCH MÍST

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	134 375	134 375	134 375	134 375	134 375
Tramvaje	114 640	114 760	113 655	111 785	111 785
Autobusy	99 720	99 240	97 670	99 100	101 340
Trolejbusy	0	70	70	70	70
CELKEM	348 735	348 445	345 770	345 330	347 570

Bez historických vozů.

PRŮMĚRNÁ OBSADITELNOST VOZU

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	184,1	184,1	184,1	184,1	184,1
Tramvaje	137,0	140,3	141,2	142,4	142,8
Autobusy	84,8	85,5	85,5	85,1	84,2
Trolejbusy	0	70,0	70,0	70,0	70,0

Bez historických vozů.

PRŮMĚRNÝ DENNÍ POČET VOZŮ V PROVOZU

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	451	454	459	407	430
Tramvaje	558	535	524	491	471
Autobusy	822	823	813	763	795
Trolejbusy	0	0,5	1,2	0,2	+/ 0,01

+/- trolejbusová linka byla v provozu pouze 4 dny

POČET NASAZENÝCH VOZŮ V RANNÍ ŠPIČCE A V SEDLE ZA 1 PRACOVNÍ DEN

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro:					
pravidelný provoz:					
- ranní špička	508	508	511	445	466
- sedlo	264	267	274	253	256
prázdninové období:					
- ranní špička	389	390	387	387	391
- sedlo	240	240	245	245	246
Tramvaje:					
pravidelný provoz:					
- ranní špička	651	642	636	613	599
- sedlo	502	472	469	441	417
prázdninové období:					
- ranní špička	493	448	444	492	481
- sedlo	418	366	358	406	429
Autobusy:					
pravidelný provoz:					
- ranní špička	921	922	917	789	846
- sedlo	522	534	540	456	475
prázdninové období:					
- ranní špička	767	768	706	655	669
- sedlo	510	516	482	379	387
Trolejbusy:					
pravidelný provoz:					
- ranní špička	0	1	1	0	0
- sedlo	0	1	1	0	0
prázdninové období:					
- ranní špička	0	1	1	0	0
- sedlo	0	1	1	0	0

KOEFICIENT PŘEPRAVNÍ NEROVNOMĚRNOSTI

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro					
pravidelný provoz	1,92	1,90	1,86	1,76	1,82
prázdninové období	1,62	1,63	1,58	1,58	1,59
Tramvaje					
pravidelný provoz	1,30	1,36	1,36	1,39	1,44
prázdninové období	1,18	1,22	1,24	1,21	1,12
Autobusy					
pravidelný provoz	1,76	1,73	1,70	1,73	1,78
prázdninové období	1,50	1,49	1,46	1,73	1,73
Trolejbusy					
pravidelný provoz	0	1,00	1,00	0	0
prázdninové období	0	1,00	1,00	0	0

VYUŽITÍ VOZŮ V PROVOZU V % (bez vozů v modernizaci nebo rekonstrukci)

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	61,8	62,2	62,9	55,6	58,9
Tramvaje	66,9	65,1	64,9	62,1	60,2
Autobusy	69,8	70,8	70,7	65,8	66,8
Trolejbusy	0	95,6	96,5	26,9	1,4

VOZOHODINY CELKEM

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	1 759 788	1 789 890	1 839 883	1 711 118	1 715 060
Tramvaje	3 295 073	3 110 850	3 111 404	2 704 424	2 699 994
Autobusy	3 981 891	4 046 452	4 008 668	3 653 012	3 735 169
Trolejbusy	0	1 845	3 996	740	24
CELKEM	9 036 752	8 949 037	8 963 951	8 069 294	8 150 247

TECHNICKÁ POHOTOVOST VOZOVÉHO PARKU V %
(bez vozů v modernizaci nebo rekonstrukci)

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	87,2	85,9	88,0	88,0	87,6
Tramvaje	82,5	80,0	80,2	82,2	80,2
Autobusy	91,7	90,8	91,9	92,0	90,9
Trolejbusy	0	98,4	98,0	98,0	60,3

SPRÁVKOVÉ PROCENTO
(bez vozů v modernizaci nebo rekonstrukci)

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	12,8	14,1	12,0	12,0	12,4
Tramvaje	17,5	20,0	19,8	17,8	19,8
Autobusy	8,3	9,2	8,1	8,0	9,1
Trolejbusy	0	2,6	2,0	32,0	39,7

PROCENTO VOZŮ V ZÁLOZE
(bez vozů v modernizaci nebo rekonstrukci)

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	25,5	23,7	25,1	32,4	28,7
Tramvaje	15,6	14,9	15,3	20,1	20,0
Autobusy	21,9	20,1	21,1	26,2	24,1
Trolejbusy	0	1,7	1,5	41,2	58,9

PRŮMĚRNÁ PROVOZNÍ (OBĚŽNÁ) RYCHLOST v km/hod.

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	33,21	33,21	33,21	33,21	33,21
Tramvaje	13,10	13,30	13,00	13,40	13,30
Autobusy	16,70	16,80	16,90	16,80	16,80
Trolejbusy	0	10,10	10,10	10,10	11,30

PRŮMĚRNÁ CESTOVNÍ RYCHLOST v km/hod.

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	35,65	35,65	35,65	35,65	35,65
Tramvaje	18,56	18,58	18,51	19,51	19,45
Autobusy	25,16	25,01	24,98	24,94	24,93
Trolejbusy	0	22,38	24,50	24,50	24,50

Údaje jsou stanoveny podle trvalého stavu (bez výluk a prázdninového provozu).

SPOTŘEBA ČASU NA 1 VOZKM v hod.

(celkový počet vozohodin/celkový počet vozkm = kolik je zapotřebí času na ujetí 1 km)

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030
Tramvaje	0,076	0,075	0,077	0,075	0,075
Autobusy	0,060	0,060	0,059	0,060	0,060
Trolejbusy	0	0,099	0,099	0,099	0,088

LINKOVÝ KOEFICIENT

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Tramvaje	3,97	3,97	3,97	3,97	4,01
Autobusy	2,18	2,14	2,15	2,15	2,15
Trolejbusy	0	1,00	1,00	1,00	1,00

SPOTŘEBA TRAKČNÍ ENERGIE v tis. kWh

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	112 850	115 640	118 570	106 208	107 168
Tramvaje	129 521	127 513	127 039	116 563	119 592
Trolejbusy	0	23	35	6	0,2
CELKEM	242 371	243 176	245 644	222 777	226 760

SPOTŘEBA TRAKČNÍ ENERGIE v kWh na 1 ujetý vozkm

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	1,93	1,95	1,94	1,87	1,88
Tramvaje	3,00	3,07	3,13	3,21	3,31
Trolejbusy	0	1,25	0,87	0,80	0,64

SPOTŘEBA NAFTY PRO VOZIDLA MHD v tis. litrech

	2017	2018	2019	2020	2021
Autobusy	29 616	30 039	29 644	25 758	26 688

SPOTŘEBA NAFTY na 1 vozový km (l/vozk)

	2017	2018	2019	2020	2021
Autobusy	0,44	0,44	0,44	0,42	0,43

VÝVOJ PRŮMĚRNÉ MEZIROČNÍ MÍRY INFLACE V ČR
předchozí rok = 100

	2017	2018	2019	2020	2021
* %	2,5	2,1	2,8	3,2	3,8

Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za posledních 12 měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců.

* Z pramene ČSÚ - Internet (www.czso.cz) - údaj ze dne 12. 1. 2022.

PRŮMĚRNÉ NÁKUPNÍ CENY MOTOROVÉ NAFTY pro Autobusy
po měsících přepočtené dle dnů - Kč/l

(ČEPRO, a.s.)

měsíc	průměrná nákupní cena nafty bez DPH přepočtená dle dnů - Kč/l v měsíci				
	rok 2017	rok 2018	rok 2019	rok 2020	rok 2021
leden	23,31	23,21	22,69	23,93	19,36
únor	23,16	22,51	23,67	22,36	20,13
březen	22,81	22,44	24,20	20,33	21,18
duben	22,72	23,18	24,44	18,48	20,83
květen	21,94	24,48	24,93	17,57	21,17
červen	21,20	24,93	23,61	18,90	21,66
červenec	20,99	24,74	23,65	19,73	23,95
srpen	21,41	24,70	23,59	19,44	23,71
září	21,91	25,16	24,06	18,80	24,33
říjen	22,36	26,03	24,13	18,94	26,67
listopad	22,69	25,55	23,85	18,89	27,41
prosinec	22,73	23,48	23,97	19,81	26,41
rok - průměrná nákupní cena nafty přepočtená dle dnů - Kč/l	22,26	24,21	23,90	19,76	23,09

II.

ÚDAJE O VÝKONECH

MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

DOPRAVNÍ VÝKONY PID - skutečnost roku 2017 - 2021

(ve vztahu k plnění smlouvy s hl. m. Prahou)

1) Dopravní výkony PID - městské linky (pásmo P)

Přepočtené vozové km (tis. vozkm)	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	58 128	59 244	60 894	56 660	56 791
Tramvaje vč. LD Petřín	57 931	57 719	58 509	54 386	54 066
Autobusy:					
- pravidelné linky vč. ZLD bez rez. na objížd'ky	61 126	62 062	61 931	55 977	57 385
- rezerva na objížd'ky	323	255	341	50	141
- pravidelné linky vč. ZLD a rezervy na objížd'ky	61 449	62 317	62 272	56 027	57 526
- NAD - započítaná do Autobusů	396	694	458	952	608
Trolejbusy	0	18	39	7	0,27
Autobusy a Trolejbusy včetně NAD	61 845	63 029	62 769	56 986	58 134
Celkem MHD bez NAD	177 508	179 298	181 714	167 080	168 383
Celkem MHD včetně NAD	177 904	179 992	182 172	168 032	168 991
Místové km (tis. mkm)	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	10 711 267	10 921 978	11 240 549	10 451 589	10 475 640
Tramvaje vč. LD Petřín	6 372 310	6 348 767	6 435 733	5 982 386	5 947 049
Autobusy:					
- pravidelné linky vč. ZLD bez rez. na objížd'ky	5 266 911	5 377 314	5 401 064	4 862 648	4 979 469
- rezerva na objížd'ky	24 885	22 356	26 459	2 000	8 998
- pravidelné linky vč. ZLD a rezervy na objížd'ky	5 291 796	5 399 670	5 427 523	4 864 648	4 988 467
- NAD - započítaná do Autobusů	34 258	51 413	44 188	99 070	58 605
Trolejbusy	0	1 260	2 799	504	19
Autobusy a Trolejbusy včetně NAD	5 326 054	5 452 343	5 474 510	4 964 222	5 047 091
Celkem MHD bez NAD	22 375 373	22 671 675	23 106 604	21 299 127	21 411 175
Celkem MHD včetně NAD	22 409 631	22 723 088	23 150 792	21 398 197	21 469 780

Ukazatel "přepočtené vozové km" se vypočítává takto: pro tramvajové kloubové vozy 1 vozový km = 2 přepočtené vozové km. Pro všechny ostatní typy vozidel: 1 vozový km = 1 přepočtený vozový km.

NAD = náhradní autobusová doprava.

ZLD = zvláštní linková doprava (linky určené pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu).

2) Dopravní výkony PID - příměstské linky (pásmo 0, B, 1, 2)

		2017	2018	2019	2020	2021
Autobusy - pásmo 0, B	tis. vozkm	1 328,63	1 386,10	1 321,38	1 261,08	1 240,05
	tis. mkm	91 181	95 107	90 674	86 789	85 393
Autobusy - pásmo 1, 2	tis. vozkm	1 509,61	1 556,19	1 606,99	1 541,02	1 527,63
	tis. mkm	103 007	105 964	109 710	105 403	104 559

3) Dopravní výkony náhradní autobusové dopravy

Vozové km (v tis.)		2017	2018	2019	2020	2021
pro metro - (od JPA)		137	47	71	94	100
pro tramvaje - (od JPA)		259	647	387	858	508
Celkem		396	694	458	952	608
Místové km (v tis.)		2017	2018	2019	2020	2021
pro metro - (od JPA)		15 043	5 099	7 726	10 269	10 909
pro tramvaje - (od JPA)		19 215	46 314	36 462	88 801	47 696
Celkem		34 258	51 413	44 188	99 070	58 605

PROVOZNÍ VOZOVÉ KM v tis. km

	2017	2018	2019	2020	2021
Vozové km PID na území Prahy (městské linky):					
METRO	58 128	59 244	60 894	56 660	56 791
TRAMVAJE	42 684	41 105	40 292	36 090	35 867
<i>z toho: LD Petřín</i>	23	22	24	18	19
AUTOBUSY	61 449	62 317	62 272	56 027	57 526
<i>z toho:</i>					
- linky MHD	61 259	62 109	62 080	55 928	57 403
<i>v tom: výjezdy + zátahy</i>	5 112	5 195	5 171	4 732	5 041
- linky ZLD *	145	145	110	75	76
- nezávinně neujeté	45	63	82	24	47
TROLEJBUSY	0	18	39	7	0
<i>z toho:</i>					
- linky MHD	0	18	39	7	0,27
<i>v tom: výjezdy + zátahy</i>	0	2	4	1	0
- nezávinně neujeté	0	0	0	0	0
Celkem	162 261	162 684	163 497	148 784	150 184
Vozové km PID (příměstské linky):					
na území Prahy	1 329	1 386	1 321	1 261	1 240
mimo území Prahy	1 509	1 556	1 607	1 541	1 528
Celkem AUTOBUSY	2 838	2 942	2 928	2 802	2 768
Vozové km náhradní autobusové dopravy: **					
Autobusy celkem	396	694	458	952	608
PROVOZNÍ VOZOVÉ KM CELKEM:					
METRO	58 128	59 244	60 894	56 660	56 791
TRAMVAJE	42 684	41 105	40 292	36 090	35 867
<i>z toho: LD Petřín</i>	23	22	24	18	19
<i>TRAMVAJE bez LD Petřín</i>	42 661	41 083	40 268	36 072	35 848
AUTOBUSY vč. přím. linek	64 683	65 953	65 658	59 781	60 902
TROLEJBUSY	0	18	39	7	0,27
Celkem	165 495	166 320	166 883	152 538	153 560
Vozové km smluvní dopravy:					
METRO	1	0	0	0	0
TRAMVAJE	103	57	57	15	35
AUTOBUSY	980	934	811	374	417
TROLEJBUSY	0	0	0	0	0
Celkem	1 084	991	868	389	452
Vozové km historické tramvajové linky:					
Celkem histor. tram. linka	14	14	15	13	10

Poznámka

* ZLD = zvláštní linková doprava (obsahuje km linek určených pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu).

** NAD je připočítaná dle smlouvy plně do výkonů Autobusů.

VOZOVÉ KM CELKEM v tis. km

	2017	2018	2019	2020	2021
Vozové km režijní:					
METRO	315	199	209	166	166
TRAMVAJE	343	321	262	201	192
<i>z toho: LD Petřín</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
AUTOBUSY	1 016	1 030	1 047	940	978
TROLEJBUSY	0	1	1	0	0
Celkem	1 674	1 551	1 519	1 307	1 336
VOZOVÉ KM CELKEM					
METRO	58 444	59 443	61 103	56 826	56 957
TRAMVAJE	43 144	41 497	40 626	36 319	36 104
<i>z toho: LD Petřín</i>	<i>24</i>	<i>23</i>	<i>25</i>	<i>19</i>	<i>20</i>
<i>TRAMVAJE bez LD Petřín</i>	<i>43 120</i>	<i>41 474</i>	<i>40 601</i>	<i>36 300</i>	<i>36 084</i>
AUTOBUSY vč. přím. linek	66 679	67 917	67 516	61 095	62 297
TROLEJBUSY	0	19	40	7	0
Zájezdová doprava	34	27	26	5	1
Celkem	168 301	168 903	169 311	154 252	155 359

Poznámka k údajům - přepočtené vozové km rok 2017 až 2021

Ve vztahu k plnění smlouvy s hl. m. Prahou dochází v dopravních výkonech k přepočtu vozových km pro všechny kloubové tramvaje: 1 vozový km = 2 přepočtené vozové km. Rozdíl proti dopravním výkonům ve vozových km ve vztahu k plnění smlouvy s hl. m. Prahou činí celkem v tis. vozkm:

	2017	2018	2019	2020	2021
Přepočtené vozkm TRAM	15 247	16 614	18 217	18 296	18 199
Připočítané vozkm NAD *	396	694	458	952	608
Přepočtené vozkm TRAM + NAD	15 643	17 308	18 675	19 248	18 807
Plnění "Smlouvy"	177 904	179 992	182 172	168 032	168 991

Poznámka

* NAD je připočítaná dle smlouvy plně do výkonů Autobusů.

Od roku 2018 jsou sledovány výkony za Trolejbusy.

PROVOZNÍ MÍSTOVÉ KM v tis. km

	2017	2018	2019	2020	2021
Místové km PID na území Prahy (městské linky):					
METRO	10 711 267	10 921 978	11 240 549	10 451 589	10 475 640
TRAMVAJE	6 372 310	6 348 767	6 435 733	5 982 386	5 942 123
<i>z toho: LD Petřín</i>	<i>2 276</i>	<i>2 201</i>	<i>2 395</i>	<i>1 815</i>	<i>1 920</i>
AUTOBUSY	5 291 796	5 399 670	5 427 523	4 864 648	4 988 467
<i>z toho:</i>					
- linky MHD	5 284 009	5 390 279	5 417 230	4 860 528	4 982 236
<i>v tom: výjezdy + zátahy</i>	<i>426 262</i>	<i>435 337</i>	<i>437 369</i>	<i>398 074</i>	<i>425 733</i>
- linky ZLD *	3 623	3 633	2 750	1 886	1 897
- nezávisně neujeté	4 164	5 758	7 543	2 234	4 334
TROLEJBUSY	0	1 260	2 799	504	19
<i>z toho:</i>					
- linky MHD	0	1 252	2 780	501	19
<i>v tom: výjezdy + zátahy</i>	0	132	288	53	2
- nezávisně neujeté	0	8	19	3	0
Celkem	22 375 373	22 671 675	23 106 604	21 299 127	21 406 249
Místové km PID (příměstské linky):					
na území Prahy	91 181	95 107	90 674	86 789	85 393
mimo území Prahy	103 007	105 964	109 710	105 403	104 559
Celkem AUTOBUSY	194 188	201 071	200 384	192 192	189 952
Místové km náhradní autobusové dopravy: **					
AUTOBUSY - celkem	34 258	51 413	44 188	99 070	58 605
PROVOZNÍ MÍSTOVÉ KM CELKEM:					
METRO	10 711 267	10 921 978	11 240 549	10 451 589	10 475 640
TRAMVAJE	6 372 310	6 348 767	6 435 733	5 982 386	5 942 123
<i>z toho: LD Petřín</i>	<i>2 276</i>	<i>2 201</i>	<i>2 395</i>	<i>1 815</i>	<i>1 920</i>
<i>TRAMVAJE bez LD Petřín</i>	<i>6 370 034</i>	<i>6 346 566</i>	<i>6 433 338</i>	<i>5 980 571</i>	<i>5 940 203</i>
AUTOBUSY vč. přím. linek	5 520 242	5 652 154	5 672 095	5 155 910	5 237 024
TROLEJBUSY	0	1 260	2 799	504	19
Celkem	22 603 819	22 924 159	23 351 176	21 590 389	21 654 806
Místové km smluvní dopravy:					
METRO	171	27	0	0	0
TRAMVAJE	8 146	3 509	3 657	987	1 943
AUTOBUSY	76 314	70 631	57 217	36 260	41 791
TROLEJBUSY	0	0	0	0	1
Celkem	84 631	74 167	60 874	37 247	43 735
Místové km historické tramvajové linky:					
Celkem histor. tram. linka	710	706	752	655	479

Poznámka

* ZLD = zvláštní linková doprava (obsahuje km linek určených pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu).

** NAD je připočítaná dle smlouvy plně do výkonů Autobusů.

MÍSTOVÉ KM CELKEM v tis. km

	2017	2018	2019	2020	2021
Místové km režijní:					
METRO	56 654	36 305	37 835	30 410	30 364
TRAMVAJE	50 513	47 090	39 029	30 472	28 222
<i>z toho: LD Petřín</i>	<i>80</i>	<i>90</i>	<i>78</i>	<i>72</i>	<i>83</i>
AUTOBUSY	75 829	77 069	79 062	69 442	72 498
TROLEJBUSY	0	65	81	18	2
Celkem	182 996	160 529	156 007	130 342	131 086
MÍSTOVÉ KM CELKEM					
METRO	10 768 092	10 958 310	11 278 384	10 481 999	10 506 004
TRAMVAJE	6 431 679	6 400 072	6 479 171	6 014 500	5 972 767
<i>z toho: LD Petřín</i>	<i>2 358</i>	<i>2 293</i>	<i>2 475</i>	<i>1 887</i>	<i>2 003</i>
<i>TRAMVAJE bez LD Petřín</i>	<i>6 429 321</i>	<i>6 397 779</i>	<i>6 476 696</i>	<i>6 012 613</i>	<i>5 970 764</i>
AUTOBUSY vč. přím. linek	5 672 385	5 799 854	5 808 374	5 261 612	5 351 313
TROLEJBUSY	0	1 325	2 880	522	22
Zájezdová doprava	1 533	1 190	1 140	202	62
Celkem	22 873 689	23 160 751	23 569 949	21 758 835	21 830 168

Poznámka k údajům - místové km rok 2017 až 2021

Snahou DP je zvyšovat výkony MHD s ohledem na rostoucí potřeby města (další bytová výstavba apod.) Tento trend byl až do roku 2019. V roce 2020 a 2021 došlo vlivem pandemie covid-19 k poklesu výkonů MHD.

Od roku **2018** jsou sledovány výkony za **Trolejbusy**.

PRŮMĚRNÁ PRACOVNÍ DOBA 1 VOZU V HODINÁCH ZA 1 DEN

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	10,64	10,77	10,94	11,48	10,89
Tramvaje	16,01	15,79	16,16	15,01	15,61
Autobusy	12,81	12,92	13,04	12,57	12,37
Trolejbusy	0,00	9,97	8,73	9,03	4,80

PRŮMĚRNÝ POČET UJETÝCH KM NA 1 VYPRAVENÝ VŮZ ZA 1 DEN

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	353,3	357,6	363,3	381,2	361,7
Tramvaje	209,3	210,4	210,7	201,3	208,4
Autobusy	214,4	217,3	219,7	211,1	207,8
Trolejbusy	0	100,9	88,0	91,1	54,4

POČET ŘIDIČŮ NA 1 VŮZ Z PRŮMĚRNÉHO DENNÍHO POČTU VOZŮ V PROVOZU

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	1,41	1,45	1,47	1,66	1,56
Tramvaje	2,53	2,66	2,73	2,90	2,93
Autobusy a Trolejbusy	2,68	2,68	2,66	2,98	2,82

Poznámka

U tramvají je uveden propočet bez řidičů historické linky.
Řidiči u autobusů a trolejbusů jsou počítány společně.

POČET NEHOD MHD CELKEM

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	16	21	19	19	11
%	0,5	0,6	0,5	0,7	0,4
- z toho: usmrcené osoby:	2	6	5	4	3
Tramvaje	1 572	1 585	1 533	1 124	1 145
%	45,0	42,9	42,4	38,9	39,0
- z toho: usmrcené osoby:	3	11	5	0	0
Autobusy	1 906	2 083	2 065	1 748	1 782
%	54,6	56,4	57,1	60,5	60,7
- z toho: usmrcené osoby:	0	2	0	1	2
Trolejbusy	0	3	1	0	0
%	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
- z toho: usmrcené osoby:	0	0	0	0	0
CELKEM	3 494	3 692	3 618	2 891	2 938
%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
- z toho: usmrcené osoby:	5	19	10	5	5

POČET NEHOD MHD ZAVINĚNÝCH DP

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	0	0	2	3	0
Tramvaje	235	261	245	168	179
Autobusy	1 044	1 215	1 189	1 053	1 083
Trolejbusy	0	0	1	0	0
CELKEM	1 279	1 476	1 437	1 224	1 262

POČET NEHOD MHD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČEM DP

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	0	0	2	0	0
Tramvaje	231	254	241	161	176
Autobusy	1 030	1 193	1 174	1 040	1 072
Trolejbusy	0	0	1	0	0
CELKEM	1 261	1 447	1 418	1 201	1 248

UJETÉ PŘEPOČTENÉ VOZOVÉ KM CELKEM NA 1 NEHODU

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	3 652 750	2 830 619	3 215 947	2 990 842	5 177 909
Tramvaje	37 129	36 649	38 368	48 573	47 409
Autobusy	34 978	32 593	32 668	34 941	34 933
Trolejbusy	0	6 333	40 000	0	0
CELKEM	52 513	50 223	51 809	59 676	59 058

**UJETÉ PŘEPOČTENÉ VOZOVÉ KM CELKEM NA 1 NEHODU
ZAVINĚNOU DP**

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	**	**	30 551 500	18 942 000	**
Tramvaje	248 370	222 559	240 073	324 976	303 257
Autobusy	63 858	55 877	56 737	58 002	57 480
Trolejbusy	0	**	40 000	0	**
CELKEM	143 455	125 540	130 443	140 951	137 489

**UJETÉ PŘEPOČTENÉ VOZOVÉ KM CELKEM NA 1 NEHODU
ZAVINĚNOU ŘIDIČEM DP**

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	**	**	30 551 500	**	**
Tramvaje	252 671	228 693	244 058	339 106	308 426
Autobusy	64 726	56 908	57 462	58 727	58 070
Trolejbusy	0	**	40 000	**	**
CELKEM	145 503	128 054	132 190	143 650	139 031

Poznámka

Pro výpočet byly použity celkové dopravní výkony bez vozových km externích dopravců a bez nezaviněně neujetých vozkm.

** V Metru nedošlo v letech 2017 - 2018, 2020 - 2021 a u Trolejbusů v roce 2018, 2020 a 2021 k žádné nehodě zaviněné DP a řidičem DP.

Přehled vybraných provozně - technických údajů autobusové dopravy k 31. 12. 2021

Nejkratší linka	základní	249	Nový Zličín – Zličín	oběžná délka km 1,75
	příměstská	955	Terminál 1 – Tuchoměřice, Obecní úřad	oběžná délka km 10,10
	noční	915	Miškovice – Cukrovar Čakovice	oběžná délka km 5,25
Nejdelsí linka	základní	177	Poliklinika Mazurská – Chodov	oběžná délka km 56,40
	příměstská	329	Sídlíště Skalka – Škvorec, náměstí	oběžná délka km 57,45
	noční	907	Letiště – Lipence	oběžná délka km 80,95
Průměrná délka linek	km			12,78
Nejkratší mezizastávková vzdálenost	km	134	Dvorce – Dvorce	0,05
Nejdelsí mezizastávková vzdálenost	km	125	Chodovec – Lihovar	8,60

Poznámka

Linka 955 je dočasně mimo provoz.

STANDARDSY KVALITY - PLNĚNÍ (roční průměr v procentech)

	úroveň náročnosti	rok			
		2018	2019	2020	2021
Přesnost provozu metra	95,00	97,83	98,15	98,10	98,38
Přesnost provozu tramvají	85,00	89,68	90,69	94,00	92,84
Přesnost provozu autobusů	80,00	86,76	86,45	91,30	89,22
Informování veřejnosti v provozu metra (stanice)	90,00	98,96	99,19	98,58	99,03
Informování veřejnosti - zastávky tramvajové dopravy	90,00	99,39	99,18	99,80	99,64
Informování veřejnosti - zastávky autobusové dopravy	90,00	98,70	97,56	98,65	98,91
Informování veřejnosti v provozu metra (vozy)	95,00	98,77	98,91	98,67	98,56
Informování veřejnosti - vozidla tramvají	95,00	99,12	97,88	98,69	98,54
Informování veřejnosti - vozidla - autobusy	95,00	99,77	99,95	99,93	99,66
Informování veřejnosti - lanová dráha Petřín	95,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Přijetí cestujících ve stanicích metra	90,00	98,36	98,87	99,80	97,12
Přijetí ve střediscích dopravních informací	90,00	98,15	100,00	99,08	99,08
Přijetí v předprodejích jízdenek	90,00	94,53	98,70	98,93	98,93
Přijetí střediskem telefonických informací	90,00	96,72	99,24	99,24	98,49
Stejnokroj - vzhled personálu stanic metra	95,00	99,90	100,00	100,00	99,90
Stejnokroj - vzhled zaměstnance JPT	95,00	98,79	97,98	96,35	95,15
Stejnokroj - vzhled zaměstnance JPA	95,00	99,87	99,95	99,90	96,45
Stejnokroj - vzhled zaměstnance LD Petřín	95,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Funkčnost jízdenkových automatů - Praha	90,00	93,67	90,50	93,17	93,00
Funkčnost jízdenkových automatů - SČ kraj	90,00	99,17	98,89	99,72	99,17
Funkčnost TBP - vozidla tramvají	95,00	---	---	---	99,41
Bezbariérová dostupnost metra	90,00	97,70	95,72	98,31	98,79
Komfort bezbariérových zařízení metra	80,00	85,65	84,97	87,08	86,58
Plnění grafikonu v provozu metra	99,80	99,99	99,98	99,97	99,97
Plnění grafikonu v provozu tramvají	99,80	100,41	99,93	99,91	99,91
Plnění grafikonu autobusů - městské linky	99,80	99,84	99,78	99,93	99,91
Plnění grafikonu autobusů - příměstské linky	99,90	99,93	99,93	99,99	99,94
Dostupnost přepravy ve stanicích metra	95,00	99,68	99,69	99,85	99,68
Čistota a vzhled vozidla metra - po úklidu	90,00	99,07	99,19	99,27	99,20
Čistota a vzhled vozidla metra - na trase	80,00	88,34	91,82	91,48	93,00
Čistota a vzhled vozidla tramvaje - po úklidu	90,00	95,89	95,48	95,53	96,79
Čistota a vzhled vozidla tramvaje - na trase	80,00	89,73	90,40	90,49	91,31
Čistota a vzhled vozidla, autobusy - po úklidu	90,00	98,79	98,90	98,65	98,74
Čistota a vzhled vozidla, autobusy - na trase	80,00	86,97	89,82	90,73	91,62
Bezpečnost provozu metra	---	splněn	splněn	splněn	splněn
Bezpečnost provozu tramvají	---	nesplněn	splněn	splněn	splněn
Bezpečnost provozu autobusů	---	splněn	splněn	splněn	splněn
Energetická náročnost provozu vozidel metra	100,00	86,76	86,69	83,27	83,86
Vliv provozu autobusů na životní prostředí	60,00	66,71	78,11	95,10	97,03
Komunikace prostřednictvím webu a soc. sítí	---	---	---	---	splněn

Poznámka

Standard kvality = kritérium kvality poskytované služby; úroveň náročnosti = garantovaná míra plnění standardu kvality.

POČET PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH PID CELKEM v letech 2017 - 2021 mimo vlaků ČD a přívozů

data vycházející z přepravních průzkumů

(v tisících cestujících)

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	435 586	430 919	440 489	251 423	237 946
Tramvaje	371 765	373 434	368 874	238 778	225 630
LD Petřín	2 066	2 032	2 230	1 014	1 015
Tramvaje vč. LD Petřín	373 831	375 466	371 104	239 792	226 645
Městské autobusy vč. ZLD - DP	349 095	355 001	354 320	218 659	180 080
Trolejbusy	0	43	115	38	0,3
Městské autobusy vč. ZLD - ostatní dopravci	23 989	24 367	22 080	14 214	16 560
Městské autobusy celkem	373 084	379 368	376 400	232 873	196 640
Příměstské autobusy - DP	6 519	6 364	6 501	4 226	3 675
Příměstské a regionální autobusy - ostatní dopravci	48 136	50 243	65 017	39 830	59 437
Celkem ostatní dopravci	72 125	74 610	87 097	54 044	75 997
Příměstské autobusy DP + ostatní dopravci vč. regionálních linek	54 655	56 607	71 518	44 056	63 112
Celkem DP v systému PID	1 165 031	1 167 793	1 172 529	714 138	648 346
Celkem DP + ostatní dopravci v systému PID vč. regionálních linek	1 237 156	1 242 403	1 259 626	768 182	724 343

Údaje vyznačené tučně jsou pouze za DP

Použitá metodika sčítání cestujících v metru je v souladu s metodikou sčítání cestujících povrchovou dopravou (BUS, TRAM):

1 jízda = 1 přepravený cestující, 1 cesta s přestupem = 2 jízdy.

Příměstské autobusy jsou linky jedoucí z Prahy do regionu, regionální linky jezdí pouze v regionu mimo Prahu.

Počet přepravených cestujících za rok 2021 byl ovlivněn pandemií covid-19, která se projevila ještě více na úbytku cestujících než v roce 2020. Nárůst přepravených osob u ostatních dopravců je způsoben dalším rozšiřováním systému PID.

III.

LANOVÁ DRÁHA PETŘÍN

LANOVÁ DRÁHA V ZOO PRAHA

HISTORICKÉ VOZY METRA
SCHVÁLENÉ K PROVOZU

HISTORICKÉ A VYHLÍDKOVÉ TRAMVAJOVÉ VOZY
SCHVÁLENÉ K PROVOZU

PROVOZNĚ - TECHNICKÉ ÚDAJE A VÝKONY LANOVÉ DRÁHY PETŘÍN

	2017	2018	2019	2020	2021
Ujeté vozové km celkem (v tis.)	23,6	22,9	24,8	18,9	20,0
z toho: provozní vozkm	22,8	22,0	24,0	18,1	19,2
Vozové dny (za 2 vozy) celkem	730	730	730	732	730
z toho: vozové dny v provozu	658	590	664	568	650
Počet jízd celkem	46 210	44 924	48 496	36 968	39 262
z toho:					
- provozních	44 596	43 118	46 928	35 554	37 624
- režijních	1 568	1 764	1 536	1 412	1 630
- smluvní jízdy	46	42	32	2	8
Hodiny provozu technického zařízení	4 935	4 425	4 980	3 932	4 129
Místové km celkem (v tis.)	2 359	2 293	2 475	1 887	2 004
z toho: provozní místové km	2 276	2 201	2 395	1 815	1 920
Počet přepravených osob (v tis.)	2 066	2 032	2 230	1 014	1 015

Lanová dráha má v evidenčním stavu 2 vozy. Statistická obsaditelnost 1 vozu je 100 míst. Technická životnost lanové dráhy je 40 let.

Celková délka linky je 510,4 metrů.

Výškový rozdíl stanic je 130,45 metrů.

Průměrná cestovní rychlost je 6,12 km/h.

Vozové dny za lanovou dráhu - jedná se o počet kalendářních dní v roce x počet vozů v evidenčním stavu.

Revize lanové dráhy probíhala v roce 2021:

- jarní 8. 3. - 26. 3. 2021
- podzimní 4. 10. - 22. 10. 2021.

Lanová dráha každý den před výjezdem provádí zkušební jízdy bez cestujících, při kterých se zkouší technologické zařízení, bezpečnostní prvky a současně se provádí kontrola trati.

Rozsah provozu v roce 2021:

1. 1. - 23. 4. 2021 od 9:00 do 20:00 hodin

interval 15 minut

24. 4. - 17. 6. 2021 od 9:00 do 20:00 hodin

interval 10 minut - 10:00 - 18:00 hodin (sobota + neděle)

interval 15 minut - 9:00 - 10:00 a 18:00 - 20:00 hodin (sobota + neděle)

interval 15 minut - 9:00 - 20:00 hodin (pondělí - pátek)

18. 6. - 31. 8. 2021 od 9:00 do 22:00 hodin

interval 10 minut - 10:00 - 18:00 hodin

interval 15 minut - 9:00 - 10:00 a 18:00 - 22:00 hodin

1. 9. - 22. 10. 2021 od 7:00 do 22:00 hodin

interval 10 minut - 10:00 - 18:00 hodin

interval 15 minut - 7:00 - 10:00 a 18:00 - 22:00 hodin

23. 10. - 31. 12. 2021 od 8:00 do 23:00 hodin

interval 15 minut.

PROVOZNĚ - TECHNICKÉ ÚDAJE A VÝKONY LANOVÉ DRÁHY V ZOO PRAHA

Provozně-technické údaje osobní, visuté, jednolanové oběžné dráhy, na které jsou pevně uchycené sedačky, kde se nastupuje za jízdy a za jízdy se z nich také vystupuje:

počet stanic	2
počet podpěr	4
počet drážních vozidel osobních - sedaček	60
počet drážních vozidel nákladních - montážní plošina	1
hmotnost sedačky	30,6 kg
nosnost sedačky	90 kg
vzdálenost sedaček na laně	4,25 m
časový interval mezi sousedními sedačkami	5 s
dopravní rychlost	0,85 m. s ⁻¹
přepravní kapacita	720 osob/h
doba jízdy jedním směrem	2 min. 16 s
dopravní rychlost nouzového pohonu	0,167 m. s ⁻¹
průměr dopravního lana	28 mm
průměr pojistného lana	18 mm
průměrný sklon trati	28°12′
šikmá délka	105,9 m
výškový rozdíl stanic	50,1 m
nadmořská výška horní stanice	230,1 m n. m.
nadmořská výška dolní stanice	180,0 m n. m.

Poznámka

Veřejná přeprava osob je provozována v souladu s rozhodnutím odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, jako drážního správního úřadu.

VÝKONY LANOVÉ DRÁHY V ZOO PRAHA V ROCE 2021

měsíc	počet dnů provozu	počet přepravených osob lanovkou po měsících dle automatů	průměrný počet přepravených osob lanovkou za 1 den	počet návštěvníků v ZOO *	% přepr. osob lanovkou z počtu návštěvníků ZOO v návštěvní dny ZOO
duben	19	19 978	1 051	72 295	27,63
květen	31	21 662	699	94 281	22,98
červen	30	36 707	1 224	123 453	29,73
červenec	31	50 051	1 615	191 399	26,15
srpen	31	53 134	1 714	155 606	34,15
září	30	29 512	984	70 619	41,79
celkem	172	211 044	1 227	707 653	29,82

* za dobu provozu LD

Poznámka

V roce 2021 byla lanová dráha s cestujícími provozována od 12. 4. (jízdné 25,- Kč).

Sezónní provoz byl zahájen 12. 4. a ukončen 30. 9. 2021.

V dubnu, květnu a v září byla lanová dráha provozována denně od 9:30 do 18:00 hodin,

v měsících červnu až srpnu denně od 9:30 do 19:00 hodin,

v měsících říjnu - prosinci byl provoz přerušen pro realizaci výměny záchytné bezpečnostní sítě v rámci 10 let revize.

VÝKONY LANOVÉ DRÁHY V ZOO PRAHA V ROCE 2017 - 2021

rok	počet dnů lanovky v provozu	počet návštěvníků v ZOO *	počet přepravených osob lanovkou dle automatů	cena za jízdenku v Kč **	tržba včetně DPH v Kč dle automatů	% přepr. osob lanovkou z počtu návštěvníků ZOO v návštěvní dny ZOO dle automatů	zdarma přepraveno hostů v ZOO
2017	243	1 398 167	330 211	25,-	8 255 277	23,62	973
2018	241	1 387 918	330 131	25,-	8 253 368	23,79	834
2019	248	1 393 900	326 916	25,-	8 172 999	23,45	1 348
2020	173	739 192	202 486	25,-	5 062 143	27,39	394
2021	172	707 653	211 044	25,-	5 276 094	29,82	386
celkem za období 2017 - 2021	1 077	5 626 830	1 400 788	-	35 019 881	24,89	3 935

* za dobu provozu LD

** zdarma jsou dle smluvních přepravních podmínek přepravováni děti do věku 6 let na klíně osoby starší 15 let, cena jízdného je 25,- Kč, od 1. 1. 2017 se nevzdávají hromadné jízdenky

HISTORICKÉ VOZY METRA SCHVÁLENÉ K PROVOZU

Provoz historických souprav (zážitková turistika, jízdy při výročích) ve vozkm

souprava	rok 2017	rok 2018	rok 2019	rok 2020	rok 2021
Ečs	3 627	2 975	2 705	536	649
81-71	3 591	4 950	5 777	820	2 959
Celkem	7 218	7 925	8 482	1 356	3 608

Typ Ečs

Provoz ukončen k 30. 6. 1997 - nyní jezdí v rámci příležitostných, nostalgických, komerčních a zážitkových jízd pouze jedna třívozová souprava jako historická souprava.

Typ 81-717.1 čelní a typ 81-714.1 vložené

Provoz ukončen 2. 7. 2009, od 9. 8. 2012 jezdí příležitostně v rámci nostalgických, komerčních a zážitkových jízd pouze jedna pětivozová souprava.

Poznámka

Vozy jsou v majetku JSVM.

Pokles vozkm za rok 2020 byl způsoben pandemií covid-19, která se podepsala také na nižších vozkm v roce 2021.

HISTORICKÉ A VYHLÍDKOVÉ TRAMVAJOVÉ VOZY SCHVÁLENÉ K PROVOZU
Historické linky č. 41, 42, 43 a smluvní jízdy
 Stav k 31. 12. 2021

Evid. číslo	Typ vozu	Název vozu - vzor	Rok výroby	V provozu MHD na histor. lince
240	motorový obousměrný	Rakousko - Uhersko	1908	1
349	motorový obousměrný	Vzor 1. republika	1915	1
351	motorový obousměrný	Vzor 1. republika	1915	1
412	motorový obousměrný	Devítiokeňák	1920	1
628	vlečný	Rakousko - Uhersko	1909	1
723	vlečný	Krátký vamberák - 1. republika	1920	1
855	vlečný	Plecháč	1928	1
1200	vlečný	Plecháč kolíňák - 1. republika	1930	1
1201	vlečný	Plecháč kolíňák - 1. republika	1930	1
1202	vlečný	Plecháč kolíňák - 1. republika	1930	1
1304	vlečný	Krasin 1. série - 1. republika	1930	1
1419	vlečný	Krasin - 30. léta	1933	1
1522	vlečný	Krasin - 40. léta	1942	1
1530	vlečný	Krasin - 40. léta	1942	1
1562	vlečný	Krasin - 40. léta	1946	1
2110	motorový obousměrný	Vzor 1. republika	1928	1
2172	motorový obousměrný	Vzor 1. republika	1928	1
2210	motorový obousměrný	Vzor 1. republika	1930	1
2272	motorový obousměrný	Vzor 1. republika	1931	1
3062	motorový jednosměrný	Ponorka - 40. léta	1942	v opravě
3098	motorový jednosměrný	Mevro - 50. léta	1948	v renovaci
4523	vlečný nákladní	Lora uhelka	1917	2) 0
5002	T1	Druhý prototyp PCC	1951	1
5500	T4 - vyhlídkový	Staré sluníčko	1967	1) 0
5573	T3 Coupé	Nový vůz - vyhlídkový	2018	1) 0
5602	T3 - vyhlídkový	Modrý - měsíček	1964	1
6102	T3	Stav z výroby	1961	1
CELKEM URČENO PRO PROVOZ V MHD				22

Poznámka:

- 1) pouze na smluvní jízdy
- 2) reklamní vůz.

HISTORICKÉ TRAMVAJOVÉ VOZY SCHVÁLENÉ K PROVOZU (RETRO PROVOZ)

Stav k 31. 12. 2021

V roce 2021 vypravovala jednotka Historická vozidla převážně jedno až dvě pořadí linky č. 2 (ostatní viz poznámka).

Evid. číslo	Typ vozu	Název vozu - vzor	Rok výroby	V provozu MHD
6003	T2	Stav 60. léta	1958	1) 1
6004	T2	Stav 80. léta	1962	1
6892	T3	Stav 80. léta	1974	1
6921	T3	Stav 80. léta	1974	1
7000	K2	Stav 70. léta	1977	v opravě
7001	T3SU	Stav 80. léta	1982	1
7122	T3SUCS	Stav 80. léta	1985	1
7188	T3SUCS	Stav 80. léta	1986	1
7205	T3SUCS	Stav 80. léta	1987	1
7269	T3SUCS	Stav 80. léta	1989	1
7290	T3SUCS	Stav 80. léta	1989	1
CELKEM URČENO PRO PROVOZ V MHD				10

Poznámka

V průběhu roku 2021 byly vozy dočasně vypraveny i na linky č. 18, 22 a vylukové linky.

1) Vůz č. 6003 byl od července 2021 vypravován pouze na lince č. 42.

**PROVOZNÍ VÝKONY HISTORICKÉ TRAMVAJE LINKY č. 41
a linek 42 a 43 - viz bod *9)**

rok	vozové km celkem	místové km celkem
2012	15 696	784 800
1) 2013	15 832	791 600
2) 2014	14 981	749 050
3) 2015	14 216	710 779
4) 2016	15 557	777 854
5) 2017	14 208	710 404
6) 2018	14 114	705 689
7) 2019	15 045	752 254
8) 2020	13 096	654 819
9) 2021	9 582 / 33 265	479 104 / 2 257 955
rok	tržba v Kč	přepravené osoby - počet osob
2012	545 275	16 766
1) 2013	564 865	17 693
2) 2014	510 405	15 699
3) 2015	513 810	15 804
4) 2016	593 695	19 711
5) 2017	568 895	17 704
6) 2018	524 020	17 446
7) 2019	586 920	18 795
8) 2020	258 190	8 517
9) 2021	339 440	7 536 / 31 596

Poznámka:

- 1) nárůst počtu cestujících
- 2) nižší počet vozkm z důvodu výluk
- 3) mírný nárůst tržeb a přepravených osob
- 4) nárůst výkonů
- 5) nižší rozsah provozu (omezení, výluky)
- 6) po část sezóny méně atraktivní trasa (výluky, omezení přechodnosti)
- 7) zlepšení propagace
- 8) snížení počtu cestujících z důvodu covid-19 a kratšího rozsahu provozu od 16. 5. do 18. 10.
- *9) v roce 2021 rozšíření provozu na linky č. 41, 42 a 43, údaje za linky č. 41+43 / 42, v provozu l. 41 (17. 4. - 30. 6.), l. 42 (1. 7. - 31. 12.), l. 43 (1. 7. - 17. 11.), jízdné l. 41 a 43 = 50/30 Kč, komerční l. 42 objednávaná (Prague City Tourism) = 200/100 Kč, tržby za prodej jízdenek na linkách 41+43.

SEZÓNÍÍ ÚDAJE O MUZEU MHD

rok	počet návštěvníků celkem	průměrný výstavní den (so, ne, svátky)	tržba v Kč
2011	20 931	179	498 093
2012	22 420	173	598 601
2013	23 510	217	628 505
1) 2014	15 130	324	520 238
2) 2015	21 018	203	519 636
2016	22 610	219	764 734
3) 2017	23 308	232	1 058 321
2018	24 155	255	1 144 613
4) 2019	32 196	269	1 618 595
5) 6) 7) 2020	15 904	200	1 322 701
8) 9) 2021	15 225	164	1 329 756

Poznámka:

- 1) zkrácení sezóny (od ledna do června muzeum mimo provoz)
- 2) zkrácení víkendové sezóny do 28. 9.
- 3) zvýšení základního vstupného z 35,- na 50,- Kč
- 4) prodloužení víkendové sezóny od 5. 1. do 17. 11.
- 5) muzeum otevřeno v období 4. 1. až 8. 3., 13. 6. až 11. 10. a 5. až 13. 12. z důvodu pandemie covid-19
- 6) od 17. 6. do 16. 9. pravidelně otevřeno i ve středu odpoledne
- 7) zvýšení základního vstupného z 50,- na 100,- Kč
- 8) muzeum otevřeno v období 8. 5. až 29. 12. (do 7. 5. uzavřeno z důvodu pandemie covid-19)
- 9) od 2. 6. do 1. 9. pravidelně otevřeno i ve středu odpoledne.

IV.

ZAMĚSTNANCI

A

VYUŽITÍ PRACOVNÍ DOBY

Komentář k vývoji počtu zaměstnanců

Pro potřeby tohoto komentáře počet zaměstnanců = přepočtený počet zaměstnanců.

Z vývoje celkového počtu zaměstnanců v DP od roku 2017 do roku 2021 je patrné, že dochází k postupnému nárůstu počtu zaměstnanců s výjimkou roku 2019 a 2021.

V roce 2018 došlo proti roku 2017 k nárůstu zaměstnanců v kategoriích ŘMHD a TH. V kategoriích D a POP došlo k poklesu. Největší nárůst zaznamenala kategorie řidičů MHD, jejich počet se v důsledku růstu požadovaných dopravních výkonů zvýšil o 52 přepočtených zaměstnanců.

V roce 2019 poklesl počet zaměstnanců oproti roku 2018 o 35. Snížení počtu zaměstnanců se dotklo všech kategorií zaměstnanců, k nepatrnému nárůstu došlo jen u TH zaměstnanců, což bylo způsobeno zvýšením počtu dozorců.

V roce 2020 se počet zaměstnanců oproti roku 2019 zvýšil o 163. Ke zvýšení došlo ve všech sledovaných kategoriích zaměstnanců. Nejvíce se zvýšil počet zaměstnanců v kategorii ŘMHD, a to o 91, převážně v profesi řidič autobusu. V kategorii D došlo ke zvýšení o 32 zaměstnanců, hlavně v profesích řidič nákladního automobilu a automechanik, v kategorii TH se zvýšil počet zaměstnanců o 36, především ve funkci přepravní kontrolor a v kategorii POP se počet zvýšil o 4 zaměstnance.

V roce 2021 došlo k poklesu zaměstnanců proti roku 2020 o 61 zaměstnanců, převážně v kategorii řidičů MHD, kde se počet snížil o 70 řidičů. V kategorii POP došlo k poklesu pouze o 1 zaměstnance a v kategorii TH klesl počet zaměstnanců o 10. Naopak v kategorii D se počet zvýšil o 20 zaměstnanců.

Celkový stav počtu zaměstnanců ve sledovaném období je důsledkem realizace organizačních opatření, změn v systemizaci a potřeby zajištění provozu v DP.

PRŮMĚRNÝ EVIDENČNÍ POČET ZAMĚŠTNANCŮ DP
(nepřepočtený - ve fyzických osobách)

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD	4 253	4 308	4 294	4 393	4 328
%	38,8	39,2	39,1	39,4	39,0
Dělníci	3 160	3 125	3 111	3 142	3 162
%	28,8	28,4	28,3	28,2	28,5
POP	431	429	423	427	426
%	3,9	3,9	3,9	3,8	3,9
TH zaměstnanci	3 121	3 139	3 144	3 181	3 173
%	28,5	28,5	28,7	28,6	28,6
CELKEM	10 965	11 001	10 972	11 143	11 089
%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

EVIDENČNÍ POČET ZAMĚŠTNANCŮ DP K 31. 12.

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD	4 258	4 292	4 306	4 392	4 280
%	38,8	39,1	39,0	39,2	38,9
Dělníci	3 157	3 120	3 128	3 186	3 150
%	28,7	28,4	28,3	28,4	28,7
POP	432	428	428	425	427
%	3,9	3,9	3,9	3,8	3,9
TH zaměstnanci	3 147	3 146	3 177	3 212	3 139
%	28,6	28,6	28,8	28,6	28,5
CELKEM	10 994	10 986	11 039	11 215	10 996
<i>z toho:</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Ženy z celkového počtu zaměstnanců</i>	1 601	1 611	1 644	1 653	1 606
<i>Zaměstnanci se změněnou pracovní schopností</i>	125	130	139	150	154
<i>Zaměstnanci se zkrác. prac. dobou</i>	48	62	79	104	115

**PRŮMĚRNÝ EVIDENČNÍ POČET STROJVEDOUČÍCH, ŘIDIČŮ MHD
a ŘIDIČŮ JHV (přepočtený)**

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	634	660	676	673	671
%	14,9	15,3	15,8	15,4	15,6
Tramvaje (včetně jednotky HV)	1 414	1 430	1 434	1 428	1 385
%	33,3	33,3	33,5	32,7	32,2
z toho: jednotka Historická vozidla	4	5	7	7	6
Autobusy	2 199	2 209	2 170	2 270	2 245
%	51,8	51,4	50,7	51,9	52,2
CELKEM	4 247	4 299	4 280	4 371	4 301
%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

PRŮMĚRNÝ EVIDENČNÍ POČET ZAMĚSTNANCŮ DP (přepočtený)

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD + HV	4 247	4 299	4 280	4 371	4 301
z toho:					
<i>strojvedoucí metra</i>	634	660	676	673	671
<i>řidiči tramvají</i>	1 410	1 425	1 427	1 421	1 379
<i>řidiči autobusů</i>	2 199	2 209	2 170	2 270	2 245
<i>řidiči histor. voz.</i>	4	5	7	7	6
Dělníci celkem vč. řidičů nákl. vozů	3 160	3 124	3 109	3 141	3 161
POP	431	428	423	427	426
TH zaměstnanci	3 114	3 133	3 137	3 173	3 163
CELKEM - z toho:	10 952	10 984	10 949	11 112	11 051
<i>% mužů</i>	85,6	85,4	85,7	85,2	85,3
<i>% žen</i>	14,4	14,6	14,3	14,8	14,7

PRŮMĚRNÝ EVIDENČNÍ POČET ZAMĚSTNANCŮ (přepočtený)
METRO

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD	634	660	676	673	671
Dělníci	1 385	1 361	1 355	1 356	1 361
POP	0	0	0	0	0
TH zaměstnanci	1 168	1 181	1 178	1 155	1 143
CELKEM	3 187	3 202	3 209	3 184	3 175

METRO rozdělené na jednotky:

rok 2021	Řidiči MHD	Dělníci	POP	THP	Jednotky celkem
JPM	671	102	0	746	1 519
JE	0	247	0	75	322
JSZ	0	166	0	94	260
JST	0	323	0	89	412
JDZ	0	282	0	30	312
JTZOSM	0	241	0	84	325
JSVM	0	0	0	25	25
Kategorie celkem	671	1 361	0	1 143	3 175

PRŮMĚRNÝ EVIDENČNÍ POČET ZAMĚSTNANCŮ (přepočtený)
TRAMVAJE (bez zaměstnanců jednotky Historická vozidla)

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD	1 410	1 425	1 427	1 421	1 379
Dělníci	1 000	984	974	980	993
POP	17	12	12	12	13
TH zaměstnanci	391	395	401	399	395
CELKEM	2 818	2 816	2 814	2 812	2 780

TRAMVAJE rozdělené na jednotky:

rok 2021	Řidiči MHD	Dělníci	POP	THP	Jednotky celkem
JPT	1 379	28	0	192	1 599
JSVT	0	663	13	122	798
JDCT	0	302	0	81	383
Kategorie celkem	1 379	993	13	395	2 780

PRŮMĚRNÝ EVIDENČNÍ POČET ZAMĚSTNANCŮ (přepočtený)
AUTOBUSY

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD	2 199	2 209	2 170	2 270	2 245
Dělníci	641	625	622	639	644
POP	110	108	108	108	106
TH zaměstnanci	297	297	298	300	304
CELKEM	3 247	3 239	3 198	3 317	3 299

AUTOBUSY rozdělené na jednotky:

rok 2021	Řidiči MHD	Dělníci	POP	THP	Jednotky celkem
JPA	2 245	0	10	159	2 414
JSVA	0	644	96	145	885
Kategorie celkem	2 245	644	106	304	3 299

PRŮMĚRNÝ EVIDENČNÍ POČET ZAMĚSTNANCŮ (přepočtený)
JEDNOTKY IT, HV a ŠTÁBNÍ ÚTVARY bez jednotek

rok 2021	JIT	JHV	ŠÚ bez jednotek
Řidiči historických vozidel	0	6	0
Dělníci včetně řidičů nákladních vozů	0	14	149
POP	2	1	304
TH zaměstnanci	120	7	1 194
CELKEM	122	28	1 647

ZAMĚŠTNANCI DLE JEDNOTEK A ÚSEKŮ
(průměrný přepočtený stav)
rok 2017 až 2021 a srovnání s minulým obdobím

jednotky a úseky	ROK 2017	ROK 2018	rozdíl r. 18-17	ROK 2019	rozdíl r. 19-18	ROK 2020	rozdíl r. 20-19	ROK 2021	rozdíl r. 21-20
ÚD bez jednotek	345	342	-3	329	-13	343	14	347	4
JP Metro	1 483	1 518	35	1 534	16	1 532	-2	1 519	-13
JP Tramvaje	1 631	1 649	18	1 654	5	1 645	-9	1 599	-46
JP Autobusy	2 366	2 374	8	2 337	-37	2 437	100	2 414	-23
ÚT bez jednotek	158	181	23	0	-181	0	0	0	0
ÚT-P bez jednotek	0	0	0	186	186	157	-29	155	-2
JSV Tramvaje	804	788	-16	782	-6	788	6	798	10
JSV a Autobusů	881	865	-16	861	-4	880	19	885	5
JDC Tramvaje	383	379	-4	378	-1	379	1	383	4
JHV	25	26	1	29	3	29	0	28	-1
ÚE bez jednotek	515	509	-6	502	-7	515	13	511	-4
ÚI	33	33	0	32	-1	0	-32	0	0
JIT	101	108	7	109	1	119	10	122	3
ÚP	124	127	3	133	6	131	-2	130	-1
ÚB	285	283	-2	283	0	287	4	286	-1
ÚT-M bez jednotek	0	0	0	2	2	84	82	84	0
JDC Metro	1 681	1 661	-20	1 651	-10	0	-1 651	0	0
JE	0	0	0	0	0	318	318	322	4
JSZ	0	0	0	0	0	257	257	260	3
JST	0	0	0	0	0	412	412	412	0
JDZ	0	0	0	0	0	311	311	312	1
JTZOSM	0	0	0	0	0	329	329	325	-4
JSV Metro	23	23	0	24	1	25	1	25	0
ÚVS bez jednotek	114	118	4	123	5	134	11	134	0
celkem	10 952	10 984	32	10 949	-35	11 112	163	11 051	-61
z toho:									
štábní útvary	1 574	1 593	19	1 590	-3	1 651	61	1 647	-4

Poznámka

Pro srovnatelnost s minulým obdobím jsou jednotky uvedeny samostatně.

VYUŽITÍ PRACOVNÍ DOBY (v hodinách)

DP

	2017	2018	2019	2020	2021
Stanovená pracovní doba	21 977 145	22 103 986	22 039 177	22 445 481	22 249 443
Odpracovaná doba celkem	19 047 517	19 000 834	18 963 735	18 371 285	18 381 250
z toho: odpracováno v přesčase	1 307 613	1 361 247	1 404 028	974 226	967 958

VYUŽITÍ PRACOVNÍ DOBY (v hodinách)

METRO

	2017	2018	2019	2020	2021
Stanovená pracovní doba	6 314 336	6 369 982	6 388 981	6 361 709	6 323 862
Odpracovaná doba celkem	5 573 194	5 562 208	5 565 276	5 441 417	5 441 430
z toho: odpracováno v přesčase	330 371	329 452	337 392	315 601	316 107

METRO rozdělené na jednotky:

rok 2021	Stanovená pracovní doba	Odpracovaná doba celkem	<i>z toho: odpracováno v přesčase</i>
JPM	3 163 527	2 827 857	260 947
JE	632 984	551 940	12 532
JSZ	511 656	423 859	5 923
JST	716 608	576 797	20 542
JDZ	610 543	494 236	8 670
JTZOSM	639 824	524 873	5 577
JSVM	48 720	41 868	1 916
CELKEM	6 323 862	5 441 430	316 107

VYUŽITÍ PRACOVNÍ DOBY (v hodinách)**TRAMVAJE (bez jednotky Historická vozidla)**

	2017	2018	2019	2020	2021
Stanovená pracovní doba	5 691 903	5 709 334	5 706 524	5 725 014	5 634 746
Odpracovaná doba celkem	4 957 262	4 875 937	4 913 154	4 666 089	4 530 736
z toho: odpracováno v přesčase	411 469	366 352	393 265	254 240	245 013

TRAMVAJE rozdělené na jednotky:

rok 2021	Stanovená pracovní doba	Odpracovaná doba celkem	<i>z toho: odpracováno v přesčase</i>
JPT	3 323 532	2 611 491	147 693
JSVT	1 562 893	1 261 275	46 561
JDCT	748 321	657 970	50 759
CELKEM	5 634 746	4 530 736	245 013

VYUŽITÍ PRACOVNÍ DOBY (v hodinách)**AUTOBUSY**

	2017	2018	2019	2020	2021
Stanovená pracovní doba	6 629 083	6 641 301	6 557 556	6 822 780	6 772 773
Odpracovaná doba celkem	5 846 503	5 843 818	5 761 570	5 535 648	5 612 597
z toho: odpracováno v přesčase	535 760	633 776	637 181	370 962	373 193

AUTOBUSY rozdělené na jednotky:

rok 2021	Stanovená pracovní doba	Odpracovaná doba celkem	<i>z toho: odpracováno v přesčase</i>
JPA	5 037 295	4 190 694	344 342
JSVA	1 735 478	1 421 903	28 851
CELKEM	6 772 773	5 612 597	373 193

VYUŽITÍ PRACOVNÍ DOBY (v hodinách)

JEDNOTKY: IT a HV

ŠTÁBNÍ ÚTVARY bez jednotek

rok 2021	Stanovená pracovní doba	Odpracovaná doba celkem	<i>z toho: odpracováno v přesčase</i>
JIT	238 961	200 061	861
JHV	55 673	43 776	2 135
Jednotky celkem	294 634	243 837	2 996
Štábní útvary bez jednotek	3 223 428	2 552 650	30 649

**ODPRACOVÁNO V PŘESČASE (v hodinách) z odpracované doby celkem
dle jednotek a Štábních útvarů bez jednotek**

	2017	2018	2019	2020	2021
JPM	267 968	267 467	274 815	244 883	260 947
JSVM	978	1 246	1 274	1 151	1 916
JE	0	0	0	17 336	12 532
JSZ	0	0	0	10 535	5 923
JST	0	0	0	27 480	20 542
JDZ	0	0	0	9 734	8 670
JTZOSM	0	0	0	4 482	5 577
JDCM	61 425	60 739	61 303	0	0
Metro celkem	330 371	329 452	337 392	315 601	316 107
JPT	320 719	277 156	290 839	145 082	147 693
JSVT	32 373	35 158	44 392	50 988	46 561
JDCT	58 377	54 038	58 034	58 170	50 759
Tramvaje celkem	411 469	366 352	393 265	254 240	245 013
JPA	503 248	603 581	607 013	341 294	344 342
JSVA	32 512	30 195	30 168	29 668	28 851
Autobusy celkem	535 760	633 776	637 181	370 962	373 193
JIT	206	387	908	547	861
JHV	705	2 373	3 786	2 352	2 135
Ostatní jednotky celkem	911	2 760	4 694	2 899	2 996
Štábní útvary bez jednotek	29 102	28 907	31 496	30 524	30 649
DP celkem	1 307 613	1 361 247	1 404 028	974 226	967 958

Poznámka

Pro srovnatelnost s minulým obdobím jsou jednotky uvedeny samostatně.

V.

MZDOVÉ NÁKLADY VČETNĚ OON

A

PRŮMĚRNÉ MĚSÍČNÍ MZDY

vypočítané ze mzdových nákladů bez OON

Komentář ke mzdovým nákladům včetně OON

V roce 2017 platila kolektivní smlouva na období 2016 - 2017 ve znění Dodatku č. 1, kterým se její účinnost prodloužila do 31. 12. 2020.

V roce 2018 platila kolektivní smlouva na období 2016 - 2017 ve znění Dodatku č. 1, kterým se její účinnost prodloužila do 31. 12. 2020, a ve znění Dodatku č. 2 a Dodatku č. 3.

V roce 2019 byla platná kolektivní smlouva na období 2016 - 2017 ve znění Dodatku č. 1, kterým se její účinnost prodloužila do 31. 12. 2020, a ve znění Dodatku č. 2, Dodatku č. 3. a Dodatku č. 4. V roce 2019 byly v souladu s KS navýšeny tarifní mzdy od 1. 1. 2019, kolektivní výkonnostní odměny od 1. 4. 2019.

V roce 2020 byly v souladu s platnou KS navýšeny tarifní mzdy od 1. 1. 2020, kolektivní výkonnostní odměny od 1. 1. 2020 a od 1. 4. 2020.

V roce 2021 byla platná kolektivní smlouva na období 2016 - 2017 ve znění Dodatku č. 1, č. 2, č. 3., č. 4 a Dodatku č. 5, kterým se její účinnost prodloužila do 31. 12. 2021, Dodatku č. 6, č. 7 a č. 8. V roce 2021 byly v souladu s KS navýšeny tarifní mzdy od 1. 1. 2021 všem zaměstnancům a Dodatkem č. 8 od 1. 12. 2021 ještě řidičům MHD a strojvedoucím.

MZDOVÉ NÁKLADY VČETNĚ OON VYPLACENÉ CELKEM (v tis. Kč)
DP

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD a řidiči jednotky HV	2 040 475	2 165 900	2 374 006	2 424 347	2 445 893
Dělníci	1 189 643	1 245 521	1 357 745	1 477 242	1 517 513
POP	157 691	161 149	173 613	188 475	193 484
TH zaměstnanci	1 616 446	1 715 402	1 860 559	2 022 792	2 079 939
CELKEM	5 004 255	5 287 972	5 765 923	6 112 856	6 236 829

Poznámka

Mzdové náklady za roky 2017, 2018, 2019, 2020 a 2021 jsou ve skutečně vyplacené výši a liší se proti položce *D.1 mzdové náklady* z Výkazu zisku a ztráty o dohadné položky a o náklady vykazované na účtu 523 - Odměny členům orgánů společnosti.

MZDOVÉ NÁKLADY VČETNĚ OON VYPLACENÉ CELKEM (v tis. Kč)
METRO

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD	349 618	377 109	421 596	439 571	455 792
Dělníci	523 230	540 460	587 559	637 209	650 657
POP	0	0	37	227	173
TH zaměstnanci	597 573	632 678	687 948	730 521	749 606
CELKEM	1 470 421	1 550 247	1 697 140	1 807 528	1 856 228

METRO rozdělené na jednotky:

rok 2021	Řidiči MHD	Dělníci	POP	THP	Jednotky celkem
JPM	455 792	51 367	0	487 910	995 069
JE	0	127 823	0	49 542	177 365
JSZ	0	79 952	173	61 140	141 265
JST	0	148 230	0	55 522	203 752
JDZ	0	135 903	0	18 367	154 270
JTZOSM	0	107 382	0	57 260	164 642
JSVM	0	0	0	19 865	19 865
Kategorie celkem	455 792	650 657	173	749 606	1 856 228

MZDOVÉ NÁKLADY VČETNĚ OON VYPLACENÉ CELKEM (v tis. Kč)
TRAMVAJE (bez zaměstnanců jednotky Historická vozidla)

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD	654 013	675 484	744 135	743 816	741 369
Dělníci	382 556	403 989	441 305	475 480	489 649
POP	5 063	3 730	4 217	4 540	4 907
TH zaměstnanci	211 561	225 225	244 444	262 139	267 032
CELKEM	1 253 193	1 308 428	1 434 101	1 485 975	1 502 957

TRAMVAJE rozdělené na jednotky:

rok 2021	Řidiči MHD	Dělníci	POP	THP	Jednotky celkem
JPT	741 369	12 983	0	125 663	880 015
JSVT	0	316 574	4 907	85 681	407 162
JDCT	0	160 092	0	55 688	215 780
Kategorie celkem	741 369	489 649	4 907	267 032	1 502 957

MZDOVÉ NÁKLADY VČETNĚ OON VYPLACENÉ CELKEM (v tis. Kč)
AUTOBUSY

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD	1 035 130	1 110 856	1 204 372	1 236 559	1 244 571
Dělníci	235 211	240 860	262 359	289 230	300 550
POP	42 637	45 310	49 487	51 671	53 722
TH zaměstnanci	149 935	160 854	171 564	187 891	193 828
CELKEM	1 462 913	1 557 880	1 687 782	1 765 351	1 792 671

AUTOBUSY rozdělené na jednotky:

rok 2021	Řidiči MHD	Dělníci	POP	THP	Jednotky celkem
JPA	1 244 571	0	4 348	104 336	1 353 255
JSVA	0	300 550	49 374	89 492	439 416
Kategorie celkem	1 244 571	300 550	53 722	193 828	1 792 671

MZDOVÉ NÁKLADY VČETNĚ OON VYPLACENÉ CELKEM (v tis. Kč)
JEDNOTKY IT, HV a ŠTÁBNÍ ÚTVARY bez jednotek

rok 2021	Řidiči JHV	Dělníci	POP	THP	Jednotlivé jednotky celkem a ŠÚ
JIT	0	0	945	95 036	95 981
JHV	4 161	7 056	1 081	5 126	17 424
Štábní útvary bez jednotek	0	69 601	132 656	769 311	971 568

PRŮMĚRNÉ MĚSÍČNÍ MZDY vypočítané ze mzdových nákladů bez OON (v Kč)
DP

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD a řidiči jednotky HV	37 934	39 764	43 539	44 198	45 100
Dělníci	30 946	32 710	35 764	38 556	39 098
POP	29 209	29 999	32 512	35 113	36 061
TH zaměstnanci	42 538	44 525	48 327	52 048	53 580
CELKEM	36 883	38 735	42 277	44 496	45 462

PRŮMĚRNÉ MĚSÍČNÍ MZDY vypočítané ze mzdových nákladů bez OON (v Kč)
METRO

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD	45 179	47 017	51 008	53 363	55 626
Dělníci	31 199	32 767	35 546	38 629	39 125
POP	0	0	0	0	0
TH zaměstnanci	42 119	43 860	47 707	51 811	53 608
CELKEM	37 983	39 796	43 267	46 525	47 826

METRO rozdělené na jednotky:

rok 2021	Řidiči MHD	Dělníci	POP	THP	Jednotky celkem
JPM	55 626	40 534	0	53 283	53 462
JE	0	42 669	0	54 621	45 453
JSZ	0	39 642	0	53 809	44 764
JST	0	37 391	0	51 517	40 443
JDZ	0	39 425	0	49 629	40 406
JTZOSM	0	36 515	0	55 797	41 499
JSVM	0	0	0	64 356	64 356
Kategorie celkem	55 626	39 125	0	53 608	47 826

PRŮMĚRNÉ MĚSÍČNÍ MZDY vypočítané ze mzdových nákladů bez OON (v Kč)
TRAMVAJE (bez zaměstnanců jednotky Historická vozidla)

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD	36 283	37 086	40 708	41 751	42 480
Dělníci	31 436	33 535	37 133	39 620	39 882
POP	23 922	25 611	29 007	30 966	30 230
TH zaměstnanci	44 911	47 348	50 575	54 365	55 694
CELKEM	35 685	37 235	40 827	42 752	43 372

TRAMVAJE rozdělené na jednotky:

rok 2021	Řidiči MHD	Dělníci	POP	THP	Jednotky celkem
JPT	42 480	38 000	0	54 091	43 796
JSVT	0	38 608	30 230	57 637	41 380
JDCT	0	42 855	0	56 565	45 754
Kategorie celkem	42 480	39 882	30 230	55 694	43 372

PRŮMĚRNÉ MĚSÍČNÍ MZDY vypočítané ze mzdových nákladů bez OON (v Kč)
AUTOBUSY

	2017	2018	2019	2020	2021
Řidiči MHD	36 924	39 324	43 073	42 998	43 557
Dělníci	30 176	31 759	34 700	37 229	38 210
POP	30 877	32 928	36 170	37 818	40 044
TH zaměstnanci	41 095	43 169	46 277	50 551	51 513
CELKEM	35 768	38 004	41 510	42 401	43 133

AUTOBUSY rozdělené na jednotky:

rok 2021	Řidiči MHD	Dělníci	POP	THP	Jednotky celkem
JPA	43 557	0	30 107	52 003	44 057
JSVA	0	38 210	41 079	50 976	40 613
Kategorie celkem	43 557	38 210	40 044	51 513	43 133

PRŮMĚRNÉ MĚSÍČNÍ MZDY vypočítané ze mzdových nákladů bez OON (v Kč)
JEDNOTKY IT, HV a ŠTÁBNÍ ÚTVARY bez jednotek

rok 2021	Řidiči JHV	Dělníci	POP	THP	Jednotlivé jednotky celkem a ŠÚ celkem
JIT	0	0	20 485	64 191	63 475
JHV	47 645	35 707	16 151	60 250	48 703
Štábní útvary bez jednotek	0	37 776	35 090	52 276	47 792

VI.

TRŽBY

A

PŘEPOČTENÍ UŽIVATELÉ DLE JÍZDNÉHO

ROZDĚLENÍ OBSLUHOVANÉ OBLASTI NA PÁSMO

Městská hromadná doprava (MHD) je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.

Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako čtyři tarifní pásma - pásmo P, které má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B.

Tarifní pásmo P má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma). V tomto pásmu jsou zařazeny všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobusy), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy, mimo zastávky zařazené do pásem 0 a B. Tarifní pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo.

Pásmo 0, jehož součástí je **pásmo B** platí pro úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí.

Seznam stanic a zastávek zařazených do pásem 0 nebo B pro vlaky a autobusy zapojené do systému PID je uveden v Tarifu PID s platností od 1. 8. 2021 - včetně všech dodatků.

Pražská integrovaná doprava (PID) je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na dvanáct vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12). Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu ve vnějších pásmech zahrnují až 16 pásem, tj. 4 na území Prahy + 12 příměstských.

KOEFICIENTY PRO DĚLENÍ PŘEPRAVNÍCH TRŽEB A PŘEPOČTENÝCH UŽIVATELŮ DLE JÍZDNÉHO

Přepavní tržby za pravidelnou dopravu MHD se nerozdělují na jednotlivé trakce MHD a jsou účetně vedeny v úseku ekonomickém a z části v úseku dopravním v odboru Přepavní kontrola. Od roku 2019 jsou koeficienty pro rozdělení přepavních tržeb a přepočetných uživatelů stanoveny dle přepavních průzkumů v jednotlivých subsystémech MHD.

Pro rok 2021 byly stanoveny dopravním úsekem na základě přepavních průzkumů následující koeficienty:

	% pro dělení přepavních tržeb a přepočetných uživatelů dle přepavních průzkumů
Metro	36,9096
Tramvaje včetně LD Petřín	35,1566
Autobusy	27,9337
Trolejbusy	0,0001
Celkem	100,0000

Tržby za vnější pásma a za univerzální strojky výdejní se připočítávají Autobusům.

Tržby za přírázky k jízdnému se mezi jednotlivé subsystémy MHD nerozdělují a vykazují se za DP celkem.

Tržby PID za rok 2021 ve srovnání s rokem 2020

Od 1. srpna 2021 došlo ke změně Tarifu PID, která přinesla nejen zvýšení cen jednotlivého jízdného ve všech pásmech PID, ale také zvýšení cen časových jízdenek ve vnějších pásmech systému PID. V porovnání celkových tržeb PID v letech 2020 a 2021 se společně se zvýšením cen jízdného promítají také různě dlouhá časová omezení a další opatření proti pandemii covid-19. Celkové tržby PID se v roce 2021 zvýšily o 2,57 % (+80,21 mil. Kč).

Celkové tržby z časových zvýhodněných jízdenek poklesly proti srovnávanému roku 2021 o 6,13 % (-129,82 mil. Kč). Ke zvýšení tržeb došlo pouze u 30 denních časových jízdenek téměř ve všech cenových a pásmových kategoriích v celém systému PID. U občanských se tyto tržby zvýšily o 9,14 % (+46,48 mil. Kč), u studentských a juniorských o 23,40 % (+5,98 mil. Kč). Tržby za 30denní časové jízdenky pro děti, juniory a seniory, platné ve vnějších pásmech PID, vzrostly o 75,93 % (+4,16 mil. Kč).

Celkové tržby z prodeje časových jízdenek (včetně zaměstnaneckých, přenosných a reklamací) jsou proti porovnávanému období roku 2020 nižší o 6,96 % (-154,68 mil. Kč).

V porovnání s rokem 2020 se celkové tržby za prodané jednotlivé jízdné zvýšily o 26,21 % (+204,25 mil. Kč). Včetně časových krátkodobých jízdenek jsou pak tyto tržby vyšší o 26,17 % (+235,01 mil. Kč). Tento nárůst je částečně zapříčiněn zdražením od 1. 8. 2021, které se promítlo do všech druhů jednotlivého jízdného v rámci celého systému PID.

Stanovený plán tržeb PID byl v roce 2021 splněn na 85,58 %.

Přepočtení uživatelé dle jízdného za rok 2021 ve srovnání s rokem 2020 za DP (bez ostatních dopravců)

V roce 2021 v porovnání s rokem 2020 došlo k poklesu počtu přepočtených uživatelů dle jízdného na území hl. m. Prahy o 14,54 %.

Prakticky ve všech sledovaných kategoriích bylo zaznamenáno snížení počtu přepočtených uživatelů. Příčinou poklesu jsou dopady na opatření při celosvětové pandemii covid-19.

Jedna ze skutečností snížení počtu přepočtených uživatelů byla způsobena změnou „Tarifu PID“, při které došlo k výkupu již prodaných jízdních dokladů.

Dále v roce 2021 byla změněna metodika výpočtu přepočtených uživatelů (snížení počtu jízd), které jsou vykázány v souladu s nově platnou Směrnicí s účinností od 13. 1. 2021.

Přijetím opatření o zákazu pořádání hromadných akcí, došlo k výraznému snížení paušální úhrady jízdného.

Přepočtení uživatelé za rok 2021 nejsou s předešlým rokem 2020 plně srovnatelné.

Tato statistika vychází z počtu prodaných jízdních dokladů (vč. přívozů a integrace) a z počtu stanovených jízd na jednotlivé druhy jízdních dokladů (1 jízda = 1 přepočtený uživatel a 1 cesta = 2,4 jízdy).

Nejedná se o statistiku, která vychází z přepravních průzkumů. Výpočty přepočtených uživatelů jsou v souladu se Směrnicí č. 2012-021-03.

PŘEHLED TRŽEB PRAVIDELNÉ DOPRAVY ZA DP (v tis. Kč)**(bez podílu ostatních dopravců)**

Od roku 2019 byla změněna metodika pro rozdělení přepravních tržeb. Koeficienty byly stanoveny na základě přepravních průzkumů. Do roku 2018 byly stanoveny na základě objemu dopravních výkonů.

Tržby celkem za DP v pásmech P+0

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	1 750 036 47,3	1 763 202 47,5	1 397 565 37,6	907 583 35,3	960 840 36,8
Tramvaje	1 041 126 28,1	1 024 919 27,6	1 177 425 31,7	865 600 33,6	915 205 35,0
Autobusy	910 008 24,6	921 985 24,9	1 140 268 30,7	800 193 31,1	738 464 28,2
Trolejbusy *	- -	202 0,0	363 0,0	138 0,0	3 0,0
TRŽBY celkem v pásmech P+0	3 701 170 100,0	3 710 308 100,0	3 715 621 100,0	2 573 514 100,0	2 614 512 100,0

Tržby celkem ve vnějších pásmech za DP Autobusy

	2017	2018	2019	2020	2021
celkem vnější pásma za DP A	39 828	39 409	39 349	27 644	28 239

**Tržby celkem (bez přírážek k jízdnému) v pásmech P+0 a ve vnějších pásmech
v rozdělení na Metro, Tramvaje, Autobusy a Trolejbusy**

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	1 750 036 46,8	1 763 202 47,0	1 397 565 37,2	907 583 34,9	960 840 36,4
Tramvaje	1 041 126 27,8	1 024 919 27,3	1 177 425 31,4	865 600 33,3	915 205 34,6
Autobusy včetně vnějších pásem	949 836 25,4	961 394 25,7	1 179 617 31,4	827 837 31,8	766 703 29,0
Trolejbusy *	- -	202 0,0	363 0,0	138 0,0	3 0,0
TRŽBY celkem bez přírážek k jízdnému	3 740 998 100,0	3 749 717 100,0	3 754 970 100,0	2 601 158 100,0	2 642 751 100,0

Přírázky k jízdnému **	291 663	242 060	238 139	200 844	222 188
------------------------	---------	---------	---------	---------	---------

CELKEM TRŽBY vč. přírážek k jízdnému	4 032 661	3 991 777	3 993 109	2 802 002	2 864 939
---	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Poznámka

* Od 1. 9. 2018 byla do provozu MHD Praha (P+0) zařazena trolejbusová linka č. 58.

** Dle platné "Účtové osnovy a postupů účtování pro podnikatele" se přírázky k jízdnému účtují bez ohledu na to, zda byly zaplacené či nikoliv. Na účtech přírážek k jízdnému jsou zaúčtovány předpisy k fakturaci, ve skutečnosti bylo v jednotlivých letech zaplacené:

v tis. Kč

rok	2017	2018	2019	2020	2021
přírázky k jízdnému zaplacené ve skutečnosti	121 890	113 683	134 133	102 585	107 433

TRŽBY METRO (v tis. Kč)

	2017	2018	2019	2020	2021
Jízdenky pro jednotlivou jízdu	735 190 42,0	740 369 42,0	611 435 43,8	261 021 28,8	339 945 35,4
Předplatní jízdenky	1 010 646 57,8	1 018 954 57,8	783 055 56,0	645 473 71,1	619 838 64,5
Paušální úhrada jízdného	3 500 0,2	3 174 0,2	2 516 0,2	635 0,1	577 0,1
Zaměstnanecké jízdné	700 0,0	705 0,0	559 0,0	454 0,0	480 0,0
CELKEM TRŽBY v pásmech P+0	1 750 036 100,0	1 763 202 100,0	1 397 565 100,0	907 583 100,0	960 840 100,0

TRŽBY TRAMVAJE (v tis. Kč)

	2017	2018	2019	2020	2021
Jízdenky pro jednotlivou jízdu	437 377 42,0	430 363 42,0	515 123 43,8	248 947 28,8	323 799 35,4
Předplatní jízdenky	601 250 57,8	592 301 57,8	659 711 56,0	615 614 71,1	590 399 64,5
Paušální úhrada jízdného	2 082 0,2	1 845 0,2	2 120 0,2	606 0,1	549 0,1
Zaměstnanecké jízdné	416 0,0	410 0,0	471 0,0	433 0,0	458 0,0
CELKEM TRŽBY v pásmech P+0	1 041 126 100,0	1 024 919 100,0	1 177 425 100,0	865 600 100,0	915 205 100,0

TRŽBY AUTOBUSY (v tis. Kč)

	2017	2018	2019	2020	2021
Jízdenky pro jednotlivou jízdu	382 294 42,0	387 326 42,0	498 867 43,8	230 136 28,8	261 269 35,4
Předplatní jízdenky	525 530 57,8	532 446 57,8	638 892 56,0	569 097 71,1	476 383 64,5
Paušální úhrada jízdného	1 820 0,2	1 844 0,2	2 053 0,2	560 0,1	443 0,1
Zaměstnanecké jízdné	364 0,0	369 0,0	456 0,0	400 0,0	369 0,0
CELKEM TRŽBY v pásmech P+0	910 008 100,0	921 985 100,0	1 140 268 100,0	800 193 100,0	738 464 100,0
CELKEM VNĚJŠÍ PÁSMO za DP Autobusy	39 828	39 409	39 349	27 644	28 239
CELKEM TRŽBY v pásmech P+0 a včetně vnějších pásem za DP	949 836	961 394	1 179 617	827 837	766 703

TRŽBY TROLEJBUSY (v tis. Kč) od 1. 9. 2018 zařazena trolejbus. linka č. 58 do provozu

	2017	2018	2019	2020	2021
Jízdenky pro jednotlivou jízdu	- -	85 42,0	159 43,8	40 28,8	1 35,4
Předplatní jízdenky	- -	117 57,8	203 56,0	98 71,1	2 64,5
Paušální úhrada jízdného	- -	0 0,2	1 0,2	0 0,1	0 0,1
Zaměstnanecké jízdné	- -	0 0,0	0 0,0	0 0,0	0 0,0
CELKEM TRŽBY v pásmech P+0	- -	202 100,0	363 100,0	138 100,0	3 100,0

TRŽBY z jízdného v rámci systému PID CELKEM PODLE DRUHŮ (v tis. Kč)
(včetně podílu ostatních dopravců)

	2017	2018	2019	2020	2021
Jízdenky pro jednotlivou jízdu v pás. P+0 celkem	1 751 075 43,4	1 761 374 43,5	1 853 742 45,5	829 660 29,6	1 049 592 36,7
Předplatní jízdenky v pásmu P+0	2 270 221 56,4	2 275 952 56,3	2 217 502 54,3	1 967 485 70,2	1 808 538 63,2
Paušální úhrada jízdného	8 681 0,2	8 139 0,2	8 321 0,2	2 063 0,1	1 936 0,1
Zaměstnanecké jízdné	1 772 0,0	1 720 0,0	1 652 0,0	1 717 0,1	1 673 0,0
CELKEM TRŽBY v pásmu P + 0	4 031 749 100,0	4 047 185 100,0	4 081 217 100,0	2 800 925 100,0	2 861 739 100,0
Přirážky k jízdnému	291 663 6,7	242 060 5,6	238 139 5,5	200 844 6,7	222 188 7,2
CELKEM TRŽBY včetně přirážek k jízdnému v pásmu P+0	4 323 412 100,0	4 289 245 100,0	4 319 356 100,0	3 001 769 100,0	3 083 927 100,0
Jízdenky pro jednotl. jízdu ve vnějších pás. celkem	82 583	88 067	95 631	68 479	83 555
Předplatní jízdenky ve vnějších pásmech	250 941	269 211	279 146	253 560	257 876
CELKEM TRŽBY VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH PID	333 524	357 278	374 777	322 039	341 431
CELKEM TRŽBY (PÁSMA P+0 a VNĚJŠÍ PÁSMA)	4 365 273	4 404 463	4 455 994	3 122 964	3 203 170
CELKEM TRŽBY (P+0, VNĚJŠÍ PÁSMA) A PŘIRÁŽKY K JÍZDNÉMU	4 656 936	4 646 523	4 694 133	3 323 808	3 425 358

PODÍL OSTATNÍCH DOPRAVCŮ NA TRŽBÁCH

v tis. Kč

	2017	2018	2019	2020	2021
Ostatní dopravci celkem	624 275	654 746	701 024	521 806	560 419
Podíl na celk. tržbách bez přirážek k jízdnému - %	14,3	14,9	15,7	16,7	17,5

Od roku 2019 byla změněna metodika pro rozdělení přepravních tržeb a přepočtených uživatelů. Koeficienty byly stanoveny na základě přepravních průzkumů. Do roku 2018 byly stanoveny na základě objemu dopravních výkonů. Změna se týká tabulek na str. 77 a 78.

TRŽBA NA PŘEPOČTENÉHO UŽIVATELE DLE JÍZDNÉHO Z TRŽEB PID (v Kč)
(PÁSMO P+0 A VNĚJŠÍ PÁSMA)

	2017	2018	2019	2020	2021
CELKEM včetně vnějších pásem a přír. k jízdnému *	3,0213	2,9269	2,8343	2,4723	2,9286
<i>Tržba na přep. uživatele ve vnějš. pás. (DP + ost. dopr.)</i>	<i>3,7544</i>	<i>3,6620</i>	<i>3,3626</i>	<i>3,2911</i>	<i>3,4188</i>
CELKEM za DP s vylouč. podílu ostatních dopravců	2,7907	2,7244	2,6356	2,2460	2,6670
CELKEM za DP s vylouč. podílu ostatních dopravců včetně přírážek k jízdnému	3,0083	2,9003	2,8027	2,4194	2,8912
<i>Podíl ostatních dopravců:</i>					
- na tržbách v tis. Kč	624 275	654 746	701 024	521 806	560 419
- na přep. uživatele v tis. uživ.	200 831	211 195	231 439	186 265	178 719

* Celkem včetně ostatních dopravců.

PŘEPRAVNÍ TRŽBY Z TRŽEB PID - NA 1 PLATÍCÍ OSOBU (v Kč)
(PÁSMO P+0 A VNĚJŠÍ PÁSMA)

	2017	2018	2019	2020	2021
CELKEM v pásmu P+0 vč. přír. k jízdnému *	4,2233	4,0806	3,9443	3,4246	4,2578
<i>Tržba na platící osobu ve vnějš. pás. (DP + ost. dopr.)</i>	<i>5,1106</i>	<i>4,8777</i>	<i>4,4677</i>	<i>4,4772</i>	<i>4,9114</i>
CELKEM včetně vněj. pásem a přírážek *	3,9333	3,8069	3,6641	3,2511	3,9908

* Celkem včetně ostatních dopravců.

PRŮMĚRNÁ TRŽBA ZA 1 DEN (v tis. Kč)

	2017	2018	2019	2020	2021
Z tržeb za DP (pásmo P+0 a vnější pásma za DP)					
Metro	4 795	4 831	3 829	2 480	2 632
Tramvaje	2 852	2 808	3 226	2 365	2 507
Autobusy + Trolejbusy	2 602	2 634	3 233	2 262	2 101
<i>z toho:</i>					
<i>autobusy v pásmu P+0</i>	<i>2 493</i>	<i>2 526</i>	<i>3 125</i>	<i>2 187</i>	<i>2 023</i>
<i>vnější pásma za DP A</i>	<i>109</i>	<i>108</i>	<i>108</i>	<i>75</i>	<i>78</i>
přírážky k jízdnému	799	663	652	549	609
CELKEM za DP * s vyloučením podílu ostatních dopravců	11 048	10 936	10 940	7 656	7 849

* Včetně přírážek k jízdnému, které zahrnují předpis fakturace.

TRŽBA Z PROVOZU NA 1 PROVOZNÍ VOZKM (v Kč) v pásmech P+0 za DP *

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	30,1066	29,7617	22,9508	16,0181	16,9189
Tramvaje	24,3915	24,9342	29,2223	23,9845	25,5166
Autobusy + Trolejbusy	14,4050	14,3163	17,7973	13,7403	12,4375
CELKEM pásma P+0	22,5702	22,5189	22,4813	17,0435	17,1971
CELKEM pásma P+0 ** včetně přírážek k jízdnému	24,3488	23,9881	23,9222	18,3736	18,6586

TRŽBA Z PROVOZU NA 100 PROVOZNÍCH MKM (v Kč) v pásmech P+0 za DP *

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	16,3383	16,1436	12,4333	8,6837	9,1721
Tramvaje	16,3383	16,1436	18,2951	14,4691	15,4020
Autobusy + Trolejbusy	16,7984	16,6236	20,4958	15,8450	14,3881
CELKEM pásma P+0	16,4491	16,2603	15,9870	11,9782	12,1322
CELKEM pásma P+0 ** včetně přírážek k jízdnému	17,7453	17,3211	17,0117	12,9130	13,1632

Poznámky:

*

- vozové a místové km smluvní dopravy a historické linky **se nezapočítávají** do provozních vozových a provozních místových km celkem, ale až do vozových a místových km **celkem**.
- výše uvedená data se týkají pouze **tržeb za DP, výpočet nezahrnuje podíly ostatních dopravců.**

** Přírážky k jízdnému zahrnují předpis fakturace.

V ročence se nesledují vozové a místové km ostatních dopravců.

TRŽBY Z PRODEJE SLUŽEB - VYBRANÉ ÚČTY - mimo systém PID (v tis. Kč)

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro					
- 1) tržby - pronájem nemovitosti a ost.	156 598	164 976	178 853	144 178	200 069
- tržby - přenechání energie	43 430	45 693	47 795	42 549	43 769
- tržby - ostatní služby	4 216	4 256	4 628	4 253	4 375
Tramvaje					
- 2) tržby - O+U dopravních prostředků	77 021	7 048	796	1 050	1 085
- tržby - nepravidelná doprava	158	43	34	2	10
- lanová dráha v ZOO	7 165	7 177	7 426	4 610	4 796
- 1) tržby - pronájem nemovitosti a ost.	10 253	8 584	10 128	10 968	11 223
- tržby - přenechání energie	171	231	203	697	639
- tržby - ostatní služby	3 441	6 265	3 432	844	1 814
Autobusy					
- 2) tržby - O+U dopravních prostředků	23 769	25 523	32 536	45 779	63 764
- 3) tržby - nepravidelná doprava	6 111	5 647	5 366	2 688	3 390
- tržby - pronájem nemovitosti a ost.	0	0	0	0	0
- tržby - přenechání energie	0	0	0	467	313
- tržby - ostatní služby	2 164	1 773	1 101	616	170
Štábní útvary					
- 2) tržby - O+U dopravních prostředků	172	0	0	1 075	0
- 4) tržby - nepravidelná doprava	29 863	23 037	23 421	23 396	31 564
<i>v tom - historické tramvajové linky</i>	<i>481</i>	<i>456</i>	<i>550</i>	<i>236</i>	<i>315</i>
- 5) lanová dráha v ZOO	14	0	0	0	0
- tržby - pronájem nemovitosti a ost.	70 381	71 139	77 197	126 182	166 418
- tržby - pronájem reklam. ploch - ostatní	61 747	70 006	97 701	171 840	157 265
- tržby - přenechání energie	66 510	66 088	64 003	61 007	73 405
- tržby - ostatní služby	75 901	84 359	88 468	81 692	72 029
DP celkem					
- lanová dráha v ZOO	7 179	7 177	7 426	4 610	4 796
- tržby - O+U dopravních prostředků	100 962	32 571	33 332	47 904	64 849
- tržby - nepravidelná doprava	36 132	28 727	28 821	26 086	34 964
<i>v tom - historické tramvajové linky</i>	<i>481</i>	<i>456</i>	<i>550</i>	<i>236</i>	<i>315</i>
- tržby - pronájem nemovitosti a ost.	237 232	244 699	266 178	281 328	377 710
- tržby - pronájem reklam. ploch - ostatní	61 747	70 006	97 701	171 840	157 265
- tržby - přenechání energie	110 111	112 012	112 001	104 253	118 126
- tržby - ostatní služby	85 722	96 653	97 629	87 405	78 388

- 1) Metro - pronájem nebytových prostor ve stanicích metra, pronájem vlakových souprav.
Tramvaje - údržba zastávkového vybavení.
- 2) Tramvaje - opravy tramvají.
Autobusy - záruční opravy a opravy po nehodách.
- 3) Nepravidelná doprava zahrnuje smluvní přepravu, přepravu pro ZOO Praha, smluvní školní linku.
- 4) Zajištění náhradní přepravy, smluvní přepravy ze sportovních a kulturních akcí, přeprava vyhlídkovou tramvají, zajištění NAD při výlukách a zajištění veletržní autobusové linky.
- 5) V r. 2017 - prodej jízdenek - platba bezkontaktní kartou.

VÝVOJ TARIFNÍCH SAZEB PID V PĚTILETÉM OBDOBÍ - údaje jsou k 31. 12. příslušného roku

Předplatní časové jízdenky občanské

v Kč

Druh jízdního dokladu	2017	2018	2019	2020	2021
<u>Časové kupony občanské</u>					
- 30denní / měsíční	550	550	550	550	550
- 90denní / čtvrtletní	1 480	1 480	1 480	1 480	1 480
- 150denní / 5měsíční	2 450	2 450	2 450	2 450	zrušena
- 365denní / roční	3 650	3 650	3 650	3 650	3 650

Předplatní časové jízdenky zvýhodněné

v Kč

Druh jízdního dokladu	2017	2018	2019	2020	2021
<u>Pro juniory od 15 do 18 let</u>	15-19 let	15-18 let	15-18 let	15-18 let	15-18 let
- 30denní / měsíční	260	130	130	130	130
- 90denní / čtvrtletní	720	360	360	360	360
- 150denní / 5měsíční	1 200	-	-	-	zrušena
- 300denní / 10měsíční	2 400	-	-	-	zrušena
- 365denní / roční	-	1 280	1 280	1 280	1 280
<u>Pro studenty od 18 do 26 let</u>	19-26 let	18-26 let	18-26 let	18-26 let	18-26 let
- 30denní / měsíční	260	130	130	130	130
- 90denní / čtvrtletní	720	360	360	360	360
- 150denní / 5měsíční	1 200	-	-	-	zrušena
- 300denní / 10měsíční	2 400	-	-	-	zrušena
- 365denní / roční	-	1 280	1 280	1 280	1 280
<u>Pro seniory od 60 do 70 let</u>	60-65 let	60-65 let	60-65 let	60-65 let	60-65 let
<u>a sociálně potřebné osoby *</u>					
- 30denní / měsíční	250	130	130	130	130
- 90denní / čtvrtletní	660	360	360	360	360
- 150denní / 5měsíční	1 100	-	-	-	zrušena
- 365denní / roční	-	1 280	1 280	1 280	1 280
<u>hmotná nouze od 1. 8. 2021</u>					
- 30denní / měsíční	-	-	-	-	165
- 90denní / čtvrtletní	-	-	-	-	444

Předplatní časové jízdenky přenosné s volitelným začátkem doby platnosti

v Kč

Druh jízdního dokladu	2017	2018	2019	2020	2021
<u>Časové kupony přenosné</u>					
- 30denní / měsíční	670	670	670	670	1 000
- 90denní / čtvrtletní	1 880	1 880	1 880	1 880	2 700
- 365denní / roční	6 100	6 100	6 100	6 100	7 800

* Pro seniory od 65 do 70 let, kteří jsou držiteli "Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdního" (cena 60 Kč) nebo se prokáží dokladem totožnosti, je cena jízdního pro cesty po Praze (tarifní pásma P, 0 a B) 0 Kč.

Poznámky:

- Děti od 6 do 15 let, kteří jsou držiteli "Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdního" (cena 60 Kč) nebo osobní průkazky ověřené vydavatelem (právníckou osobou) se jménem, příjmením, datem narození a fotografií, je cena jízdního pro cesty po Praze (tarifní pásma P, 0 a B) 0 Kč. Od 1. 8. 2021 nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdního 0 Kč dokládají pouze děti od 10 do 15 let.

- Doprovod dětí do 3 let, pokud doprovod bude držitelem speciálního průkazu Dítě do 3 let nebo občanského průkazu nebo cestovního pasu cestuje za zvláštní cenu 0 Kč. Nevztahuje se na železnici a AE.

- Bezplatná přeprava psů - cestující s platnou jízdenkou PID pro území Prahy (pásma P, 0 a B) nebo cestující s nárokem na bezplatnou přepravu pro území Prahy neplatí za psa. Ve vnějších pásmech platí pouze s časovým kuponem.

- Opatření "Pokuta za půlku" platí od 23. 10. 2017. Cestující, kteří se při přepravní kontrole neprokázali platným jízdním dokladem, si mohou snížit pokutu z 800,- Kč na 400,- Kč, od 1. 8. 2021 z 1 000,- Kč na 800,- Kč pokud si zároveň koupí roční občanský kupon v hodnotě 3 650,- Kč k průkazce PID nebo Lítačce s evidencí osobních údajů v databázi.

Senioři od 70 let jezdí bezplatně v celém systému PID kromě vlaků (metro, tramvaje, autobusy, lanová dráha, přívozy). K prokázání nároku na bezplatnou přepravu lze využít občanský průkaz, cestovní pas nebo povolení k pobytu.

PŘEHLED DRUHŮ JÍZDNÍCH DOKLADŮ K 31. 12. 2021

**Časové kupony k předplatní jízdence platné na území hl. m. Prahy
s volitelným začátkem doby platnosti**

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Časové kupony občanské:	
- 30denní	550,-
- 90denní	1 480,-
- 365denní	3 650,-
Časové kupony zvýhodněné:	
<u>pro juniory od 15 do 18 let</u>	
- 30denní	130,-
- 90denní	360,-
- 365denní	1 280,-
<u>pro žáky a studenty od 18 do 26 let</u>	
- 30denní	130,-
- 90denní	360,-
- 365denní	1 280,-
<u>pro seniory od 60 do 65 let a sociálně potřebné osoby *</u>	
- 30denní	130,-
- 90denní	360,-
- 365denní	1 280,-

**Časové kupony k osobní kartě platné na území hl. m. Prahy
s volitelným začátkem doby platnosti**

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Časové kupony občanské:	
- měsíční	550,-
- čtvrtletní	1 480,-
- roční	3 650,-
Časové kupony zvýhodněné:	
<u>pro juniory od 15 do 18 let</u>	
- měsíční	130,-
- čtvrtletní	360,-
- roční	1 280,-
<u>pro žáky a studenty od 18 do 26 let</u>	
- měsíční	130,-
- čtvrtletní	360,-
- roční	1 280,-
<u>pro seniory od 60 do 65 let a sociálně potřebné osoby *</u>	
- měsíční	130,-
- čtvrtletní	360,-
- roční	1 280,-

* Pro seniory od 65 do 70 let, kteří jsou držiteli "Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného" (cena 60 Kč) nebo se prokáží dokladem totožnosti, je cena jízdného pro cesty po Praze (tarifní pásma P, 0 a B) 0 Kč.

**Časové kupony k nepersonalizované kartě platné na území hl. m. Prahy
s volitelným začátkem doby platnosti**

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Časové kupony přenosné s volitelným začátkem doby platnosti:	
- měsíční	1 000,-
- čtvrtletní	2 700,-
- roční	7 800,-

**Časové kupony přenosné platné na území hl. m. Prahy
s volitelným začátkem doby platnosti**

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Časové kupony přenosné s volitelným začátkem doby platnosti:	
- 30denní	1 000,-
- 90denní	2 700,-
- 365denní	7 800,-

Zaměstnanecké jízdné

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
- roční pro zaměstnance	50,-
- roční pro rodinné příslušníky zaměstnanců	200,-
- roční pro důchodce	50,-
- roční pro rodinné příslušníky důchodců	200,-
- kupon "vlak PHA"	2 130,-

Jízdenky pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy (P+0+B)

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Přestupní plnocenné jízdenky:	
- 30 minut	30,-
- 90 minut	40,-
- při prodeji u řidiče autobusu 90 minut	zrušen
Přestupní zvýhodněné jízdenky:	
- 30 minut	15,-
- 90 minut	20,-
- při prodeji u řidiče autobusu 90 minut	zrušen
Předplatní časové krátkodobé jízdenky pro MHD (P+0+B):	
- 24hodinová plnocenná	120,-
- 24hodinová pro držitele průk. PID pro seniory	60,-
- 3denní plnocenná	330,-
Předplatní časové krátkodobé jízdenky pro všechna pásma:	
- 24hodinová Praha + pásma 1,2,3,4	200,-
- 24hodinová Všepásmová	300,-

Zvláštní jízdenky AE (Airport Express)

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Plnocenné nepřestupní - Hlavní nádraží - Letiště	100,-
Zvýhodněné nepřestupní pro děti od 6 do 15 let - Hlavní nádraží - Letiště	50,-

Lanová dráha na Petřín od 1. 8. 2021

plnocenná nepřestupní + všechny slevy a jízdenky s platností 24 hodin a delší	60,-
--	------

Doplňkové časové kupony BUS+VLAK

ve vnějších pásmech PID k osobní kartě s volitelným začátkem doby platnosti

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Kupony pro jedno vnější pásmo:	
- měsíční občanské	375,-
- čtvrtletní občanské	950,-
- roční občanské	3 563,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	93,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	237,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	890,-
Kupony pro dvě pásma:	
- měsíční občanské	575,-
- čtvrtletní občanské	1 500,-
- roční občanské	5 463,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	143,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	375,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	1 365,-
Kupony pro tři pásma:	
- měsíční občanské	875,-
- čtvrtletní občanské	2 250,-
- roční občanské	8 313,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	218,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	562,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	2 078,-
Kupony pro čtyři pásma:	
- měsíční občanské	1 150,-
- čtvrtletní občanské	3 000,-
- roční občanské	10 925,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	287,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	750,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	2 731,-

Kupony pro pět pásem:	
- měsíční občanské	1 413,-
- čtvrtletní občanské	3 750,-
- roční občanské	13 419,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	353,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	937,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	3 354,-
Kupony pro šest pásem:	
- měsíční občanské	1 688,-
- čtvrtletní občanské	4 500,-
- roční občanské	16 031,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	421,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	1 125,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	4 007,-
Kupony pro sedm pásem:	
- měsíční občanské	1 950,-
- čtvrtletní občanské	5 250,-
- roční občanské	18 525,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	487,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	1 312,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	4 631,-
Kupony pro osm pásem:	
- měsíční občanské	2 225,-
- čtvrtletní občanské	6 000,-
- roční občanské	21 138,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	556,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	1 500,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	5 284,-
Kupony pro devět pásem:	
- měsíční občanské	2 500,-
- čtvrtletní občanské	6 750,-
- roční občanské	23 750,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	625,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	1 687,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	5 937,-
Kupony pro deset pásem:	
- měsíční občanské	2 775,-
- čtvrtletní občanské	7 500,-
- roční občanské	26 363,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	693,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	1 875,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	6 590,-
Kupony pro jedenáct pásem (od 12. 12. 2021):	
- měsíční občanské	3 041,-
- čtvrtletní občanské	8 250,-
- roční občanské	28 963,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	759,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	2 062,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	7 240,-

Kupony pro dvanáct pásem (od 12. 12. 2021):	
- měsíční občanské	3 307,-
- čtvrtletní občanské	9 000,-
- roční občanské	31 563,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	825,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	2 249,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	7 890,-
Kupony pro třináct pásem (od 12. 12. 2021):	
- měsíční občanské	3 573,-
- čtvrtletní občanské	9 750,-
- roční občanské	34 163,-
- měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	891,-
- čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	2 436,-
- roční zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	8 540,-

**Doplňkové časové kupony BUS+VLAK k předplatní časové jízdence
ve vnějších pásmech PID s volitelným začátkem doby platnosti**

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Kupony pro jedno vnější pásmo:	
- 30denní občanské	375,-
- 90denní občanské	950,-
- 365denní občanské	3 563,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	93,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	237,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	890,-
Kupony pro dvě pásma:	
- 30denní občanské	575,-
- 90denní občanské	1 500,-
- 365denní občanské	5 463,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	143,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	375,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	1 365,-
Kupony pro tři pásma:	
- 30denní občanské	875,-
- 90denní občanské	2 250,-
- 365denní občanské	8 313,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	218,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	562,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	2 078,-
Kupony pro čtyři pásma:	
- 30denní občanské	1 150,-
- 90denní občanské	3 000,-
- 365denní občanské	10 925,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	287,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	750,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	2 731,-

Kupony pro pět pásem:	
- 30denní občanské	1 413,-
- 90denní občanské	3 750,-
- 365denní občanské	13 419,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	353,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	937,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	3 354,-
Kupony pro šest pásem:	
- 30denní občanské	1 688,-
- 90denní občanské	4 500,-
- 365denní občanské	16 031,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	421,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	1 125,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	4 007,-
Kupony pro sedm pásem:	
- 30denní občanské	1 950,-
- 90denní občanské	5 250,-
- 365denní občanské	18 525,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	487,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	1 312,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	4 631,-
Kupony pro osm pásem:	
- 30denní občanské	2 225,-
- 90denní občanské	6 000,-
- 365denní občanské	21 138,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	556,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	1 500,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	5 284,-
Kupony pro devět pásem:	
- 30denní občanské	2 500,-
- 90denní občanské	6 750,-
- 365denní občanské	23 750,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	625,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	1 687,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	5 937,-
Kupony pro deset pásem:	
- 30denní občanské	2 775,-
- 90denní občanské	7 500,-
- 365denní občanské	26 363,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	693,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	1 875,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	6 590,-
Kupony pro jedenáct pásem (od 12. 12. 2021):	
- 30denní občanské	3 041,-
- 90denní občanské	8 250,-
- 365denní občanské	28 963,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	759,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	2 062,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	7 240,-

Kupony pro dvanáct pásem (od 12. 12. 2021):	
- 30denní občanské	3 307,-
- 90denní občanské	9 000,-
- 365denní občanské	31 563,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	825,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	2 249,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	7 890,-
Kupony pro třináct pásem (od 12. 12. 2021):	
- 30denní občanské	3 573,-
- 90denní občanské	9 750,-
- 365denní občanské	34 163,-
- 30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	891,-
- 90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory	2 436,-
- 365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory	8 540,-

Jízdenky pro jednotlivou jízdu ve vnějších pásmech

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Základní jízdenky přestupní plnocenné:	
- pro dvě navazující pásma 15 min.	14,-
- pro dvě navazující pásma 30 min.	22,-
- pro tři navazující pásma 60 min.	30,-
- pro čtyři navazující pásma 90 min.	40,-
- pro pět navazujících pásem 120 min.	50,-
- pro šest navazujících pásem 150 min.	60,-
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	70,-
- pro osm navazujících pásem 210 min.	80,-
- pro devět navazujících pásem 240 min.	90,-
- pro deset navazujících pásem 270 min.	100,-
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	110,-
- pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	120,-
- pro třináct navazujících pásem 360 min.	130,-
- pro čtrnáct navazujících pásem 390 min.	140,-
- pro patnáct navazujících pásem 420 min.	150,-
- pro šestnáct navazujících pásem 450 min.	160,-
Základní jízdenky přestupní zvýhodněné děti, junioři, studenti, senioři:	
- pro dvě navazující pásma 15 min.	3,-
- pro dvě navazující pásma 30 min.	5,-
- pro tři navazující pásma 60 min.	7,-
- pro čtyři navazující pásma 90 min.	10,-
- pro pět navazujících pásem 120 min.	12,-
- pro šest navazujících pásem 150 min.	15,-
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	17,-
- pro osm navazujících pásem 210 min.	20,-
- pro devět navazujících pásem 240 min.	22,-
- pro deset navazujících pásem 270 min.	25,-
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	27,-
- pro dvanáct navazujících pásem 390 min.	30,-
- pro třináct navazujících pásem 420 min.	32,-
- pro čtrnáct navazujících pásem 450 min.	35,-
Předplatní časové krátkodobé jízdenky pro všechna pásma:	
- 24hodinová Praha + pásma 1,2,3,4	200,-
- 24hodinová Krajská	180,-
- 24hodinová Všepásmová	300,-
- 24hodinová Krajská zvýhodněná - děti, junioři, studenti, senioři	45,-

PŘEPOČTENÍ UŽIVATELE DLE JÍZDNÉHO ZA ROK 2021

Časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky	Počet uživatelů	Přeypočtení uživatelé	z toho DP
Zaměstnanecké jízdné:				
- kategorie zaměstnanec + důchodce	50,-	10 340	12 068 000	11 085 271
- kategorie rodinný příslušník	200,-	7 068	8 097 800	7 437 881
Celkem:		17 408	20 165 800	18 523 152
Časové krátkodobé jízdenky platné na území hl. m. Prahy celkem:				
- 24hodinová SMS do 31. 7. 2021	110,-	38 249	305 992	281 308
- 24hodinová SMS od 1. 8. 2021	120,-	63 969	511 752	467 199
- 24hodinová do 31. 7. 2021	110,-	207 930	1 663 440	1 529 631
- 24 hodinová od 1. 8. 2021	120,-	646 570	5 172 560	4 721 797
- 24hodinová pro dítě od 6 do 15 let a pro seniory	55,-	20 189	161 512	148 873
- 24hodinová pro seniory 60 - 65 let a SP	60,-	69 791	558 328	509 424
- 72hodinová SMS do 31. 7. 2021	310,-	1 456	26 208	24 049
- 72hodinová SMS od 1. 8. 2021	330,-	2 828	50 904	46 451
- 3denní do 31. 7. 2021	310,-	9 407	169 326	156 611
- 3denní od 1. 8. 2021	330,-	130 150	2 342 700	2 138 513
Celkem:		1 190 539	10 962 722	10 023 856
Čas. krátkodobé jízdenky platné ve všech tarif. pásmech PID (podíl v pásmech P+0 - 70%) celkem				
- 24hodinová Praha + 1,2,3,4 vnější pásma	160,-	565	4 520	4 153
- 24hodinová Praha + 1,2,3,4 vnější pásma	200,-	426	3 408	3 112
- 24hodinová Celosystémová	240,-	117	936	860
- 24hodinová Všepásmová	300,-	139	1 111	1 013
Celkem:		1 247	9 975	9 138
Celkem časové jízdenky P+0 (zvýhodněné, zaměstnanecké a krátkodobé jízdenky)		1 209 194	31 138 497	28 556 146
Paušální úhrada jízdného (dle smlouvy)			145 793	133 361
CELKEM ČASOVÉ JÍZDENKY pásma P+0 (zvýhodněné, zaměstnan. jízdné a krátkodobé jízdy.) VČETNĚ PAUŠÁLNÍ ÚHRADY			31 284 290	28 689 507

Časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy s volitelným začátkem doby platnosti a roční jízdenky vydané bez osobních údajů držitele

Druh jízdního dokladu	Cena jízdy	*	Přepočtení uživatelé	z toho DP
Časové roční jízdenky vydané bez osobních údajů držitele - přenosné			2 261 550	2 077 929
- do 31. 7. 2021	6 100,-		2 066 250	1 899 420
- od 1. 8. 2021	7 800,-		195 300	178 509
Časové jízdenky vydané bez osobních údajů držitele s volitelným začátkem doby platnosti:			16 072 500	14 780 433
v tom:				
- 30denní přenosné - do 31. 7. 2021	670,-		11 431 500	10 538 771
- 30denní přenosné - od 1. 8. 2021	1 000,-		3 715 500	3 391 586
- 90denní přenosné - do 31. 7. 2021	1 880,-		665 700	612 712
- 90denní přenosné - od 1. 8. 2021	2 700,-		259 800	237 364
Časové jízdenky vydané na základě poskytnutí osobních údajů držitele s volitelným začátkem doby platnosti:			680 218 000	624 665 427
občanské:				
- 30denní časová jízdenka občanská	550,-		90 765 600	83 306 998
- 90denní časová jízdenka občanská	1 480,-		21 593 600	19 813 990
- 5měsíční	2 450,-		1 479 300	1 361 694
- 365denní časová jízdenka občanská	3 650,-		353 888 200	325 084 250
pro juniory a studenty od 15 do 26 let a studenty vysokých škol do 26 let:				
- 30denní časová jízdenka	130,-		48 580 500	44 568 193
- 90denní časová jízdenka	360,-		40 582 000	37 254 942
- roční	1 280,-		75 156 300	69 025 563
pro seniory 60-65 let a občany a sociálně potřebné osoby:				
- 30denní časová jízdenka	130,-		5 669 100	5 205 673
- 90denní časová jízdenka	360,-		6 982 600	6 417 104
- roční	1 280,-		35 369 500	32 488 804
pro občany v hmotné nouzi od 1. 8. 2021				
- měsíční/30denní od 1. 8. 2021	165,-		63 700	58 183
- čtvrtletní/90denní od 1. 8. 2021	444,-		87 600	80 033
Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti a časové roční jízdenky vydané bez osobních údajů držitele celkem			698 552 050	641 523 789

* Vzhledem ke změně metodiky výpočtů se počet uživatelů neuvádí.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy

	Cena jízdy	Počet uživatelů	Přepočtení uživatelé	z toho DP
Přestupní plnocenná jízdenka:				
SMS jízdenka 90 min. do 31. 7. 2021	32,-	1 498 417	3 596 201	3 314 337
SMS jízdenka 90 min. od 1. 8. 2021	42,-	1 082 326	2 597 583	2 372 077
přestupní plnocenná jízdenka 90 min. do 31. 7. 2021	32,-	2 327 272	5 585 453	5 149 927
přestupní plnocenná jízdenka 90 min. od 1. 8. 2021	40,-	2 773 126	6 655 502	6 076 704
- při prodeji u řidiče autobusu *	40,-	-108 755	-261 012	-239 044
Přestupní zvýhodněná jízdenka:				
přestupní zvýhodněná jízdenka 90 min. do 31. 7. 2021	16,-	90 972	218 334	202 568
přestupní zvýhodněná jízdenka 90 min. od 1. 8. 2021	20,-	284 409	682 582	622 914
- při prodeji u řidiče autobusu *	20,-	-26 162	-62 788	-57 530
Přestupní plnocenná jízdenka:				
SMS jízdenka do 31. 7. 2021	24,-	4 362 953	6 544 431	6 031 180
SMS jízdenka od 1. 8. 2021	31,-	3 617 449	5 426 174	4 955 258
plnocenné do 31. 7. 2021	24,-	7 605 738	11 408 608	10 512 403
plnocenné od 1. 8. 2021	30,-	9 091 468	13 637 202	12 452 288
pro děti od 10 do 15 let a seniory	12,-	369 129	553 694	510 510
pro seniory 60 - 65 let a sociálně potřebné od 1. 8. 2021	15,-	1 419 073	2 128 610	1 945 347
Nepřestupní jízdenky AE (Airport Express)				
plnocenná platná do 31. 7. 2021	60,-	12 482	12 482	12 482
plnocenná platná od 1. 8. 2021	100,-	109 148	109 148	109 148
zvýhodněná platná do 31. 7. 2021	30,-	1 517	1 517	1 517
zvýhodněná platná od 1. 8. 2021	50,-	3 160	3 160	3 160
Zvláštní turistický tarif				
Lanová dráha platná od 1. 8. 2021	60,-	113 113	113 113	113 113
CELKEM JÍZDENKY PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU (P+0) a AE		34 626 835	58 949 994	54 088 359

* Zrušeno 31. 7. 2021.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu ve vnějších pásmech

	Cena jízdy.	Počet uživatelů	Přepočtení uživatelé	z toho DP
Přestupní jízdenky plnocenné do 31. 7. 2021				
pro dvě navazující pásma 30 min.	18,-	258 193	619 664	50 088
pro pět navazujících pásem 120 min.	40,-	252 954	607 089	49 141
pro šest navazujících pásem 150 min.	46,-	142 315	341 556	27 642
pro sedm navazujících pásem 180 min.	54,-	148 195	355 668	28 792
pro osm navazujících pásem 210 min.	62,-	50 989	122 374	9 903
pro devět navazujících pásem 240 min.	68,-	44 352	106 444	8 619
pro deset navazujících pásem 270 min.	76,-	25 871	62 091	5 034
pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	84,-	19 998	47 994	3 890
pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	92,-	4 204	10 090	819
pro třináct navazujících pásem 360 min.	100,-	3 845	9 229	748
pro čtrnáct navazujících pásem 390 min. /*	108,-	0	0	0
pro patnáct navazujících pásem 420 min. /*	116,-	0	0	0
Přestupní jízdenky plnocenné od 1. 8. 2021				
pro dvě navazující pásma 30 min.	22,-	203 676	488 823	37 160
pro tři navazující pásma 60 min.	30,-	0	0	0
pro čtyři navazující pásma 90 min.	40,-	0	0	0
pro pět navazujících pásem 120 min.	50,-	208 834	501 201	38 030
pro šest navazujících pásem 150 min.	60,-	110 840	266 016	20 218
pro sedm navazujících pásem 180 min.	70,-	105 224	252 538	19 197
pro osm navazujících pásem 210 min.	80,-	44 214	106 114	8 060
pro devět navazujících pásem 240 min.	90,-	31 045	74 509	5 666
pro deset navazujících pásem 270 min.	100,-	24 342	58 421	4 443
pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	110,-	19 606	47 054	3 576
pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	120,-	4 345	10 428	793
pro třináct navazujících pásem 360 min.	130,-	4 185	10 045	767
pro čtrnáct navazujících pásem 390 min.	140,-	67	161	11
pro patnáct navazujících pásem 420 min.	150,-	79	190	13
pro šestnáct navazujících pásem 450 min.	160,-	81	194	13
Celkem základní jízdenky přestupní plnocenné		1 707 454	4 097 893	322 623
Jízdenky přestupní zvýhodněné - celostátní zvýhodněné 25% platné do 31. 7. 2021				
pro dvě navazující pásma 30 min.	4,-	88 530	212 472	17 294
pro tři navazující pásma 30 min.	6,-	62 740	150 576	12 247
pro čtyři navazující pásma 30 min.	8,-	18 214	43 713	3 554
pro pět navazujících pásem 120 min.	10,-	16 184	38 840	3 154
pro šest navazujících pásem 150 min.	11,-	12 939	31 054	2 522
pro sedm navazujících pásem 180 min.	13,-	10 488	25 172	2 044
pro osm navazujících pásem 210 min.	15,-	4 182	10 034	815
pro devět navazujících pásem 240 min.	17,-	2 915	6 998	569
pro deset navazujících pásem 270 min.	19,-	1 015	2 435	198
pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	21,-	1 067	2 561	207
pro dvanáct navazujících pásem 330 min. /*	23,-	0	0	0
pro třináct navazujících pásem 360 min. /*	25,-	0	0	0
Jízdenky přestupní zvýhodněné - celostátní zvýhodněné 25% platné od 1. 8. 2021				
pro dvě navazující pásma 30 min.	5,-	95 389	228 934	15 682
pro tři navazující pásma 60 min.	7,-	71 563	171 751	11 765
pro čtyři navazující pásma 90 min.	10,-	30 654	73 570	5 040
pro pět navazujících pásem 120 min.	12,-	19 996	47 990	3 287
pro šest navazujících pásem 150 min.	15,-	14 699	35 278	2 417
pro sedm navazujících pásem 180 min.	17,-	13 668	32 803	2 247
pro osm navazujících pásem 210 min.	20,-	4 918	11 803	809
pro devět navazujících pásem 240 min.	22,-	3 673	8 815	604
pro deset navazujících pásem 270 min.	25,-	1 132	2 717	186
pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	27,-	1 123	2 695	185
pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	30,-	243	583	40
pro třináct navazujících pásem 360 min.	32,-	22	53	4
pro čtrnáct navazujících pásem 390 min.	35,-	27	65	4
pro patnáct navazujících pásem 420 min. /*	37,-	0	0	0
Celkem základní jízdenky přestupní zvýhodněné		475 381	1 140 912	84 874

/* Takto označené jízdenky a pásma platí ode dne vyhlášení.

Jízdenky přestupní zvýhodněné - celostátní zvýhodněné 50% platné do 31. 7. 2021				
pro dvě navazující pásma 15 min.	6,-	0	0	0
pro dvě navazující pásma 30 min.	9,-	1	2	0
pro tři navazující pásma 60 min.	12,-	1	2	0
pro čtyři navazující pásma 90 min.	16,-	2	4	0
pro pět navazujících pásem 120 min.	20,-	0	0	0
pro šest navazujících pásem 150 min.	23,-	0	0	0
pro sedm navazujících pásem 180 min.	27,-	0	0	0
pro osm navazujících pásem 210 min.	31,-	0	0	0
pro devět navazujících pásem 240 min.	34,-	0	0	0
pro deset navazujících pásem 270 min.	38,-	0	0	0
pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	42,-	1	2	0
pro dvanáct navazujících pásem 300 min. /*	46,-	0	0	0
pro třináct navazujících pásem 360 min. /*	50,-	0	0	0
Jízdenky přestupní zvýhodněné - celostátní zvýhodněné 50% platné od 1. 8. 2021				
pro dvě navazující pásma 15 min.	7,-	6	6	0
pro dvě navazující pásma 30 min.	11,-	0	0	0
pro tři navazující pásma 60 min.	15,-	1	2	0
pro čtyři navazující pásma 90 min.	20,-	0	0	0
pro pět navazujících pásem 120 min.	25,-	0	0	0
pro šest navazujících pásem 150 min.	30,-	0	0	0
pro sedm navazujících pásem 180 min.	35,-	0	0	0
pro osm navazujících pásem 210 min.	40,-	0	0	0
pro devět navazujících pásem 240 min.	45,-	0	0	0
pro deset navazujících pásem 270 min.	50,-	0	0	0
pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	55,-	1	2	0
pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	60,-	0	0	0
pro třináct navazujících pásem 360 min.	65,-	0	0	0
pro čtrnáct navazujících pásem 390 min.	70,-	0	0	0
pro patnáct navazujících pásem 420 min. /*	75,-	0	0	0
Celkem zlevněné - zvýhodněné 50%		13	20	0
CELKEM JÍZDENKY PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH		2 182 848	5 238 825	407 497

/* Takto označené jízdenky a pásma platí ode dne vyhlášení.

ČASOVÉ KRÁTKODOBÉ JÍZDENKY PLATNÉ VE VŠECH TARIFNÍCH PÁSMECH PID

Druh jízdního dokladu	Cena jízdy	Počet uživatelů	Přepočtení uživatelé	z toho DP
- 24hodinová platná v Praze + 1,2,3,4 vnější pásma do 31. 7. 2021	160,-	440	4 400	357
- 24hodinová Krajská platná pouze ve vnějších pásmech do 31. 7. 2021	150,-	252	2 520	204
- 24hodinová Celosystémová platná ve všech pásmech do 31. 7. 2021	240,-	194	1 940	158
- 24hodinová Krajská - zvýhodněná do 31. 7. 2021	37,-	380	3 800	309
- 24hodinová Krajská platná pouze ve vnějších pásmech od 1. 8. 2021	180,-	742	7 420	571
- 24hodinová platná v Praze + 1,2,3,4 vnější pásma od 1. 8. 2021	200,-	348	3 480	264
- 24hodinová Všepásmová od 1. 8. 2021	300,-	239	2 390	182
- 24hodinová Krajská - zvýhodněná od 1. 8. 2021	45,-	1 150	11 500	889
Časové krátkodobé jízdenky platné ve všech tarifních pásmech PID celkem		3 745	37 450	2 934

**DOPLŇKOVÉ ČASOVÉ KUPONY S VOLITELNOU DOBOU PLATNOSTI
PRO VNĚJŠÍ PÁSMO**

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky	Počet uživatelů	Přepočtení uživatelé	z toho DP
<u>Kupony pro jedno vnější pásmo samostatné:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	300,-	44 321	3 545 680	285 890
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	375,-	37 066	2 965 280	224 933
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	760,-	14 387	3 959 120	319 047
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	950,-	11 993	2 368 960	176 823
Celkem kupony pro jedno vnější pásmo samostatné		107 767	12 839 040	1 006 693
<u>Kupony pro 2 pásma:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	460,-	22 670	1 813 600	146 266
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	575,-	19 248	1 539 840	116 785
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	1 200,-	7 915	1 921 760	155 848
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	1 500,-	6 415	1 264 000	127 158
Celkem kupony pro 2 pásma		56 248	6 539 200	546 057
<u>Kupony pro 3 pásma:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	700,-	17 430	1 394 400	112 528
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	875,-	15 384	1 230 720	93 410
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	1 800,-	6 928	1 890 800	152 397
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	2 250,-	5 493	1 005 680	75 051
Celkem kupony pro 3 pásma		45 235	5 521 600	433 386
<u>Kupony pro 4 pásma:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	920,-	9 459	756 720	61 044
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	1 150,-	7 763	621 040	47 138
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	2 400,-	2 810	761 840	61 410
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	3 000,-	2 153	420 880	31 384
Celkem kupony pro 4 pásma		22 185	2 560 480	200 976
<u>Kupony pro 5 pásem:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	1 130,-	5 133	410 640	33 123
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	1 413,-	4 359	348 720	26 510
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	3 000,-	1 558	417 360	33 650
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	3 750,-	1 164	232 160	17 320
Celkem kupony pro 5 pásem		12 214	1 408 880	110 603
<u>Kupony pro 6 pásem:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	1 350,-	2 471	197 680	15 953
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	1 688,-	2 125	170 000	12 926
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	3 600,-	584	156 480	12 614
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	4 500,-	405	81 520	6 085
Celkem kupony pro 6 pásem		5 585	605 680	47 578
<u>Kupony pro 7 pásem:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	1 560,-	2 280	182 400	14 737
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	1 950,-	2 074	165 920	12 600
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	4 200,-	500	133 600	10 768
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	5 250,-	396	78 560	5 869
Celkem kupony pro 7 pásem		5 250	560 480	43 974

<u>Kupony pro 8 pásem:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	1 780,-	361	28 880	2 332
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	2 225,-	316	25 280	1 921
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	4 800,-	79	21 440	1 732
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	6 000,-	58	11 040	822
Celkem kupony pro 8 pásem		814	86 640	6 807
<u>Kupony pro 9 pásem:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	2 000,-	56	4 480	365
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	2 500,-	56	4 480	342
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	5 400,-	2	640	51
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	6 750,-	5	1 120	86
Celkem kupony pro 9 pásem		119	10 720	844
<u>Kupony pro 10 pásem:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	2 220,-	0	0	0
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	2 775,-	0	0	0
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	6 000,-	0	0	0
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	7 500,-	2	320	23
Celkem kupony pro 10 pásem		2	320	23
<u>Kupony pro 11 pásem:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	2 440,-	0	0	0
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	3 041,-	0	0	0
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	6 600,-	0	0	0
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	8 250,-	0	0	0
Celkem kupony pro 11 pásem		0	0	0
<u>Kupony pro 12 pásem:</u>				
- občanské měsíční a 30denní do 31. 7. 2021	2 660,-	0	0	0
- občanské měsíční a 30denní od 1. 8. 2021	3 307,-	1	80	5
- občanské čtvrtletní a 90denní do 31. 7. 2021	7 200,-	0	0	0
- občanské čtvrtletní a 90denní od 1. 8. 2021	9 000,-	1	80	8
Celkem kupony pro 12 pásem		2	160	13
<u>Kupony pro 13 pásem:</u>				
- občanské měsíční a 30denní od 12. 12. 2021	3 573,-	0	0	0
- občanské čtvrtletní a 90denní od 12. 12. 2021	9 750,-	0	0	0
Celkem kupony pro 13 pásem		0	0	0
<u>Kupony pro 14 pásem: /*</u>				
- občanské měsíční a 30denní od 12. 12. 2021	3 839,-	0	0	0
- občanské čtvrtletní a 90denní od 12. 12. 2021	10 500,-	0	0	0
Celkem kupony pro 14 pásem		0	0	0
CELKEM doplňkové časové kupony pro vnější pásma		255 421	30 133 200	2 396 954

/* Takto označené jízdenky a pásma platí ode dne vyhlášení.

JÍZDENKY PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU VE 2 VNĚJŠÍCH PÁSMECH 15 MIN.

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky	Počet uživatelů	Přepočtení uživatelé	z toho DP
Přestupní jízdenky pro 2 vnější pásma:		764 088	840 498	702 385
- plnocenná do 31. 7. 2021	12,-	250 535	275 588	253 699
- plnocenná od 1. 8. 2021	14,-	222 833	245 117	183 037
- zvýhodněná	3,-	290 720	319 793	265 649

JÍZDENKY PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU DLE MÍSTNÍHO TARIFU ZA DP *

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky	Přepočtení uživatelé	z toho DP
Tarif MHD Neratovice		628	628
Plnocenná jízdenka do 31. 7. 2021	8,-	364	364
Plnocenná jízdenka od 1. 8. 2021	10,-	186	186
Zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let	4,-	78	78

* Vzhledem ke změně metodiky výpočtu se počet uživatelů neuvádí.

PŘEDPLATNÍ KUPONY VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH PID
- celostátní jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky	Počet uživatelů	Přepočtení uživatelé	z toho DP
Měsíční a 30denní doplňkové kupony 25 % pro děti, studenty a seniory do 31. 7. 2021				
pro jedno pásmo	75,-	11 547	923 760	75 502
pro dvě pásma	115,-	6 570	525 600	43 079
pro tři pásma	175,-	4 680	374 400	30 651
pro čtyři pásma	230,-	2 413	193 040	15 819
pro pět pásem	282,-	1 171	93 680	7 689
pro šest pásem	337,-	370	29 600	2 422
pro sedm pásem	390,-	353	28 240	2 306
pro osm pásem	445,-	43	3 440	282
pro devět pásem	500,-	21	1 680	137
pro deset pásem	555,-	0	0	0
pro jedenáct pásem	610,-	0	0	0
pro dvanáct pásem	665,-	0	0	0
Měsíční a 30denní doplňkové kupony 25 % pro děti, studenty a seniory od 1. 8. 2021				
pro jedno pásmo	93,-	13 390	1 071 200	81 733
pro dvě pásma	143,-	9 552	764 160	58 091
pro tři pásma	218,-	7 744	619 520	47 015
pro čtyři pásma	287,-	4 400	352 000	26 733
pro pět pásem	353,-	2 493	199 440	15 087
pro šest pásem	421,-	893	71 440	5 399
pro sedm pásem	487,-	774	61 920	4 685
pro osm pásem	556,-	106	8 480	639
pro devět pásem	625,-	54	4 320	329
pro deset pásem	693,-	0	0	0
pro jedenáct pásem	759,-	0	0	0
pro dvanáct pásem	825,-	1	80	5
pro třináct pásem	891,-	0	0	0
pro čtrnáct pásem /*	957,-	0	0	0
Celkem měsíční a 30denní doplňkové kupony		66 575	5 326 000	417 603
Čtvrtletní a 90denní doplňkové kupony 25 % pro děti, studenty a seniory do 31. 7. 2021				
pro jedno pásmo	190,-	8 187	2 471 200	199 565
pro dvě pásma	300,-	3 354	1 067 280	86 161
pro tři pásma	450,-	2 157	661 520	53 395
pro čtyři pásma	600,-	785	249 680	20 155
pro pět pásem	750,-	357	110 320	8 900
pro šest pásem	900,-	104	33 200	2 678
pro sedm pásem	1 050,-	93	29 440	2 374
pro osm pásem	1 200,-	12	3 600	290
pro devět pásem	1 350,-	11	3 440	278
pro deset pásem	1 500,-	0	0	0
pro jedenáct pásem	1 650,-	0	0	0
pro dvanáct pásem	1 800,-	0	0	0
Čtvrtletní a 90denní doplňkové kupony 25 % pro děti, studenty a seniory od 1. 8. 2021				
pro jedno pásmo	237,-	16 883	3 288 400	245 944
pro dvě pásma	375,-	9 953	1 940 480	145 344
pro tři pásma	562,-	6 441	1 259 440	94 184
pro čtyři pásma	750,-	3 015	594 880	44 487
pro pět pásem	937,-	1 473	290 480	21 720
pro šest pásem	1 125,-	457	94 560	7 074
pro sedm pásem	1 312,-	360	74 640	5 575
pro osm pásem	1 500,-	35	7 520	561
pro devět pásem	1 687,-	52	10 960	819
pro deset pásem	1 875,-	0	0	0
pro jedenáct pásem	2 062,-	0	0	0
pro dvanáct pásem	2 249,-	0	0	0
pro třináct pásem	2 436,-	0	0	0
pro čtrnáct pásem /*	2 623,-	0	0	0
Celkem čtvrtletní a 90denní doplňkové kupony		53 729	12 191 040	939 504

* Ode dne vyhlášení.

Roční a 365denní doplňkové kupony 25 % pro děti, studenty a seniory do 31. 7. 2021				
pro jedno pásmo	752,-	707	3 337 760	267 136
pro dvě pásma	1 188,-	198	1 413 840	113 371
pro tři pásma	1 782,-	88	584 800	46 905
pro čtyři pásma	2 376,-	31	222 400	17 844
pro pět pásem	2 970,-	9	89 920	7 220
pro šest pásem	3 564,-	15	37 200	2 968
pro sedm pásem	4 158,-	1	13 680	1 102
pro osm pásem	4 158,-	3	4 640	367
pro devět pásem	5 346,-	1	6 240	501
pro deset pásem	5 940,-	0	0	0
pro jedenáct pásem	6 534,-	0	0	0
pro dvanáct pásem	7 128,-	0	0	0
Roční a 365denní doplňkové kupony 25 % pro děti, studenty a seniory od 1. 8. 2021				
pro jedno pásmo	890,-	4 918	1 613 760	120 677
pro dvě pásma	1 365,-	2 133	707 040	52 885
pro tři pásma	2 078,-	884	296 240	22 172
pro čtyři pásma	2 731,-	347	117 520	8 806
pro pět pásem	3 354,-	141	46 160	3 449
pro šest pásem	4 007,-	34	10 720	797
pro sedm pásem	4 631,-	34	10 080	749
pro osm pásem	5 284,-	2	480	36
pro devět pásem	5 937,-	1	240	17
pro deset pásem	6 590,-	0	0	0
pro jedenáct pásem	7 240,-	0	0	0
pro dvanáct pásem	7 890,-	0	0	0
pro třináct pásem	8 540,-	0	0	0
pro čtrnáct pásem /*	9 190,-	0	0	0
Celkem roční a 365denní doplňkové kupony	9 547	8 512 720	667 002	
Celkem předplatní kupony ve vnějších pásmech	129 851	26 029 760	2 024 109	

* Ode dne vyhlášení.

ROČNÍ A 365DENNÍ PLNOCENNÉ KUPONY

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky	Počet uživatelů	Přepočtení uživatelé	z toho DP
Roční a 365denní plnocenné do 31. 7. 2021				
pro jedno pásmo	3 010,-	2 019	3 595 680	284 925
pro dvě pásma	4 752,-	543	923 600	73 135
pro tři pásma	7 128,-	598	718 960	56 592
pro čtyři pásma	9 504,-	117	199 440	15 790
pro pět pásem	11 880,-	51	88 720	7 025
pro šest pásem	14 256,-	32	41 440	3 273
pro sedm pásem	16 632,-	14	25 600	2 027
pro osm pásem	19 008,-	5	5 680	449
pro devět pásem	21 384,-	3	2 880	225
pro deset pásem	23 760,-	0	0	0
pro jedenáct pásem	26 136,-	0	0	0
pro dvanáct pásem	28 512,-	0	0	0
Roční a 365denní plnocenné od 1. 8. 2021				
pro jedno pásmo	3 563,-	3 868	1 023 040	75 833
pro dvě pásma	5 463,-	1 150	305 680	22 687
pro tři pásma	8 313,-	545	126 400	9 297
pro čtyři pásma	10 925,-	313	88 480	6 590
pro pět pásem	13 419,-	173	47 360	3 528
pro šest pásem	16 031,-	91	26 240	1 956
pro sedm pásem	18 525,-	56	14 560	1 080
pro osm pásem	21 138,-	8	2 480	186
pro devět pásem	23 750,-	5	1 600	121
pro deset pásem	26 363,-	0	0	0
pro jedenáct pásem	28 963,-	0	0	0
pro dvanáct pásem	31 563,-	0	0	0
pro třináct pásem	34 163,-	0	0	0
pro čtrnáct pásem /*	36 763,-	0	0	0
Celkem roční a 365denní plnocenné kupony	9 591	7 237 840	564 719	

* Ode dne vyhlášení.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA V PÁSMECH P+0

Druh jízdního dokladu	Počet uživatelů	Přepočtení uživatelé	z toho DP
- děti do 6 let věku	73 252	12 155 472	11 168 851
- děti od 6 let do 15 let	44 986	44 550 400	40 921 588
- držitelé průkazu ZTP	24 964	24 163 040	22 200 249
- držitelé průkazu ZTP-P včetně průvodce a psa	6 981	4 235 100	3 891 154
- občané, jejichž okruh je vymezen v § 29 zák. č. 87/1991 Sb. o mimosoudních rehabilitacích	78	74 880	68 793
- kategorie bezpečnostní sbor PČR - KŘP	5581	2731680	2 496 545
- kategorie Senior 65 - 70 let	42 157	42 086 720	38 655 078
- osoby starší 70 let	158 129	147 622 320	135 643 344
- pro osobu doprovázející dítě do 3 let na území Prahy	20 000	3 360 000	3 086 888
CELKEM BEZPLATNÁ PŘEPRAVA	376 128	280 979 612	258 132 490

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH

Druh jízdního dokladu	Počet uživatelů	Přepočtení uživatelé	z toho DP
- děti do 6 let věku	11 237	2 157 504	169 347
- držitelé průkazu ZTP	3 269	3 530 520	277 116
- držitelé průkazu ZTP-P včetně průvodce a psa	856	616 320	48 375
- občané, jejichž okruh je vymezen v § 29 zák. č. 87/1991 Sb. o mimosoudních rehabilitacích	54	64 800	5 086
- osoby starší 70 let	19 984	23 980 800	1 882 293
CELKEM BEZPLATNÁ PŘEPRAVA	35 400	30 349 944	2 382 217

PŘEPOČTENÍ UŽIVATELÉ DLE JÍZDNÉHO NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

Rekapitulace	Přepočtení uživ. celkem	DP	Ostatní dopravci
PŘEDPLATNÍ ČASOVÉ KUPONY vč. přenosných	698 552 050	641 523 788	57 028 262
ČASOVÉ JÍZDENKY KRÁTKODOBÉ vč. paušální přepravy a zaměstnanecké jízdné	58 949 991	54 088 359	4 861 632
JÍZDENKY PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU	31 284 290	28 689 551	2 594 739
BEZPLATNÁ PŘEPRAVA A ZVLÁŠTNÍ CENY JÍZDNÉHO (0)	280 979 612	258 132 490	22 847 122
C E L K E M	1 069 765 943	982 434 188	87 331 755

PŘEPOČTENÍ UŽIVATELÉ DLE JÍZDNÉHO VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH

Rekapitulace	Přepočtení uživ. celkem	DP	Ostatní dopravci
DOPLŇKOVÉ ČASOVÉ KUPONY pro vnější pásma	63 400 800	4 985 782	58 415 018
JÍZDENKY PRO JEDNOTL. JÍZDU vč. časových ve vnějších pásmech	6 117 401	1 113 444	5 003 957
BEZPLATNÁ PŘEPRAVA ve vnějších pásmech	30 349 944	2 382 217	27 967 727
C E L K E M	99 868 145	8 481 443	91 386 702

PŘEPOČTENÍ UŽIVATELÉ DLE JÍZDNÉHO NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY A VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH CELKEM	1 169 634 088	990 915 631	178 718 457
---	----------------------	--------------------	--------------------

**POČET PŘEPOČTENÝCH UŽIVATELŮ DLE JÍZDNÉHO
v tisících uživatelích (včetně vnějších pásem)**

Přepočtení uživatelé dle jízdného se rozpočítávají pro potřeby ČSÚ na jednotlivé trakce dle koeficientů, které jsou stejné jako pro dělení přepravních tržeb.

V roce 2019 byla změněna metodika pro rozdělení přepočtených uživatelů.

Koeficienty byly stanoveny na základě přepravních průzkumů. Do roku 2018 byly stanoveny na základě objemu dopravních výkonů.

V roce 2021 byla změněna metodika pro rozdělení přepočtených uživatelů, došlo ke snížení počtu jízd, viz Směrnice č. 2012-021-03.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a pandemii covid-19 nejsou údaje v pětiletém období plně srovnatelné.

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	635 052 41,2	655 846 41,3	533 531 32,2	407 101 30,3	362 612 31,0
Tramvaje	377 803 24,5	381 232 24,0	449 491 27,1	388 270 28,9	345 391 29,5
Autobusy + AE vč. vněj. pásem DP	327 677 21,3	339 180 21,4	441 564 26,7	362 719 27,0	282 911 24,2
<i>z toho: vnější pásma za DP</i>	<i>11 393 3,5</i>	<i>11 301 3,3</i>	<i>11 757 2,7</i>	<i>8 558 2,4</i>	<i>8 481 3,0</i>
Ostatní dopravci vč. vnějších pásem v tom:	200 831 13,0	211 195 13,3	231 439 14,0	186 265 13,8	178 719 15,3
- na území Prahy	123 389	124 933	131 740	96 970	87 332
- ve vnějších pásmech	77 442	86 262	99 699	89 295	91 387
Trolejbusy	- -	75 0	138 0	62 0	1 0
CELKEM vč. vnějších pásem a ostatních dopravců	1 541 363 100,0	1 587 528 100,0	1 656 163 100,0	1 344 417 100,0	1 169 634 100,0

**POČET PŘEPOČTENÝCH UŽIVATELŮ DLE JÍZDNÉHO CELKEM
V PÁSMECH P+0 A VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH V TIS. UŽIVATELÍCH**

	2017	2018	2019	2020	2021
Přepočtení uživatelé v pásmech P+0 za DP	1 329 139	1 365 032	1 412 967	1 149 594	982 434
Přepočtení uživatelé ve vněj. pásmech DP	11 393	11 301	11 757	8 558	8 481
Přepočtení uživatelé celkem za DP	1 340 532	1 376 333	1 424 724	1 158 152	990 915
Ostatní dopravci vč. vnějších pásem: v tom:	200 831	211 195	231 439	186 265	178 719
- na území Prahy	123 389	124 933	131 740	96 970	87 332
- ve vnějších pásmech	77 442	86 262	99 699	89 295	91 387
Přepočtení uživatelé v pásmech P+0 a ve vněj. pásmech včetně ostatních dopravců z toho: vnější pásma celkem	1 541 363 88 835	1 587 528 97 563	1 656 163 111 456	1 344 417 97 853	1 169 634 99 868

POČET PŘEPOČTENÝCH UŽIVATELŮ DLE JÍZDNÉHO PODLE DRUHŮ JÍZDENEK v tisících uživatelích
PÁSKA P+0

	2017		2018		2019		2020		2021	
	za DP	ostatní dopravci	za DP	ostatní dopravci	za DP	ostatní dopravci	za DP	ostatní dopravci	za DP	ostatní dopravci
Jízdenky pro jednotl. jízdu	131 489 9,9	12 220 9,9	129 797 9,5	11 839 9,5	128 064 9,1	11 957 9,1	68 211 5,9	5 809 6,0	54 088 5,5	4 862 5,6
Časové jízdenky (zvýh. + krátkod. + pauš.)	39 224 3,0	3 701 3,0	41 755 3,1	3 831 3,1	44 300 3,1	4 201 3,2	10 688 0,9	932 1,0	10 166 1,0	952 1,1
Časové jízdenky (s volit. zač. doby plat.)	830 447 62,5	77 001 62,4	855 882 62,7	78 338 62,7	899 660 63,7	83 814 63,6	774 465 67,4	65 235 67,3	641 524 65,3	57 028 65,3
Časové jízdenky celkem	869 671 65,4	80 702 65,4	897 637 65,8	82 169 65,8	943 960 66,8	88 015 66,8	785 153 68,3	66 167 68,2	651 690 66,3	57 980 66,4
Zaměstnanecké jízdné celkem	22 538 1,7	2 096 1,7	23 695 1,7	2 170 1,7	23 072 1,6	2 153 1,6	23 174 2,0	1 922 2,0	18 523 1,9	1 643 1,9
Bezplatná přeprava celkem z toho: občané nad 70 let	305 441 23,0 161 406 12,1	28 371 23,0 - -	313 903 23,0 * *	28 755 23,0 * *	317 871 22,5 * *	29 615 22,5 * *	273 056 23,8 * *	23 072 23,8 * *	258 133 26,3 * *	22 847 26,2 * *
Přepočtení uživatelé celkem v P+0	1 329 139 100,0	123 389 100,0	1 365 032 100,0	124 933 100,0	1 412 967 100,0	131 740 100,0	1 149 594 100,0	96 970 100,0	982 434 100,0	87 332 100,0
Přepočtení uživatelé v P+0 na území hl. m. Prahy celkem	1 452 528		1 489 965		1 544 707		1 246 564		1 069 766	

Poznámka

* Není podstatné uvádět - údaje obsahuje tabulka "Bezplatná přeprava".

**POČET PŘEPOČTENÝCH UŽIVATELŮ DLE JÍZDNÉHO PODLE DRUHŮ JÍZDENEK v tisících uživatelích
VNĚJŠÍ PÁSMA**

	2017		2018		2019		2020		2021	
	za DP	ostatní dopravci	za DP	ostatní dopravci	za DP	ostatní dopravci	za DP	ostatní dopravci	za DP	ostatní dopravci
Jízd. pro jednotl. jízdu	641 5,6	4 673 6,0	618 5,5	5 080 5,9	606 5,1	5 562 5,6	388 4,5	4 267 4,8	407 4,8	4 831 5,3
Čas. krátkodob. jízd. platné ve všech tarif. pásmech PID	3 0,0	25 0,0	6 0,1	54 0,1	12 0,1	96 0,1	3 0,0	15 0,0	3 0,0	35 0,0
Doplňkové kupony - vnější pásma	6 353 55,8	46 376 59,9	5 655 50,0	46 505 53,9	4 164 35,4	38 125 38,2	2 669 31,2	30 024 33,6	2 397 28,2	27 736 30,3
Doplň. měs. kupony a jízd. pro jednotl. jízdu pro vněj. pásma zvláštní zlevněné *	1 548 13,6	5 642 7,3	1 297 11,5	3 678 4,2	935 8,0	455 0,5	604 7,1	184 0,2	702 8,3	138 0,2
Doplň. kupony 25 % sleva od 1. 9. 2018	- -	- -	1 042 9,2	8 843 10,3	2 821 24,0	25 952 26,0	2 148 25,1	24 374 27,3	2 024 23,9	24 006 26,3
Roční plnocenné od 1. 9. 2018	- -	- -	48 0,4	421 0,5	504 4,3	4 653 4,7	589 6,9	6 664 7,5	566 6,7	6 673 7,3
Bezplatná přeprava	2 848 25,0	20 726 26,8	2 635 23,3	21 681 25,1	2 715 23,1	24 856 24,9	2 157 25,2	23 767 26,6	2 382 28,1	27 968 30,6
Celkem vnější pásma za DP	11 393 100,0	77 442 100,0	11 301 100,0	86 262 100,0	11 757 100,0	99 699 100,0	8 558 100,0	89 295 100,0	8 481 100,0	91 387 100,0
Celkem vnější pásma za DP a za ostatní dopravce	88 835		97 563		111 456		97 853		99 868	

Od roku 2019 byla změněna metodika pro rozdělení přepočtených uživatelů. Koeficienty byly stanoveny na základě přepravních průzkumů. Do roku 2018 byly stanoveny na základě objemu dopravních výkonů.

POČET PŘEPOČTENÝCH UŽIVATELŮ DLE JÍZDNÉHO ZA 1 DEN (v tis.)

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	1 740	1 797	1 462	1 115	994
%	47,4	47,7	37,5	35,2	36,6
Tramvaje	1 035	1 044	1 231	1 064	946
%	28,2	27,7	31,5	33,5	34,8
Autobusy včetně Trolejbusů a vnějších pásem za DP	898	929	1 210	994	775
%	24,4	24,6	31,0	31,3	28,6
<i>Z toho: vnější pásma za DP</i>	<i>31</i>	<i>31</i>	<i>32</i>	<i>23</i>	<i>23</i>
<i>procento je z hodnoty Autobusy %</i>	<i>3,5</i>	<i>3,3</i>	<i>2,6</i>	<i>2,3</i>	<i>3,0</i>
CELKEM včetně vnějších pásem za DP	3 673	3 770	3 903	3 173	2 715
%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Ostatní dopravci	550	579	634	510	489
<i>Z toho: vnější pásma ostatních dopravců</i>	<i>212</i>	<i>236</i>	<i>273</i>	<i>245</i>	<i>250</i>
CELKEM včetně vnějších pásem a ostatních dopravců	4 223	4 349	4 537	3 683	3 204

POČET PŘEPOČTENÝCH UŽIVATELŮ DLE JÍZDNÉHO NA 1 PROVOZNÍ VOZKM

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	10,93	11,07	8,76	7,18	6,39
Tramvaje	8,85	9,27	11,16	10,76	9,63
Autobusy včetně Trolejbusů a vnějších pásem za DP	5,07	5,14	6,72	6,07	4,65
CELKEM včetně vnějších pásem za DP	8,10	8,28	8,54	7,59	6,45

POČET PŘEPOČTENÝCH UŽIVATELŮ DLE JÍZDNÉHO NA 1 ŘIDIČE (v tis.)

	2017	2018	2019	2020	2021
Metro	1 001,7	993,7	789,2	604,9	540,4
Tramvaje *	267,9	267,5	315,0	273,2	250,5
Autobusy včetně Trolejbusů a vnějších pásem za DP	149,0	153,6	203,5	159,8	126,0
CELKEM včetně vnějších pásem za DP	315,9	320,5	333,4	265,4	230,7

Poznámky

* Tramvaje nezahrnují řidiče JHV.

Od roku 2018 jsou v údajích za Autobusy zahrnuty Trolejbusy.

V ročence se nesledují provozní vozové km a počet řidičů za ostatní dopravce.

VII.

NÁKLADY A VÝNOSY

Komentář k nákladům a výnosům

Následující údaje mají **pouze informativní charakter** vzhledem k tomu, že v jednotlivých letech dochází k poklesům či nárůstu například: vozových a místových km, tržeb z jízdného, výše kompenzace za ZVS. Navíc v letech 2020 a 2021 byly výsledky ovlivněny pandemií covid-19. Z těchto důvodů jsou výsledky meziročně neporovnatelné.

Dále je uvedena stručně informace o výsledku hospodaření v pětiletém období.

- V roce 2017 bylo dosaženo ve skutečnosti ve výsledku hospodaření před zdaněním zisku 2 347 389 tis. Kč. Daň z příjmů za běžnou činnost - odložená ve výši 446 491 tis. Kč snižuje tento zisk na 1 900 898 tis. Kč. Do výnosů byla proúčtována skutečná výše kompenzace 13 535 144 tis. Kč včetně přiměřeného zisku (1 551 010 tis. Kč) při skutečně ujetých dopravních výkonech ve výši 177 904 tis. vozkm.
- V roce 2018 bylo dosaženo ve skutečnosti ve výsledku hospodaření před zdaněním zisku 2 034 524 tis. Kč. Daň z příjmů za běžnou činnost - odložená ve výši 505 378 tis. Kč snižuje tento zisk na 1 529 146 tis. Kč. Do výnosů byla proúčtována skutečná výše kompenzace 14 308 404 tis. Kč včetně přiměřeného zisku (1 737 817 tis. Kč) při skutečně ujetých dopravních výkonech ve výši 179 992 tis. vozkm.
- V roce 2019 bylo dosaženo ve skutečnosti ve výsledku hospodaření před zdaněním zisku 961 149 tis. Kč. Daň z příjmů za běžnou činnost - odložená ve výši 91 999 tis. Kč snižuje tento zisk na 869 150 tis. Kč. Do výnosů byla proúčtována skutečná výše kompenzace 14 582 647 tis. Kč včetně přiměřeného zisku (1 220 791 tis. Kč) při skutečně ujetých dopravních výkonech ve výši 182 172 tis. vozkm.
- V roce 2020 bylo dosaženo ve skutečnosti ve výsledku hospodaření před zdaněním zisku 317 766 tis. Kč. Výše dosaženého ztráty (34 292 tis. Kč) byla ovlivněna daní z příjmů za běžnou činnost - odlož. ve výši 352 058 tis. Kč. Do výnosů byla proúčtována skutečná výše kompenzace 15 073 015 tis. Kč včetně přiměřeného zisku ve výši 0 tis. Kč, při skutečně ujetých dopravních výkonech ve výši 168 032 tis. vozkm.
- V roce 2021 bylo dosaženo ve skutečnosti ve výsledku hospodaření před zdaněním zisku 47 639 tis. Kč. Výše dosaženého zisku (42 589 tis. Kč) byla ovlivněna daní z příjmů za běžnou činnost - odlož. ve výši 5 050 tis. Kč. Do výnosů byla proúčtována skutečná výše kompenzace 15 291 363 tis. Kč včetně přiměřeného zisku ve výši 0 tis. Kč, při skutečně ujetých dopravních výkonech ve výši 168 991 tis. vozkm.

NÁKLADY DP v tis. Kč - dle Výkazu zisku a ztráty

	2017	2018	2019	2020	2021
Výkonová spotřeba	6 555 685	6 895 744	7 292 967	7 316 204	7 675 958
z toho:					
- náklady vynalož. na prod. zboží	661	751	938	682	9 993
- spotřeba materiálu a energie	2 744 093	2 882 615	2 978 991	2 840 974	3 054 000
- služby	3 810 931	4 012 378	4 313 038	4 474 548	4 611 965
Změna stavu zásob vlastní činnosti	2 520	-6 078	6 768	-5 588	4 057
Aktivace	-524 930	-498 228	-367 423	-586 099	-634 157
Osobní náklady	7 027 374	7 459 218	8 110 750	8 602 699	8 767 016
z toho:					
- mzdové náklady	5 024 367	5 306 434	5 789 132	6 130 324	6 259 660
- náklady na soc. zabezpečení a zdrav. poj. a ost. nákl.	2 003 007	2 152 784	2 321 618	2 472 375	2 507 356
Úpravy hodnot v provoz. obl.	3 370 806	3 407 116	3 487 222	3 663 034	3 836 124
z toho:					
- úpravy hodnot DNaHM	3 206 343	3 305 328	3 398 630	3 598 635	3 768 457
v tom:					
- úpr. hodnot DNaHM - trvalé	3 177 598	3 311 792	3 449 468	3 616 235	3 768 286
- úpr. hodnot DNaHM - dočas.	28 745	-6 464	-50 838	-17 600	171
- úpravy hodnot zásob	6 725	-5 785	5 819	2 817	-6 067
- úpravy hodnot pohledávek	157 738	107 573	82 773	61 582	73 734
Ostatní provozní náklady	1 015 024	1 004 288	1 540 768	581 041	1 053 138
z toho:					
- zůstat. cena prod. dl. majetku	11 646	39 473	9 966	7 265	60 472
- prodaný materiál	68 410	65 736	87 576	72 999	86 006
- daně a poplatky	28 426	29 365	22 215	16 863	19 675
- rezervy v provozní oblasti a komplexní nákl. příštích období	-34 769	-77 975	529 631	-186 796	-75 133
- jiné provozní náklady	941 311	947 689	891 380	670 710	962 118
Nákl. úroky a podobné náklady	61 137	97 282	130 440	69 348	40 264
Ostatní finanční náklady	2 089 418	3 218 420	20 480	1 036 999	1 238 958
Daň z příjmů odložená	446 491	505 378	91 999	352 058	5 050
NÁKLADY CELKEM dle Výkazu zisku a ztráty	20 043 525	22 083 140	20 313 971	21 029 696	21 986 408

VÝNOSY DP v tis. Kč - dle Výkazu zisku a ztráty

	2017	2018	2019	2020	2021
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	18 594 271	19 368 813	19 729 128	18 975 503	19 390 510
z toho:					
- tržby z jízdného	4 365 273	4 404 463	4 455 994	3 122 964	3 203 170
- kompenzace za ZVS	13 535 144	14 308 404	14 582 647	15 073 015	15 291 363
- ostatní tržby	693 854	655 946	690 487	779 524	895 977
Tržby za prodej zboží	883	1 119	1 425	978	10 671
Ostatní provozní výnosy	1 284 008	1 083 118	1 348 877	954 857	1 379 631
z toho:					
- tržby z prod. dlouhod. majetku	27 105	86 595	20 745	33 767	172 767
- tržby z prodaného materiálu	74 329	69 607	90 706	74 439	86 652
- jiné provozní výnosy	1 182 574	926 916	1 237 426	846 651	1 120 212
Výnosové úroky a podobné výnosy	3 785	17 049	81 695	53 033	36 044
Ostatní finanční výnosy	2 061 476	3 142 187	21 996	1 011 033	1 212 141
VÝNOSY CELKEM dle Výkazu zisku a ztráty	21 944 423	23 612 286	21 183 121	20 995 404	22 028 997

VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ DP v tis. Kč

	2017	2018	2019	2020	2021
VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ	1 900 898	1 529 146	869 150	-34 292	42 589

KOMPENZACE a dotace na úhradu nákladů (provoz OSM a příměstské linky) v tis. Kč

	2017	2018	2019	2020	2021
Kompensace a dotace na úhradu nákladů včetně příměstských linek, OSM a MD	13 633 282	14 376 904	14 668 314	15 167 515	15 392 040
<i>z toho:</i>					
Kompensace za ZVS	13 535 144	14 308 404	14 582 647	15 073 015	15 291 363
<i>v tom:</i>					
- kompenzace za ZVS-provoz MHD	11 984 134	12 570 587	13 361 856	15 073 015	15 291 363
- kompenzace za ZVS - průměrný zisk	1 551 010	1 737 817	1 220 791	0	0
na provoz OSM	40 000	0	0	0	0
na úhr. nákl. na příměst. linky	58 138	63 950	71 298	84 016	88 743
<i>v tom:</i>					
- na 0 - PID	39 280	43 404	50 961	54 017	54 730
- na pásma 1,2 - PID od obcí	11 401	12 321	11 504	18 478	17 561
- na pásma 1,2 od SK-KÚ	7 457	8 225	8 833	11 521	16 452
dotace k ceně jízdného od MD (kompenzace ztráty na jízdném)	0	4 550	14 369	10 484	11 934
Dotace na úhradu nákladů (bez kompenzace) včetně OSM a dotace k ceně jízdného od MD	98 138	68 500	85 667	94 500	100 677
Účelová dotace ostatní	0	0	0	35 843	30 140
<i>v tom:</i>					
- program Antivirus A + B	0	0	0	35 043	28 610
- Covid - BUS	0	0	0	764	305
- Covid - Kultura pro Muzeum MHD	0	0	0	0	930
- Covid - Nájemné - Praha - Ruzyně	0	0	0	0	98
- projekt zeleň - "Genofondy pro města a krajinu:	0	0	0	0	197
- ochranné prostředky a pomůcky	0	0	0	36	0

DOTACE DLE ÚČELU V ROCE 2021

(z přílohy účetní závěrky za rok 2021 - ze str. 30 a 31)

údaje v tis. Kč

Dotace celkem		1 581 584
❖ Dotace na úhradu nákladů		132 561
Dotace z rozpočtu hl. m. Prahy		728
Dotace z EU		1 041
Dotace z Ministerstva dopravy (dotace k ceně na zajištění kompenzace ztráty na jízdném)		11 934
Dotace v rámci PID		88 743
<i>dotace na pásmo 0 - PID</i>	<i>54 730</i>	
<i>dotace od obcí na pásma 1,2 - PID</i>	<i>17 561</i>	
<i>dotace od SK - KÚ pásma 1,2</i>	<i>16 452</i>	
Účelová dotace		30 115
<i>příspěvek z programu Antivirus</i>	<i>28 610</i>	
<i>vrátka příspěvku z programu Antivirus z roku 2020</i>	<i>-25</i>	
<i>dotace COVID - BUS</i>	<i>305</i>	
<i>program COVID - Nájemné</i>	<i>98</i>	
<i>program COVID - Kultura</i>	<i>930</i>	
<i>Výzkumný ústav rostlinné výroby</i>	<i>197</i>	
❖ Dotace na pořízení dlouhodobého majetku		1 449 023
Dotace z rozpočtu hl. m. Prahy:		1 223 257
Dotace z OP PPR: <i>v tom:</i>		74 648
<i>podíl EU</i>	<i>43 911</i>	
<i>podíl z rozpočtu HMP</i>	<i>30 737</i>	
Dotace z OP PPR: <i>v tom:</i>		151 118
<i>podíl EU</i>	<i>81 797</i>	
<i>podíl z rozpočtu HMP</i>	<i>69 321</i>	

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH - CASH FLOW

k 31. 12. 2021 - údaj ze "Zprávy o hospodaření" z kap. I. 2.7 (str. 48/107)

v tis. Kč

P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	7 160 867
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost před zdaněním	47 639
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace (A.1.1 až A.1.6)	3 901 785
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv (+)	3 768 286
A.1.2.	Změna stavu opr. položek, rezerv (+/-)	-7 295
A.1.3.	Zisk (-) nebo ztráta (+) z prodeje stálých aktiv	-112 295
A.1.5.	Nákladové (+) a výnosové (-) úroky	0
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	248 869
A*	Čistý provozní pen. tok před změnami pracov. kapitálu (Z+A.1)	3 949 424
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu (A.2.1. až A.2.4)	-1 722 896
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv (+/-)	-2 082 880
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasiv (+/-)	310 968
A.2.3.	Změna stavu zásob (+/-)	49 016
A**	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním (A.*+A.2)	2 226 528
A.3.	Vyplacené úroky (-)	-40 264
A.4.	Přijaté úroky (+)	36 044
A***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti (A.**+A.3 až A.6)	2 222 308
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv (-)	-1 519 690
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv (+)	172 990
B***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti (B.1 až B.3)	-1 346 700
C.1.	Změna stavu závazků z financování	-419 301
C***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti (C.1+C.2)	-419 301
F.	Čistá změna pen. prostředků a pen. ekvivalentů (A.***+B.***+C.***)	456 307
R.	Konečný stav peněž. prostředků a peněž. ekvivalentů (P+F)	7 617 174

VIII.

INVESTIČNÍ VÝSTAVBA

Komentář k investiční výstavbě

Financování investiční výstavby kryjí následující prostředky:

- vlastní zdroje organizace
- směnečný program
- dotace ze státního rozpočtu ČR
- dotace z rozpočtu hl. m. Prahy
- dotace z Evropské unie.

Použití uvedených zdrojů je využito pro:

- obnovu
- rozvoj.

Vlastní zdroje (odpisy + přiměřený zisk) jsou v převážné míře použity pro obnovu v rámci technického zhodnocení majetku, a to jak movitého (vozové parky), tak nemovitého (vozovny, garáže, depa, dopravní cesty).

Směnečný program na nákup tramvají 15T - V letech 2017 - 2021 byl směnečný program financován z vlastních zdrojů.

Dotace ze státního rozpočtu - v roce 2019 v rámci Národního programu životního prostředí - poskytnutí podpory Státním fondem životního prostředí České republiky (výzva č. 21/2017) byla na projekt Pořízení osobních a dodávkových vozidel poskytnuta dotace ve výši 2 500 tis. Kč.

Dotace z rozpočtu hl. m. Prahy - v posledních letech nahrazují úlohu státu v udržení tempa rozvoje sítě metra a rozvoje sítě tramvajových tratí včetně jejich obnovy.

Dotace z Evropské unie jsou čerpány od roku 2006 na vybrané projekty, které jsou spolufinancované zároveň ze státního rozpočtu a většinou i z rozpočtu hl. m. Prahy.

V roce 2017 nebyla poskytnuta DP žádná dotace z EU.

V roce 2018 byl přijat investiční a neinvestiční transfer ze Strukturálních fondů EU v rámci Operačního programu Praha - pól růstu ČR ve výši 347 484 tis. Kč. Jedná se z velké části o zpětné spolufinancování investičních akcí financovaných DP v roce 2017 z vlastních zdrojů.

V roce 2019 byl přijat investiční a neinvestiční transfer ze Strukturálních fondů EU v rámci Operačního programu Praha - pól růstu ČR ve výši 192 638 tis. Kč. Jedná se z velké části o zpětné spolufinancování investičních akcí financovaných DP v roce 2018 z vlastních zdrojů.

V roce 2020 byl stejně jako v minulých letech přijat investiční a neinvestiční transfer ze Strukturálních fondů EU v rámci Operačního programu Praha - pól růstu ČR ve výši 47 517 tis. Kč. Jedná se z velké části o zpětné spolufinancování investičních akcí financovaných DP v roce 2019 z vlastních zdrojů.

V roce 2021 byla čerpána dotace v rámci programu Operační program Praha - pól růstu ČR na stavbu nových tramvajových tratí ve výši 151 118 tis. Kč.

Dále byl stejně jako v minulých letech přijat investiční a neinvestiční transfer ze Strukturálních fondů EU v rámci Operačního programu Praha - pól růstu ČR ve výši 76 617 tis. Kč. Jedná se z velké části o zpětné spolufinancování investičních akcí financovaných DP v roce 2020 z vlastních zdrojů.

OBJEM STAVEBNÍ INVESTIČNÍ VÝSTAVBY v tis. Kč
(bez investiční výstavby metra)

	2017	2018	2019	2020	2021
Výstavba nových tramvajových tratí	22 765	48 174	22 788	84 472	227 018
Rekonstrukce tramvajových tratí	375 179	314 995	261 995	508 079	319 901
Rekonstrukce kabelových tras	16 922	8 036	22 052	158 984	71 298
Výstavba a rekonstr. měníren	6 395	21 038	38 759	173 102	145 608
Garáže a odstavné plochy	7 176	72 796	109 108	101 478	64 684
Vozovny a ústřední dílny	34 298	114 796	217 722	160 012	172 486
Ost. výst. sociál. rekr. charakteru vč. staveb pro cest. veřejnost	71 905	97 872	99 059	130 893	206 162
Ostatní provozní stavby	56 969	197 148	168 047	366 530	323 851
CELKEM	591 609	874 855	939 530	1 683 550	1 531 008

UKAZATELE INVESTIČNÍ VÝSTAVBY v tis. Kč
(bez investiční výstavby metra)

	2017	2018	2019	2020	2021
Stavby	591 609	874 855	939 530	1 683 550	1 531 008
SZNR	4 064 990	4 953 568	3 015 614	2 901 366	2 978 446
<i>z toho:</i>					
- zabez. zař. v metru	277 167	393 336	287 803	655 537	600 181
- dopravní prostředky	2 448 415	2 836 858	1 363 827	613 089	654 876
- splátka směnečného programu (tram 15T)	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000
- ostatní	539 408	923 374	563 984	832 740	923 389
Investiční výstavba CELKEM	4 656 599	5 828 423	3 955 144	4 584 916	4 509 454

VÝSTAVBA METRA + OBJEM STAVEBNÍ VÝSTAVBY v tis. Kč

	2017	2018	2019	2020	2021
Výstavba metra	246 377	216 835	383 683	1 122 169	754 207
Investiční výstavba celkem	4 656 599	5 828 423	3 955 144	4 584 916	4 509 454
CELKEM	4 902 976	6 045 258	4 338 827	5 707 085	5 263 661

ZDROJE FINANCOVÁNÍ POUŽITÉ NA INVESTIČNÍ VÝSTAVBU v tis. Kč

	2017	2018	2019	2020	2021
Vlastní zdroje DP, a. s. - čerpání	4 826 941	5 540 500	3 661 945	4 101 374	3 889 014
Dotace HMP	65 741	504 758	674 382	1 605 711	1 223 529
Dotace EU	10 294	0	0	0	151 118
Dotace SR	0	0	2 500	0	0
ZDROJE FINANCOVÁNÍ CELKEM	4 902 976	6 045 258	4 338 827	5 707 085	5 263 661

Poznámka

V tabulkách "OBJEM STAVEBNÍ INVESTIČNÍ VÝSTAVBY", "UKAZATELE INVESTIČNÍ VÝSTAVBY (bez investiční výstavby metra)", "VÝSTAVBA METRA + OBJEM STAVEBNÍ VÝSTAVBY" a "ZDROJE FINANCOVÁNÍ INVESTIČNÍ VÝSTAVBY" je uváděno pořízení investic ze všech zdrojů financování.

**DOTACE NA POŘÍZENÍ DLOUHODOBÉHO MAJETKU Z ROZPOČTU HMP, STÁTNÍ
DOTACE A DOTACE ZE STRUKTURÁLNÍCH FONDŮ v tis. Kč**

	2017	2018	2019	2020	2021
DOTACE CELKEM	65 740,6	504 758,1	669 842,1	1 602 534,0	1 374 375,0
Dotace z HMP	65 740,6	504 758,1	* 667 342,1	** 1 602 534,0	*** 1 223 257,0
Dotace ze SR	0,0	0,0	2 500,0	0,0	0,0
Dotace ze SFEU	0,0	0,0	0,0	0,0	151 118,0

HMP - Hlavní město Praha

SR - Státní rozpočet

SFEU - Strukturální fondy Evropské Unie

* Neobsahuje dotaci HMP poskytnutou z minulých let ve výši 7 039,9 tis. Kč.

** Neobsahuje dotaci HMP poskytnutou z minulých let ve výši 3 176,5 tis. Kč.

*** Neobsahuje dotaci HMP poskytnutou z minulých let ve výši 272,0 tis. Kč.

IX.

DLOUHODOBÝ MAJETEK

DLOUHODOBÝ MAJETEK k 31. 12. 2021

Údaje jsou z Rozvahy a přílohy účetní závěrky (str. 21 až 24).

Dlouhodobý nehmotný majetek

z toho:	Pořizovací hodnota			Oprávký			Zůstatková hodnota	
	účet	tis. Kč	%	účet	tis. Kč	%	tis. Kč	%
Software	013	1 248 334	89,5	073	1 098 025	89,6	150 309	89,1
Ostatní ocenitelná práva	014	9 549	0,7	074	7 787	0,6	1 762	1,0
Ostatní DNM	019	136 229	9,8	079	119 538	9,8	16 691	9,9
CELKEM		1 394 112	100,0		1 225 350	100,0	168 762	100,0
Nedokončený DNM		42 233			0		42 233	

Dlouhodobý nehmotný majetek

CELKEM		1 436 345			1 225 350		210 995	
---------------	--	------------------	--	--	------------------	--	----------------	--

Dlouhodobý hmotný majetek odpisovaný

z toho:	Pořizovací hodnota			Oprávký			Zůstatková hodnota	
	účet	tis. Kč	%	účet	tis. Kč	%	tis. Kč	%
Stavby	021	61 282 486	49,0	081	24 554 925	41,4	36 727 561	55,8
<i>Stroje a zařízení</i>	02201+ 02290	15 883 268	12,7	08201+ 08290	11 730 145	19,8	4 153 123	6,3
<i>Dopravní prostředky</i>	02202+ 02290	47 853 817	38,3	08202+ 08290	22 911 548	38,7	24 942 269	37,8
<i>Inventář</i>	02203	9 436	0,0	08203	8 280	0,0	1 156	0,0
<i>Oprav. pol. k úč. 02202 dopr. prostř.</i>	-	-	-	09203	396	0,0	-396	0,0
Hmotné movité věci a jejich soubory	022	63 746 521	51,0	082	34 650 369	58,5	29 096 152	44,2
Jiný DHM - věcná břemena	029	47 629	0,1	089	42 743	0,1	4 886	0,0
CELKEM		125 076 636	100,0		59 248 037	100,0	65 828 599	100,0
Nedokončený DHM		1 621 015			0		1 621 015	
Poskytnuté zálohy na DHM		161 896			0		161 896	

Dlouhodobý hmotný majetek neodpisovaný

z toho:	Pořizovací hodnota = zůstatková hodnota		
	účet	tis. Kč	%
Pozemky	031	3 497 976	98,9
Jiný DHM (sbírky a umělecká díla)	032	40 437	1,1
CELKEM		3 538 413	100,0

Dlouhodobý hmotný majetek (včetně poskytnutých záloh na DHM)

CELKEM		130 397 960			59 248 037		71 149 923	
---------------	--	--------------------	--	--	-------------------	--	-------------------	--

Majetek neuvedený ve výkazu "Rozvaha" sledovaný v podrozvahové evidenci

Jeho významnou složku tvoří dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek pořízený z dotací:

v tis. Kč

rok	dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek celkem	z toho:	
		hmotný majetek	nehmotný majetek
2017	64 278 000	64 153 659	124 341
2018	64 668 733	64 544 934	123 799
2019	64 818 811	64 695 012	123 799
2020	64 537 563	64 406 461	131 102
2021	64 596 875	64 465 773	131 102

Méně významnou složku tvoří drobný hmotný a nehmotný majetek:

v tis. Kč

rok	drobný hmotný a nehmotný majetek celkem	z toho:	
		hmotný majetek	nehmotný majetek
2017	624 396	613 447	10 949
2018	643 340	632 402	10 938
2019	621 046	609 313	11 733
2020	646 851	638 121	8 730
2021	655 620	647 062	8 558

Hmotný a nehmotný majetek sledovaný v podrozvahové evidenci celkem:

v tis. Kč

rok	z toho:	
	hmotný majetek drobný + dlouhodobý pořízený z dotací celkem	nehmotný majetek drobný + dlouhodobý pořízený z dotací celkem
2017	64 767 106	135 290
2018	65 177 336	134 737
2019	65 304 325	135 532
2020	65 044 582	139 832
2021	65 112 835	139 660

X.

LINKY PROVOZOVANÉ K 31. 12. 2021

LINKY METRA PROVOZOVANÉ K 31. 12. 2021

Linka	Trasa	délka trati v m *	jízdní doba v minutách
A	Nemocnice Motol – Depo Hostivař	16 957	31,17
B	Černý Most – Zličín	25 706	41,17
C	Háje – Letňany	22 425	35,83

* Délkou trati se rozumí vzdálenost mezi středy koncových stanic v 1. koleji, údaj vychází ze zaměření skutečného stavu a byl poskytnut JDCM.
Pro jízdní dobu v minutách byl použit čas dle SJŘ - u každé trasy vždy ten nejdelší.

Linka A má 17 stanic:	Linka B má 24 stanic:	Linka C má 20 stanic:
Nemocnice Motol Petřiny Nádraží Veleslavín Bořislavka Dejvická Hradčanská Malostranská Staroměstská Můstek <i>(přestupní)</i> Muzeum <i>(přestupní)</i> Náměstí Míru Jiřího z Poděbrad Flora Želivského Strašnická Skalka Depo Hostivař	Černý Most Rajská zahrada Hloubětín Kolbenova Vysočanská Českomoravská Palmovka Invalidovna Křižíkova Florenc <i>(přestupní)</i> Náměstí Republiky Můstek <i>(přestupní)</i> Národní třída Karlovo náměstí Anděl Smíchovské nádraží Radlická Jinonice Nové Butovice Hůrka Lužiny Luka Stodůlky Zličín	Háje Opatov Chodov Rožtyly Kačerov Budějovická Pankrác Pražského povstání Vyšehrad I. P. Pavlova Muzeum <i>(přestupní)</i> Hlavní nádraží Florenc <i>(přestupní)</i> Vltavská Nádraží Holešovice Kobylisy Ládví Střížkov Prosek Letňany
<u><i>pásmový provoz:</i></u> <i>Skalka – Depo Hostivař</i> <i>(pouze v pracovní dny</i> <i>cca od 6 do 19 hodin)</i>		

LINKY TRAMVAJÍ PROVOZOVANÉ K 31. 12. 2021

základní linkové vedení – bezvýlukový stav

Denní linky

Linka	Trasa	Ø délka bez smyček v m	Ø jízdní doba v minutách
1	Sídlíště Petřiny – Spojovací	14 110	42,0
2	Sídlíště Petřiny – Nádraží Braník	14 670	43,5
3	Levského/Sídl. Modřany – Kobylisy/Březiněveská	20 270	57,5
4	Sídlíště Barrandov – Kubánské náměstí	12 642	40,0
5	Sídlíště Barrandov – Vozovna Žižkov	13 716	43,0
6	Palmovka – Kubánské náměstí	13 230	47,0
7	Radlická – Nové Strašnice	11 590	39,0
8	Nádraží Podbaba – Starý Hloubětín	13 790	42,0
9	Sídlíště Řepy – Spojovací	17 380	53,0
10	Sídlíště Řepy – Sídlíště Ďáblice	22 290	68,0
11	Spořilov – Spojovací	12 700	42,0
12	Sídlíště Barrandov – Výstaviště	15 980	48,5
13	Čechovo náměstí – Olšanské hřbitovy	5 287	19,5
14	Spořilov – Vysočanská	15 330	50,0
15	Kotlářka – Olšanské hřbitovy	11 450	37,5
16	Sídlíště Řepy – Ústřední dílny DP	22 740	54,0
17	Levského/Sídl. Modřany – Vozovna Kobylisy	20 030	52,5
18	Nádraží Podbaba – Vozovna Pankrác	11 390	38,5
19	Lehovec – Pankrác	16 839	52,5
20	Sídlíště Barrandov – Divoká Šárka	16 920	47,0
21	Levského/Sídl. Modřany – Radlická	13 997	36,0
22	Bílá Hora – Nádraží Hostivař	20 950	64,5
23	Zvonařka – Královka	8 275	30,0
24	Březiněveská/Kobylisy – Náměstí Bratří Synků	11 689	40,5
25	Bílá Hora – Lehovec	17 560	51,0
26	Divoká Šárka – Nádraží Hostivař	20 550	61,5

Noční linky

Linka	Trasa	Ø délka bez smyček v m	Ø jízdní doba v minutách
91	Divoká Šárka – Staré Strašnice/Radošovická	18 840	59,0
92	Lehovec – Sídlíště Modřany/Levského	22 230	56,0
93	Sídlíště Ďáblice – Vozovna Pankrác	16 020	46,0
94	Lehovec – Sídlíště Barrandov	22 240	61,5
95	Vozovna Kobylisy – Ústřední dílny DP	21 500	59,0
96	Sídlíště Petřiny – Spořilov	17 220	49,5
97	Bílá Hora – Nádraží Hostivař	21 310	60,5
98	Sídlíště Řepy – Spojovací	18 610	52,0
99	Sídlíště Řepy – Zahradní Město	18 024	51,0

Lanová dráha a historická tramvaj

LD	Újezd – Petřín	510	4,0
41	Vozovna Střešovice – Výstaviště Holešovice/ Planetárium Praha	9 635	32,5

AUTOBUSOVÉ A TROLEJBUSOVÉ LINKY PROVOZOVANÉ DP K 31. 12. 2021
a) linky základní sítě

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø JD v minutách
100	Zličín – Letiště	11 050	19
101	Zentiva – Viktoria Žižkov	13 975	42
102	Šimůnkova – Sídliště Bohnice	6 125	16
105	Smíchovské nádraží – Smíchovské nádraží	9 500	20
106	Kačerov – Nádraží Braník	7 575	21
107	Dejvická – Suchdol	5 925	13
108	Sídliště Na Dědině – Dejvická	15 900	47
109	Palmovka – VÚ Běchovice	12 900	30
111	Skalka – Koloděje	12 800	29
112	Nádraží Holešovice – Podhoří	4 500	12
113	Kačerov – Točná	10 975	27
116	Dejvická – Jenerálka	7 150	18
118	Sídliště Spořilov – Smíchovské nádraží	10 900	28
119	Nádraží Veleslavín – Letiště	8 750	19
120	Na Knížecí – Nádraží Radotín	16 200	40
121	Poliklinika Budějovická – Nádraží Braník	8 700	25
122	Opatov – K Sukovu	3 875	10
123	Na Knížecí – Šmukýřka	5 750	17
124	Želivského – Zelený pruh	8 700	30
125	Smíchovské nádraží – Skalka	24 050	48
128	Hlubočepy – Hlubočepy	2 250	8
129	Smíchovské nádraží – Baně	13 050	21
130	Zličín – Chaplinovo náměstí	13 325	32
131	Bořislavka – Hradčanská	5 650	18
133	Florenc – Sídliště Malešice	6 425	20
134	Podolská vodárna – Dvorce	8 850	31
135	Florenc – Chodov	12 675	40
136	Sídliště Čakovice – Jižní Město	26 000	75
137	Na Knížecí – Malá Ohrada	12 600	37
138	Sídliště Skalka – Ústavy Akademie věd	12 900	38
139	Želivského – Komorany	15 250	45
140	Palmovka – Miškovice	11 325	30
141	Bazén Hloubětín – Ve Žlíbku	10 950	28
142	Nové Butovice – Velká Ohrada	3 675	10
143	Dejvická – Stadion Strahov	4 025	12
144	Kobylisy – Poliklinika Mazurská	3 475	7
145	Kobylisy – Sídliště Čimice	4 300	11
147	Dejvická – Výhledy	6 575	15
148	I. P. Pavlova – I. P. Pavlova	4 200	16
149	Dejvická – Bavorská	17 075	46
150	Želivského – Na Beránku	14 275	41
151	Českomoravská – Novoborská	8 575	24
152	Sídliště Čimice – Českomoravská	10 925	29
154	Strašnická – Koleje Jižní Město	21 100	56
156	Nádraží Holešovice – Nádraží Holešovice	10 300	35
157	Kačerov – Náširovo náměstí	6 850	18
158	Letňany – Třeboradice	8 025	21
159	Letňany – Vinoř	9 175	21

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø JD v minutách
160	Dejvická – Výhledy	11 425	31
161	Bořislavka – Přední Kopanina	6 575	14
162	Kobylisy – Dolní Chabry	4 450	11
165	Sídliště Zbraslav – Háje	21 200	52
167	Na Knížecí – Nemocnice Na Homolce	7 675	21
168	Nové Butovice – Bílá Hora	17 175	45
169	Kobylisy – Sídliště Čimice	4 400	11
170	Jižní Město – Pražská čtvrť	19 825	55
172	Smíchovské nádraží – Na Hvězdárně	8 350	17
174	Kukulova – Třebonice	12 100	30
175	Florenc – Háje	18 250	55
176	Karlovo náměstí – Stadion Strahov	4 575	15
177	Poliklinika Mazurská – Chodov	27 850	75
180	Obchodní centrum Zličín – Dejvická	14 700	41
181	Černý Most – Opatov	14 300	38
182	Vinoř – Opatov	27 875	68
183	Vozovna Kobylisy – Háje	23 025	57
184	Velká Ohrada – Vypich	8 050	20
185	Letňany – Kbelský hřbitov	5 150	13
187	Nádraží Holešovice - Pelc Tyrolka - Nádraží Holešovice	3 450	8
188	Želivského – Kavčí hory	13 650	40
189	Kačerov – Sídliště Lhotka	4 375	13
190	Smíchovské nádraží – Na Beránku	9 450	22
191	Na Knížecí – Letiště	20 550	52
193	Nádraží Vršovice – Šeberák	11 700	37
195	Sídliště Letňany – Jesenická	16 050	45
196	Kloboučnická – Smíchovské nádraží	12 800	34
197	Háje – Smíchovské nádraží	22 725	54
199	Želivského – Sídliště Malešice	2 575	8
200	Kobylisy – Sídliště Bohnice	4 100	10
201	Nádraží Holešovice – Černý most	21 775	55
202	Poliklinika Mazurská – Kbelský pivovar	16 125	39
207	Staroměstská – Ohrada	5 375	22
213	Želivského – Nádraží Uhříněves	17 875	46
215	Kačerov – Sídliště Libuš	4 700	13
216	Poliklinika Petřiny – Sídliště Baba	8 400	26
225	Velká Ohrada – Nové Vokovice	14 100	39
229	Depo Hostivař – Královice	14 375	31
230	Holyně – Filmové ateliéry	7 800	21
231	Na Knížecí – Na Knížecí	5 050	16
235	Nemocnice Bohnice – Podhoří	7 025	19
236	Zámky – Podhoří	6 875	17
241	Smíchovské nádraží – Lipence	13 950	25
244	Smíchovské nádraží – Sídliště Radotín	11 000	21
245	Nádraží Radotín – Otěšínská – Nádraží Radotín	6 150	18
246	Zličín – Zbraslavské náměstí	21 250	46
247	Nádraží Radotín – Sídliště Zbraslav	6 875	13
248	Nádraží Radotín – Viničky – Nádraží Radotín	2 000	7
249	Nový Zličín – Zličín	650	3
250	Černý Most – Sídliště Rohožník	12 075	24
AE*	Hlavní nádraží – Letiště	17 975	40

* linka Airport Express (AE) nově u základních linek PID, platí zvláštní tarif

b) noční linky

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø JD v minutách
901	Anděl – Skalka	30 250	63
902	Lysolaje – Třebonice	21 650	43
904	Sídlíště Stodůlky – Sídlíště Písnice	27 725	60
905	Sídlíště Čimice – Jižní Město	29 375	64
906	Skalka – Nedvězí	31 625	64
907	Letiště – Lipence	40 425	78
908	Jinonice – Klánovice	37 025	80
909	Suchdol – Sídlíště Rohožník	33 325	71
910	Letiště – Na Beránku	34 875	77
911	Sídlíště Čakovice – Nádraží Hostivař	38 000	76
912	Lehovec – Ve Žlíbku	8 075	17
913	Dolní Chabry – Točná	36 575	79
915	Miškovice – Cukrovar Čakovice	2 600	6
916	Palmovka – Vinořský hřbitov	11 900	24

c) školní linky

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø JD v minutách
251	Sídlíště Čimice – Šimůnkova	4 250	10
252	Ústřední – Morseova	6 450	17
255	Jenerálka – Dejvická	8 500	21
256	Knovízská – Mokrá	2 350	7
259	Hostavice – Bazén Hloubětín	7 325	18
260	Bílá Hora – Na Okraji	4 250	13
261	Sídlíště Zbraslav – Velká Chuchle	14 500	31
262	Sídlíště Rohožník – Sídlíště Horní Počernice	12 875	29
263	Na Pískách – Průhonský háj	3 300	8
265	Stadion Strahov – Weberova	4 700	11
266	Nové Butovice – Zadní Kopanina	8 400	21
267	Habrová – Olšanské náměstí	2 800	9
269	Otěšinská – Škola Radotín	3 450	12
271	Správa sociálního zabezpečení – Radlická	4 050	12
272	Dolnokřeslická – Nádraží Uhřetěves	7 250	19
275	Náměstí Jiřího Berana – Sídlíště Čakovice	2 200	6

d) linky příměstské

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø JD v minutách
301	Luka – Chýnice	8 400	21
312	Bořislavka – Lichoceves	16 175	34
329	Sídlíště Skalka – Škvorec, náměstí	28 625	61
340	Dejvická – Roztoky, Levý Hradec	10 375	22
347	Zličín – Motol	24 325	55
351	Letňany – Neratovice, žel. st.	20 600	45
352	Luka – Jinočany, náměstí	7 225	20
355	Dejvická – Únětice	11 200	27
359	Suchdol – Roztoky, Bělina	11 625	27
363	Opatov – Velké Popovice, Todice	23 900	53
364	Depo Hostivař – Doubek	23 025	45
366	Depo Hostivař – Březí, Podskalí	20 125	41
955	Terminál 1 – Tuchoměřice, Obecní úřad	4 875	9

e) linky ZLD

(linky jsou určeny pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu a pro jejich doprovod)

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø JD v minutách
H1	Chodov – Florenc – Náměstí Republiky – Chodov	39 950	95

TROLEJBUSOVÉ LINKY

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø JD v minutách
58	Palmovka – Letňany	4 475	12

Zásadnější změny ve vedení linek PID
v průběhu roku 2021

4. 1. 2021 - linka 103 (Ládví – Ďáblice) předána cizímu dopravci - zřízena nová linka 159 v trase Letňany – Vinoř - linka 914 (Třebenická – Březiněves) předána cizímu dopravci - zřízena nová linka 916 v trase Palmovka – Vinořský hřbitov
5. 6. 2021 - linka 5 převedena do trasy Sídliště Barrandov – Vozovna Žižkov - linka 13 zkrácena do trasy Čechovo náměstí – Olšanské hřbitovy - linka 16 převedena do trasy Sídliště Řepy – Ústřední dílny Dopravního podniku - zřízena nová linka 19 v trase Lehovec – Pankrác - linka 24 zkrácena do trasy Březiněveská / Kobylisy – Náměstí bratří Synků - u linky 193 většina spojů zkrácena do trasy Pražského povstání – Šeberák
1. 9. 2021 - linka 187 převedena do polookružní trasy Nádraží Holešovice – Pelc-Tyrolka – Nádraží Holešovice
16. 9. 2021 - linka 4 prodloužena do trasy Sídliště Barrandov – Kubánské náměstí - u linky 22 spoje končící ve Starých Strašnicích / Radošovické prodlouženy na Zahradní Město - linka 99 zkrácena do trasy Sídliště Řepy – Zahradní Město (již od 15./16. 9. 2021)
6. 11. 2021 - zřízena nová linka 235 v trase Nemocnice Bohnice – Podhoří
17. 11. 2021 - linka 116 zkrácena do trasy Dejvická – Jenerálka - linka 255 zkrácena do trasy Jenerálka – Dejvická
2. 12. 2021 - linka 101 prodloužena do trasy Viktoria Žižkov – Skalka – Zentiva

Poznámka

V přehledu změn jsou uvedeny pouze zásadní změny trvalého charakteru, nejsou zde zahrnuty četné dočasné změny související s investiční činností, byť by jejich trvání bylo dlouhodobější.

Podobně tak v přehledu nejsou zahrnuty změny, které se týkají opatření v souvislosti s pandemií covid-19. Od 16. 3. 2020 je dočasně přerušen provoz nostalgické linky 23.

Vzhledem ke zvyšujícímu se počtu zavádění zastávek na znamení jak v autobusové, tak v tramvajové dopravě, nejsou již tyto změny charakterů zastávek uváděny ani v tramvajové dopravě. Uvedené údaje se týkají pouze linek, které provozuje DP.

XI.

TECHNICKÉ ÚDAJE VOZŮ

TECHNICKÉ ÚDAJE VOZŮ - METRO

Vozy typu M1

Rozměrové a váhové parametry		M1.1	M1.2	M1.3
		čelní	vložené	vložené
délka vozu přes spřáhla	mm	19 521	19 206	19 206
šířka skříně	mm	2 712	2 712	2 712
výška vozu	mm	3 670	3 670	3 670
výška podlahy nad TK při funkčním vzduchovém vypružení	mm	1 150	1 150	1 150
výška podlahy nad TK na nouzovém vypružení	mm	1 125	1 125	1 125
vzdálenost středů podvozků	mm	12 600	12 600	12 600
rozchod	mm	1 435	1 435	1 435
rozvor podvozku	mm	2 100	2 100	2 100
systém uspořádání pojezdu		Bo+Bo	Bo+Bo	Bo+Bo
Obsaditelnost				
počet míst k sezení osob/vlak			224	
počet míst k stání (8 osob/m ²)			1 240	
počet míst pro invalidní vozíky		2	0	0
průměrná obsaditelnost		200	200	200
Hmotnosti				
hmotnost prázdného vozu	kg	27 900	25 900	25 600
hmotnost na nápravu max.	kg		7 200	
Jízdní parametry				
maximální rychlost provozní	km/h	80	80	80
maximální zrychlení (0-30 km/h)	m/s ²	1,3	1,3	1,3
střední zpoždění provoz. brzdy	m/s ²	1	1	1
nouzové brzdy	m/s ²	0,94	0,94	0,94
Trakční parametry pohonu				
trakční napětí	V DC	750	750	750
každá náprava má trakční motor			BASu 5529/4	
typ trakčního motoru		třífázový asynchronní čtyřpólový motor s kotvou nakrátko		
jmenovitý výkon trakčního motoru	kW	160	160	160
jmenovité napětí při 64 Hz	V AC	560	560	560
jmenovitý proud hodinový	A	199	199	199
systém řízení		po vlakové komunikační síti		
Druhy brzd				
elektrodynamická provozní brzda				
elektropneumatická - provozní (při poruše elektrodynamické), dobržďovací a nouzová brzda				
parkovací - střadačová				

Pětivozová souprava je provozně nedělitelnou jednotkou.

Elektrická jednotka je sestavena ze dvou vozů čelních M1.1 a tří vozidel vložených (2 vozy M1.2 a jeden vůz M1.3).

Všechny vozy mají samostatnou trakční a brzdovou výstroj - trakční měniče s regulací, trakční podvozky, brzdové obvody.

Jednotlivé vozy se odlišují:

vůz M1.1 - stanoviště strojvedoucího, zdroj palubního napětí + baterie, tachograf, vlakový zabezpečovač PA 135

vůz M1.2 - zdroj tlakového vzduchu (kompresor)

vůz M1.3 - nemá vybavení vozů M1.1, M1.2, je však vybaven centrálním řídicím počítačem.

TECHNICKÉ ÚDAJE VOZŮ - METRO

Vozy rekonstruované typu 81-71M

Rozměrové a váhové parametry		2Mt1	3Mt1	4Mt1
		čelní	vložené	vložené
délka vozu přes spřáhla	mm	19 398	19 210	19 210
šířka skříně	mm	2 712	2 712	2 712
výška vozu	mm	3 662	3 662	3 662
výška podlahy nad TK, nezatíž. stav	mm	1 208	1 208	1 208
vzdálenost otočných čepů	mm	12 600	12 600	12 600
rozchod	mm	1 435	1 435	1 435
rozvor podvozku	mm	2 100	2 100	2 100
systém uspořádání pojezdu		Bo+Bo	Bo+Bo	Bo+Bo
Obsaditelnost				
počet míst k sezení	osob	38	48	48
počet míst k stání (8 osob/m ²)	osob	216	218	218
počet míst pro invalidní vozíky		4		
průměrná obsaditelnost	osob	175	175	175
Hmotnosti				
hmotnost prázdného vozu	kg	32 000	31 000	31 000
hmotnost na nápravu	kg	8 000	7 750	7 750
Jízdní parametry				
maximální rychlost provozní	km/h	80	80	80
maximální zrychlení (5-28 km/h)	m/s ²	1,30	1,30	1,30
střední zpoždění provoz. brzdy	m/s ²	0,93	0,93	0,93
nouzové brzdy	m/s ²	1,15	1,15	1,15
Trakční parametry pohonu				
trakční napětí	V DC	750	750	750
každá náprava má trakční motor *		DK 117V	DK 117V	DK 117V
typ trakčního motoru		stejnoseměrný s cizím buzením		
jmenovitý výkon trakčního motoru	kW	110	110	110
jmenovité napětí	V	375	375	375
jmenovitý proud hodinový	A	330	330	330
systém řízení		po vlakové komunikační síti		
Druhy brzd				
provozní		elektrodynamická s dobrždováním brzdou pneumatickou		
pneumatická				
elektropneumatická				
parkovací - střadačová				

Pětivozová souprava je provozně nedělitelnou jednotkou.

Je uvedeno nové výrobní typové označení tak, jak je zavedla Škoda Plzeň.

Odlišnosti ve vybavení jednotlivých typů vozů:

vůz 2Mt1 - řídicí vůz - první a pátý vůz, elektrický motorový vůz s kabinou strojvedoucího s trakčním kontejnerem, vozovou baterií, vozovým počítačem, tachografem a vlakovým zabezpečovačem SOP-2P (výrobce AŽD Praha) na trati A nebo vlakovým zabezpečovačem ARS (postupně LZA) na trati B

vůz 3Mt1 - třetí vůz, elektrický motorový vůz s trakčním kontejnerem, vozovým počítačem a vozovou baterií

vůz 4Mt1 - vložený vůz - druhý a čtvrtý vůz, elektrický motorový vůz s trakčním kontejnerem, vozovým počítačem a kompresorovým soustrojím.

* Jedná se o původní motory po rekonstrukci v podniku Škoda Trakční motory.

TECHNICKÉ ÚDAJE VOZŮ - TRAMVAJE

Rozměrové a váhové parametry	T3	T3 SU	T3R.P	T3R.PLF	KT8D5.RN2P	* T6A5	14T	15T
celková délka vozidla přes spřáhla	15 104	15 104	15 104	16 200	31 240	15 640	31 060	33 416
celková délka skříně	14 000	14 000	14 000	15 100	30 300	14 700	30 250	31 400
výška vozidla	3 060	3 060	3 060	3 085	3 190	3 165	3 370	3 400
šířka vozidla	2 500	2 500	2 500	2 480	2 480	2 500+0,-20	2 460	2 460
rozchod vozidla	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435	1 435
vzdálenost otoč. čepů podvozku	6 400	6 400	6 400	7 500	7 500	6 700	6300/4300/6300	10900/9600/10900
rozvor podvozku	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900	1 880	1 900
hmotnost prázdného vozidla	16 960	16 000±3 %	16 800	21 500±5%	42000±5%	19 500±5%	38275±5%	43 790±5%
max. obsaditelnost vozidla	162	162	160	171	323	172 / * 150	279	284
max. počet míst k sezení	24	24	22	22	46 + 4 sklop.	24 / * 31	69	61
max. počet míst k stání	138	138	138	149	273	148 / * 119	210	223
celk. hmotnost plně obsazen. vozu	28 300	27 500	27 360	33 470	67 550	31 500	59 710	63 680±5%
Jízdní a výkonové parametry								
systém elektrického napájení	15,5 - 16,5	15,5 - 16,5	16,8	20,4 - 22,5	39,9 - 44,1	18,5 - 20,5	36,4 - 40,2	41,6 - 46
počet brzděných náprav	660 V ss	660 V ss	660 V ss	660 Vss	660 V ss	660 V ss	660 V ss	660 V ss
maximální dovolená rychlost	4	4	4	4	8	4	6	8
počet trakčních motorů	65	65	65	65	65	65	60	60
výkon trakčních motorů	4	4	4	4	8	4	6	16
max. zrychlení prázdného vozu	4 x 40	4 x 40	4 x 40	4 x 40	8 x 45	4 x 50	6 x 90	16 x 46,6
max. zpždění prázdného vozu	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	2,3
normální obsaditelnost	110	110	108	97	247	117	200	200
k sezení	24	24	22	22	46 + 4 sklop.	24	69	61
k stání	86	86	86	75	197	93	131	139

* 70 ks tramvaji T6A5 II. a III. série dvousedadlové mají jinou maximální obsaditelnost + počet míst k sezení a stání.

TECHNICKÉ ÚDAJE VOZŮ - AUTOBUSY

Rozměry a váhové parametry		Karosab 951	Karosab 961	Crossway City LE pro ZTP * platí pro Crossway LE bez úpravy pro ZTP		Crossway City LE - AE bus je vybaven klecemi pro zavazadla	Crossway LE Demo	City bus Karosa	Citelis Karosa
délka vozu	mm	11 320	17 590	12 760	12 050	11 990	11 990	11 990	11 990
výška vozu	mm	3 165	3 165	3 215	3 230	2 980	3 055	3 055	3 055
šířka vozu	mm	2 500	2 500	2 550	2 550	2 500	2 500	2 500	2 500
pohotovostní hmotnost vozu	kg	10 200	14 400	11 560	11 220	11 200	11 250	11 250	11 250
celková hmotnost vozu	kg	17 800	26 000	18 700 45 (+6 vozíků)	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
maximál. obsaditelnost vozu	osob	100	168	* 105	93	100	100	100	100
počet míst k sezení	osob	32	46	* 34	32	34	31	31	31
k stání	osob	68	122	* 71	61	69	69	69	69
rozchod kol předních	mm	2 056	2 056	2 064	-	2 049	2 049	2 049	2 049
středních	mm	1 800	1 800	-	-	-	-	-	-
zadních	mm	1 800	1 800	1 815	-	1 869	1 869	1 869	1 869
počet náprav	ks	2	3	2	2	2	2	2	2
rozvor náprav první a druhé	mm	5 600	5 600	6 795	6 030	6 120	6 120	6 120	6 120
druhé a třetí	mm	-	6 270	-	-	-	-	-	-
Jízdní a výkonové parametry									
maximální povolená rychlost	km/h	70	70	85	85	75	70	75	70
čtyřdobý vznětový motor	typ	Iveco EURO III	Iveco EURO III	Iveco Cursor EURO IV	Iveco Cursor EURO V	Iveco EURO III	Iveco EURO III	Iveco EURO III	Iveco EURO III
objem válců	cm ³	7 790	7 790	7 790	8 710	7 800	7 790	7 800	7 790
výkon	kW	180	213	243	265	180	180	180	180
rozměr pláště		275/70 R22,5	275/70 R22,5	275/70 R22,5	275/70 R22,5	275/70 R22,5	275/70 R22,5	275/70 R22,5	275/70 R22,5

TECHNICKÉ ÚDAJE VOZŮ - AUTOBUSY

Rozměry a váhové parametry		City bus	SOR NB 12		SOR NB 12c	SOR NB 18		SOR NB 18	SOR	
		Karosa kloub	EURO V	EURO VI	EURO VI	EURO V	EURO VI	EURO VI	EURO V	BN 8,5
délka vozu	mm	17 800	12 180		12 180	18 750		18 750	8 400	8 400
výška vozu	mm	3 185	2 900		3 110	2 900		3 110	2 950	2 950
šířka vozu	mm	2 500	2 550		2 550	2 550		2 550	2 525	2 525
pohotovostní hmotnost vozu	kg	17 130	9 700	10 700	11 210	14 500	16 300	17 030	7 100	7 600
celková hmotnost vozu	kg	28 000	16 700	18 000	18 000	25 000	28 000	28 000	11 990	11 990
maximál. obsaditelnost vozu	osob	161	103	95	88	152	150	143	63	62
počet míst k sezení k stání	osob	45	27	68	27	45		45	24	24
	osob	116	76		61	107	105	98	39	38
rozchod kol předních	mm	2 049	-			-		-	-	-
středních	mm	1 825	-			-		-	-	-
zadních	mm	1 825	-			-		-	-	-
počet náprav	ks	3	2		2	3		3	2	2
rozvor náprav první a druhé	mm	5 355	6 180			6 180		6 180	3 600	3 600
druhé a třetí	mm	6 575	-			6 570		6 570	-	-
Jízdní a výkonové parametry										
maximální povolená rychlost	km/h	70	80		80	80		80	80	80
čtyřdobý vznětový motor	typ	Iveco EURO III	Iveco Tector		Iveco Tector	Iveco Cursor		Iveco(FPT) Cursor	Cummins ISB4,5E5185B	Iveco(FPT) Tector
objem válců	cm ³	7 800	5 880	6 728	6 728	7 790	8 710	8 710	4 460	4 485
výkon	kW	213	194	210	210	243		243	132	137
rozměr pláště		275/70 R22,5	285/70R19,5	275/70R22,5	285/70R19,5	285/70R19,5	275/70R22,5	285/70R19,5	285/70 R19,5	285/70 R19,5

TECHNICKÉ ÚDAJE VOZŮ - AUTOBUSY

Rozměry a váhové parametry		Solaris		SOR BN 12 EURO V	SOR BN 12LE EURO VI	MB Turismo 15 RHD ZAJ	SOR EBN 11 elektrobus	Solaris Urbino 10,5 EURO VI	Iveco LE 14,5 EURO VI
		EURO V	EURO VI						
délka vozu	mm	8 950		11 790	11 790	12 140	11 100	10 550	14 490
výška vozu	mm	3 050		2 950	2 950	3 650	3 330	3 050	3 205
šířka vozu	mm	2 400		2 525	2 525	2 550	2 525	2 550	2 550
pohotovostní hmotnost vozu	kg	8 820	8 880	8 950	9 700	14 800	10 150	10 630	14 000
celková hmotnost vozu	kg	14 500		16 500	16 500	19 000	16 500	19 000	24 000
maximál. obsaditelnost vozu	osob	67		101	86	51	91	86	130
počet míst k sezení k stání	osob	28		31	41	51	24	25	46
	osob	39		70	45	-	67	61	84
	mm	-	-	-	-	-	-	1 888	-
rozchod kol předních	mm	-		-	-	-	-	2 161	-
středních	mm	-		-	-	-	-	-	-
zadních	mm	-		-	-	-	-	-	-
počet náprav	ks	2		2	2	2	2	2	3
rozvor náprav první a druhé druhé a třetí	mm	4 070		6 180	6 180	6 080	6 320	4 450	6 945
	mm	-		-	-	-	-	-	1 530
Jízdní a výkonové parametry									
maximální povolená rychlost	km/h	100		80	80	100	80	85	85
čtyřdobý vznětový motor (asynchronní šestipólový *)	typ	Cummins ISB6,7EV250B		Iveco Tector	Iveco(FPT) Tector	Daimler OM 470 LA.6-2	Cegelec * TAM 1052 C6	Cummins B6.7E6D280B	Iveco(FPT) F2CFE612B
objem válců	cm ³	6 692	6 700	5 880	6 728	10 677	EL motor	7 000	8 710
výkon	kW	181	182	194	210	290	120	204	265
rozměr pláště		265/70 R19,5		285/70 R19,5	285/70 R19,5	295/80 R22,5	285/70 R19,5	275/70 R22,5	275/70 R22,5

TECHNICKÉ ÚDAJE VOZŮ - Trolejbusy

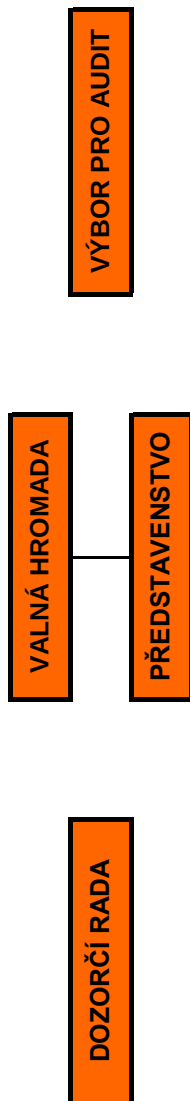
Rozměry a váhové parametry		Škoda 24Tr Irisbus trolejbus
délka vozu	mm	11 990
výška vozu	mm	3 580
šířka vozu	mm	2 500
pohotovostní hmotnost vozu	kg	12 800
celková hmotnost vozu	kg	18 000
maximál. obsaditelnost vozu	osob	86
počet míst k sezení	osob	30
k stání	osob	56
rozchod kol předních	mm	2 049
středních	mm	-
zadních	mm	1 825
počet náprav	ks	2
rozvor náprav první a druhé	mm	6 120
druhé a třetí	mm	-
Jízdní a výkonové parametry		
maximální povolená rychlost	km/h	65
asynchronní šestipólový	typ	7ML3550K/4 Škoda Electric
objem válců	cm ³	-
výkon	kW	210
rozměr pláště		275/70R22,5 275/70R22,5

XII.

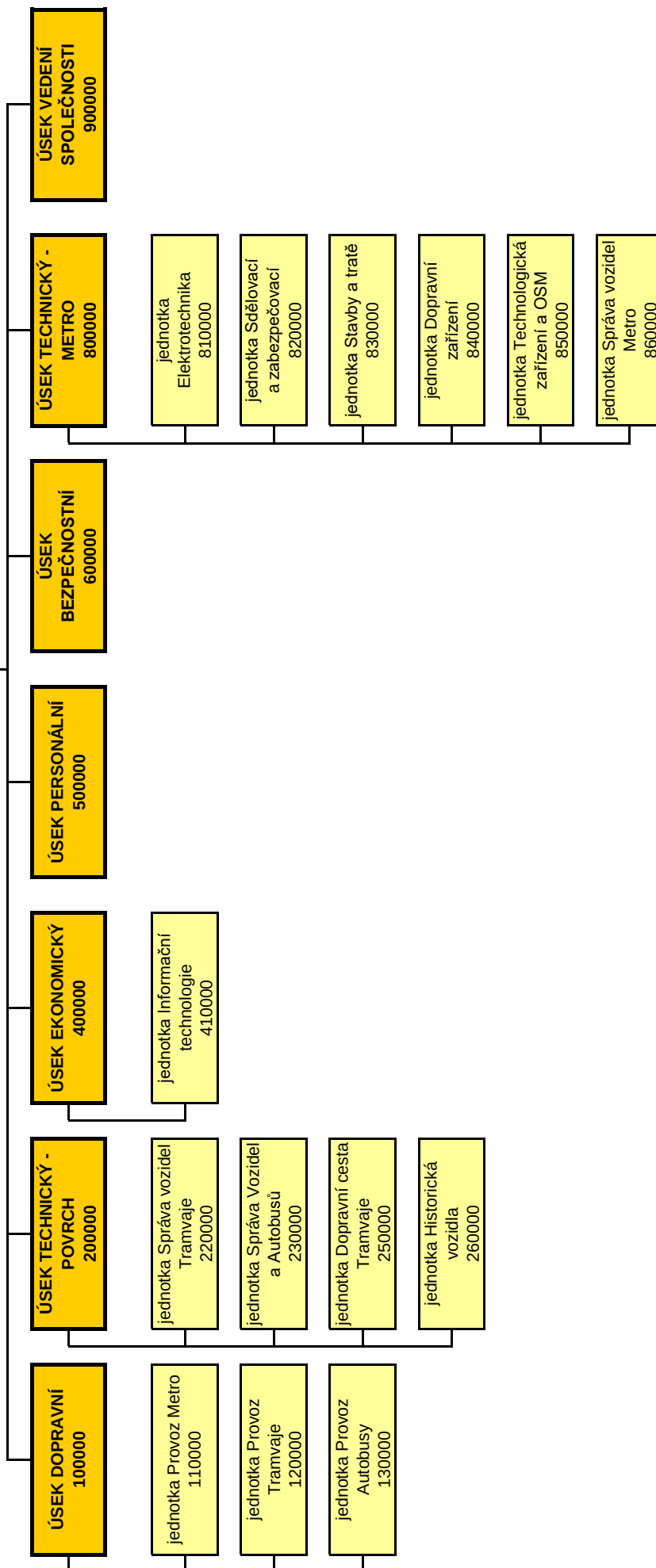
ORGANIZAČNÍ SCHÉMA

Organizační schéma k 31. 12. 2021

orgány společnosti



makrostruktura společnosti



Použité zkratky

DP	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
M	Metro
T	Tramvaje
A	Autobusy
ÚB	úsek bezpečnostní
ÚD	úsek dopravní
ÚE	úsek ekonomický
ÚI	úsek investiční
ÚP	úsek personální
ÚT - P	úsek technický - Povrch
ÚT - M	úsek technický - Metro
ÚVS	úsek Vedení společnosti
JPM	jednotka Provoz Metro
JDCM	jednotka Dopravní cesta Metro
JPT	jednotka Provoz Tramvaje
JSVT	jednotka Správa vozidel Tramvaje
JDCT	jednotka Dopravní cesta Tramvaje
JPA	jednotka Provoz Autobusy
JSVA	jednotka Správa Vozidel a Autobusů
JHV, HV	jednotka Historická vozidla
JIT	jednotka Informační technologie
JE	jednotka Elektrotechnika
JSZ	jednotka Sdělovací a zabezpečovací
JST	jednotka Stavby a Tratě
JDZ	jednotka Dopravní zařízení
JTZOSM	jednotka Technologická zařízení a OSM
JSVM	jednotka Správa vozidel Metro
ŠÚ	štabní útvary
ČSÚ	Český statistický úřad
D	dělníci
MHD	městská hromadná doprava
mkm	místové km
MOP	Mobilní peněženka (aplikace v mobilním komunikačním zařízení)
M+R	modernizace a rekonstrukce
NAD	náhradní autobusová doprava
OON	ostatní osobní náklady
OSM	ochranný systém metra
OP PPR	Operační program Praha - pól růstu ČR

PČR	Policie České republiky
P+0	doprava provozovaná na území hl. m. Prahy
POP	provozní a obslužný pracovník
HT	historická tramvaj
H1	hendikepované bez piktogramu (označení z jízdních řádů)
KS	kolektivní smlouva
KŘP	Krajské ředitelství policie
LD	lanová dráha
PID	Pražská integrovaná doprava
RTT	rekonstrukce tramvajové trati
ŘMHD	řidiči městské hromadné dopravy
SP	sociálně potřebné osoby
SJŘ	směrnice jízdních řádů
SR	státní rozpočet
SZNR	stroje a zařízení nezahrnované do rozpočtu
TH	technicko-hospodářský
TK	temeno kolejnice
TT	tramvajová trať
vozk	vozové km
ZTP	průkaz mimořádných výhod II. stupně (zvlášť těžké postižení)
ZTP - P	průkaz mimořádných výhod III. stupně (zvlášť těžké postižení/průvodce)
ZLD	zvláštní linková doprava (linky určené pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu)
ZOO	zoologická zahrada
ZVS	závazek veřejné služby
ŽP	životní pojištění

<i>Poznámky</i>
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:

Závěr

Zpracováno na základě podkladů z útvarů uvedených v obsahu u jednotlivých kapitol a z pramene ČSÚ - Internet 12. 1. 2022 - v oddělení Hospodaření a statistika 400250

Název:	Statistická ročenka za rok 2021
	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Stran:	152
Náklad:	360 ks
Vydal:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Praha květen 2022	

Určeno výhradně pro vnitřní potřebu Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti (ne k prezentačním účelům).

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9