

Předsednictvo sekce MHD a VSD, dne 5.9.2011

Výběr ze Sbírký zákonů 2011

10. Zákon č. 133/2011 Sb. kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) (částka 51, účinnost 1.8.2011)

Přehled hlavních změn:

A. Kontroly technického stavu vozidel v provozu	Jednou z novinek (§ 6a) je stanovení podmínek pro provádění kontroly technického stavu vozidla v provozu. Řidič bude mj. povinen na výzvu policisty zajet k zařízení pro provedení kontroly technického stavu, pokud zajižďka, včetně cesty zpět, není delší než 8 km. Zjistí-li se při kontrole technického stavu vážná nebo nebezpečná závada, bude řidič povinen uhradit náklady na provedení kontroly technického stavu.
B. Zimní výbava	<p>Novela zavádí v novém § 40a povinné používání zimních pneumatik (M+S) na všech druzích pozemních komunikací pro vozidla kategorií M a N, a to v období od 1. listopadu do 31. března za podmínky, že</p> <p>a) se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo</p> <p>b) lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza.</p> <p>U motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg budou tyto pneumatiky povinné na všech kolech a hloubka dezénu jejich hlavních dezénových drážek nebo zářezů musí činit nejméně 4 mm.</p> <p>U motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg budou tyto pneumatiky povinné na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly a hloubka dezénu jejich hlavních dezénových drážek nebo zářezů musí činit nejméně 6 mm</p> <p>Povinnost se nevztahuje na případy nouzového dojetí s rezervní pneumatikou.</p>
C. Opatření proti tajným závodům na silnicích	<p>V novém § 47a se výslovně stanoví, že řidič nesmí na dálnici, silnici a místní komunikaci použít vozidlo k účasti na sportovních a podobných akcích, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu, nejde-li o akce pořádané v souladu s rozhodnutím příslušného správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace.</p> <p>Pojme-li policista důvodné podezření, že řidič uvedený zákaz nerespektuje, bude podle § 118a oprávněn mu zabránit v další jízdě a zajistit jeho vozidlo, a to až na dobu 48 hodin.</p>

D. Parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením	Pro osoby se zdravotním postižením se v § 67 zavádí nový druh parkovacího průkazu, který nahradí dosavadní označení s invalidním vozíkem. Doklad bude vystaven přímo na jméno konkrétního oprávněného držitele a bude odpovídat vzoru podle Evropské unie, čímž bude použitelný i v ostatních členských státech EU.
E. Měření rychlosti obecní policií	Novela zrušuje v § 79a povinnost, aby místo měření rychlosti obecní policií bylo povinně označování dopravními značkami. Značkou nebudou muset být označeny ani stacionární radary.
F. Dopravně psychologická vyšetření řidičů	<p>Tato vyšetření, která se doposud vztahovala pouze na řidiče nákladních aut a autobusů, budou nově podstupovat také všichni, kteří budou žádat o vrácení řidičského oprávnění, které pozbyli v důsledku dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení.</p> <p>Vyšetření už budou zahrnovat pouze vyšetření dopravním psychologem. Povinné vyšetření neurologem, včetně vyšetření pomocí EEG, se naopak zcela zrušuje.</p> <p>Výrazně se rovněž zužuje okruh osob, které budou oprávněny provádět dopravně psychologická vyšetření. Tyto osoby budou muset nově mít akreditaci udělenou Ministerstvem dopravy, která je podmíněna mj. postgraduálním vzděláním v oboru dopravní psychologie.</p>
G. Změny v bodovém systému	<p>Body za více přestupků projednávaných ve společném řízení se již díky novele zákona nebudou sčítat, nýbrž se vždy zaznamenají body pouze za jednání nejprůšněji postižitelné.</p> <p>Zcela nový je pak přehled bodově hodnocených protiprávních jednání, obsažený v příloze k zákonu o silničním provozu. Počet bodově hodnocených jednání se výrazně zužuje a rovněž se v některých případech mění bodové sazby za konkrétní protiprávní jednání. Mezi hlavní změny v tomto směru patří:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>bodová tolerance překročení rychlosti v obci až o 5 km/h; bude ukládána pouze pokuta bez bodů</i> - <i>bodová tolerance překročení rychlosti mimo obec až o 10 km/h; bude ukládána pouze pokuta bez bodů</i> - <i>bodová tolerance v případě překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o méně 20 %, respektive v případě nedodržení bezpečnostní přestávky o méně než 33 %; bude ukládána pouze sankce podle zákona o přestupcích bez bodů</i> - <i>zprůšněnění postihu za porušení povinnosti účastníka dopravní nehody – nově se zaznamená 7 bodů</i> - <i>zrušení bodového postihu za nerespektování zákazové či příkazové značky</i> - <i>zrušení všech jednobodových postihů</i>
H. Povinné výměny řidičských průkazů	V případě některých řidičských průkazů se v § 134 mění (zkracují) lhůty pro jejich povinné výměny. Nově platí, že a) řidičské průkazy vydané v letech 2001 nebo 2002 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2012,

	<p>b) řidičské průkazy vydané od 1. ledna 2003 do 30. dubna 2004 jsou jejich držitelé povinni vyměnit do 31. prosince 2013.</p> <p>Současně se stanoví, že doba platnosti se v případě, že žádost bude podána včas, prodlužuje o dobu potřebnou k výrobě a vydání nového řidičského průkazu (max. o 20 dnů). Včas podané žádosti budou vyřizovány bez správního poplatku, pozdě podané žádosti již budou správnímu poplatku podléhat.</p>
I. Nová úprava dopravních přestupků	<p>Dosavadní úprava přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, obsažená v § 22 zákona o přestupcích, se zrušuje. Přestupky budou nově upraveny v § 125c zákona o silničním provozu. Vymezení skutkových podstat a sankce za jejich naplnění však až na několik málo výjimek odpovídají dosavadní právní úpravě.</p>

11. Vyhláška č. 182/2011, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (částka 67, účinnost 19.7.2011)

Vyhláška odstraňuje rozpor obsažený v původním znění vyhlášky a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, kdy stanoví povinnost použití oděvního doplňku s označením z retroreflexního materiálu v případě pobytu mimo vozidlo na pozemní komunikaci mimo obec v souvislosti s nouzovým stáním, avšak vyjma motocyklů, mopedů a nemotorových vozidel.

Dalším důvodem novely této vyhlášky je obsah lékárniček povinně umístěných ve vozidlech. Z povinného obsahu lékárniček je vypuštěna resuscitační maska a leták o postupu při poskytování první pomoci. Důvodem je, že většina neproškolených laiků nedokáže resuscitační masku použít ani rozpoznat případné komplikace. Důvodem pro vypuštění letáku je fakt, že jeho znění dle vyhlášky nemůže pružně reagovat na změny ve standardech poskytování první pomoci

12. Zákon č. 185/2011, kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (částka 68, účinnost 8.7.2011) „tzv. euronovela zákoníku práce“

Dne 8. července 2011 nabyl účinnosti zákon, kterým byl v souladu s požadavky směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/38/ES novelizován zákoník práce (zák. č. 262/2006 Sb.). Novela přináší změny v oblasti informování zaměstnanců a projednání s nimi, a to včetně informování a projednání nadnárodního. Nadnárodní informace jsou nově vymezeny (§ 288 ZP) a je posíleno postavení rady zaměstnanců, které je mj. ve stanovených případech přiznána způsobilost být účastníkem občanského soudního řízení.

Až do 13. 4. 2008 zákon zásadně nepřipouštěl současné působení volených zástupců zaměstnanců a odborových organizací. To bylo změněno nálezem Ústavního soudu ze dne 12. 3. 2008 (sp. zn. Pl. ÚS 82/06). Za tím účelem Ústavní soud vypustil části textu ustanovení

§ 281 odst. 1 a § 282 odst. 1 a 2 ZP. Tato ustanovení jsou upravena právě novelou ZP provedenou zákonem č. 185/2011 Sb.

Do ZP se vtěluje náleží Ústavního soudu č. 116/2008 Sb., který určil, že u zaměstnavatele mohou působit vedle sebe jak odborová organizace, tak i jiní zástupci zaměstnanců. Nově se výslovně upravuje povinnost zaměstnavatele poskytovat členům evropské rady zaměstnanců nezbytné školení bez ztráty na mzdě

13. Zákon 220/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění (částka 78, účinnost 30.9.2011 s výjimkami) = tzv. MALÁ DŮCHODOVÁ REFORMA

Hlavním důvodem pro reformu důchodového pojištění byl náleží Ústavního soudu ČR, kterým byl shledán § 15 zákona o důchodovém pojištění protiústavní.¹ Ústavní soud shledal, že relace mezi výší odvedeného pojistného a výší přiznaného důchodu musí odrážet jistou míru přiměřenosti, a proto je třeba uplatnit princip zásluhovosti v důchodovém pojištění.

Pro účel zákona vznikla nová definice pojmu „průměrná mzda“

„= částka, která se vypočte jako součin všeobecného vyměřovacího základu za kalendářní rok, který o dva roky předchází kalendářnímu roku, pro který se průměrná mzda zjišťuje, a přepočítacího koeficientu pro úpravu tohoto všeobecného vyměřovacího základu; vypočtená částka se zaokrouhluje na celé koruny nahoru. Průměrná mzda stanovená pro kalendářní rok podle věty první však nesmí být nižší než průměrná mzda stanovená pro bezprostředně předcházející kalendářní rok.“

Nový systém tvorby redukčních hranic a jejich aplikace v období od 30.9.2011 do 31.12.2015

Redukční hranice již nejsou stanoveny konkrétní částkou, ale procenty průměrné mzdy. Nově jsou místo dvou redukčních hranic dočasně stanoveny tři. V pásmech mezi jednotlivými redukčními hranicemi se z osobního vyměřovacího základu počítá vždy jen určitá část. Zůstane zachováno, že částky pod první redukční hranicí se budou započítávat celé, tedy 100 %. Procentuální podíl částek nad první případně nad druhou a třetí redukční hranicí se pak bude postupně měnit tak, že v roce 2015 třetí redukční hranice vymizí.

¹ (§ 15 zák. zakotvuje způsob stanovení výpočtového základu, z něhož se vypočítává procentní výměra důchodu, tedy i výše tzv. redukčních hranic)

Tabulka pro stanovení výpočtového základu z osobního vyměřovacího základu podle nového § 15 zákona č. 155/1995 Sb.:

Redukční hranice (% z průměrné mzdy)	od 30. 9. 2011 do 31. 12. 2011	2012	2013	2014	od 2015
do 44 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
nad 44 % do 116%	29 %	28 %	27 %	26 %	26 %
nad 116 % do 400 %	13 %	16 %	19 %	22 %	
nad 400 %	10 %	8 %	6 %	3 %	0 %

Porovnání redukčních hranic do 29. září 2011 a od 30. září 2011 podle "starého" a "nového" znění zákona o důchodovém pojištění:

Od 1. 1. 2011 do 29. 9. 2011		Od 30. 9. 2011 do 31. 12. 2011	
redukční hranice	započítává se (% os. vyměřovacího základu)	redukční hranice	započítává se (% os. vyměřovacího základu)
do 11000 Kč	100 %	do 10886 Kč	100 %
nad 11000 Kč do 28200 Kč	30 %	nad 10886 Kč do 28699 Kč	29 %
nad 28200 Kč	10 %	nad 28699 Kč do 98960 Kč	13 %
		nad 98960 Kč	10 %

Rozhodné období pro výpočet důchodu

Místo současných 30 let bude nově rozhodné období celoživotní, období, které začíná kalendářním rokem bezprostředně následujícím po roce, ve kterém pojištěnec dosáhl 18 let, a končí rokem, který bezprostředně předchází roku přiznání důchodu.

Valorizace důchodů

Nově je její míra daná zákonem, nezávisí na rozhodnutí vlády. K valorizaci důchodů dojde vždy, pokud inflace a třetina růstu reálných mezd za rok dosáhnou v součtu alespoň 2 %. Valorizovat se bude přesně o tyto částky, tedy o 100 % růstu cen a jednu třetinu růstu reálných mezd.

Změna podmínek pro předčasný odchod do důchodu

V současnosti platí, že výše procentní výměry předčasného starobního důchodu, na který vznikl nárok po 31. 12. 2009 je za každý celý rok pojištění 1,5 % výpočtového základu.

Takto stanovená výše se snižuje za každých i započatých 90 kalendářních dnů z doby ode dne přiznání důchodu do dosažení důchodového věku o 0,9 % výpočtového základu za období prvních 720 kalendářních dnů a o 1,5 % výpočtového základu za období od 721. kalendářního dne.

Podle návrhu by se o 0,9 % krátil důchod do 360. dne před dosažením důchodového věku, o 1,2 % od 361 do 720. dne před důchodovým věkem a o 1,5 % od 721. dne před důchodovým věkem.

Podle novely má na předčasný starobní důchod nárok ten pojištěnec, které získal potřebnou dobu pojištění podle § 29 odst. 1 nebo 3 zákona o důchodovém pojištění a do dosažení důchodového věku mu ode dne, od něhož se starobní důchod přiznává, chybí maximálně:

- 3 roky, pokud jeho důchodový věk je nižší než 63 let,
- 5 let, pokud je jeho důchodový věk alespoň 63 let a dosáhl věku alespoň 60 let.

V původních návrzích mělo také dojít k odstranění možnosti ministra přiznat žadateli důchod bez ohledu na splnění potřebných podmínek. Tuto výsadu si nakonec ponechá.

Tabulka: Porovnání krácení předčasnosti

Dřívější odchod do penze (ve dnech)	Krácení penze leden 2011 až září 2011 (v %)	Krácení penze od října 2011 (v %)
90 a méně	0,9	0,9
91 – 180	1,8	1,8
181 - 270	2,7	2,7
271 – 360	3,6	3,6
361 – 450	4,5	4,8
451 - 540	5,4	6,0
541 - 630	6,3	7,2
631 – 720	7,2	8,4
721 - 810	8,7	9,9
811 – 900	10,2	11,4
901 – 990	11,7	12,9
991 – 1 080	13,2	14,4
1 081 – 1 170	14,7	15,9

Pozůstalostní důchody

V současnosti máte nárok na jeho výplatu po dobu jednoho roku a v případě nepříznivé sociální situace je možné o ni v průběhu pěti let požádat znovu. Novela zákona o důchodovém pojištění tuto lhůtu krátí na dva roky.

Zrychlení navyšování odchodu do důchodu pro ženy

Tempo zvyšování důchodového věku by pro ženy mělo zrychlit, aby se tak rychleji přiblížilo věkové hranici stanovené pro muže

Důchodový věk pojištěnců narozených v období let 1936 až 1977

Rok narození	Důchodový věk činí u					
	mužů	žen s počtem vychovaných dětí				
		0	1	2	3 a 4	5 a více
1936	60r+2m	57r	56r	55r	54r	53r
1937	60r+4m	57r	56r	55r	54r	53r
1938	60r+6m	57r	56r	55r	54r	53r
1939	60r+8m	57r+4m	56r	55r	54r	53r
1940	60r+10m	57r+8m	56r+4m	55r	54r	53r
1941	61r	58r	56r+8m	55r+4m	54r	53r
1942	61r+2m	58r+4m	57r	55r+8m	54r+4m	53r
1943	61r+4m	58r+8m	57r+4m	56r	54r+8m	53r+4m
1944	61r+6m	59r	57r+8m	56r+4m	55r	53r+8m
1945	61r+8m	59r+4m	58r	56r+8m	55r+4m	54r
1946	61r+10m	59r+8m	58r+4m	57r	55r+8m	54r+4m
1947	62r	60r	58r+8m	57r+4m	56r	54r+8m
1948	62r+2m	60r+4m	59r	57r+8m	56r+4m	55r
1949	62r+4m	60r+8m	59r+4m	58r	56r+8m	55r+4m
1950	62r+6m	61r	59r+8m	58r+4m	57r	55r+8m
1951	62r+8m	61r+4m	60r	58r+8m	57r+4m	56r
1952	62r+10m	61r+8m	60r+4m	59r	57r+8m	56r+4m
1953	63r	62r	60r+8m	59r+4m	58r	56r+8m
1954	63r+2m	62r+4m	61r	59r+8m	58r+4m	57r
1955	63r+4m	62r+8m	61r+4m	60r	58r+8m	57r+4m
1956	63r+6m	63r+2m	61r+8m	60r+4m	59r	57r+8m
1957	63r+8m	63r+8m	62r+2m	60r+8m	59r+4m	58r
1958	63r+10m	63r+10m	62r+8m	61r+2m	59r+8m	58r+4m
1959	64r	64r	63r+2m	61r+8m	60r+2m	58r+8m
1960	64r+2m	64r+2m	63r+8m	62r+2m	60r+8m	59r+2m
1961	64r+4m	64r+4m	64r+2m	62r+8m	61r+2m	59r+8m
1962	64r+6m	64r+6m	64r+6m	63r+2m	61r+8m	60r+2m
1963	64r+8m	64r+8m	64r+8m	63r+8m	62r+2m	60r+8m
1964	64r+10m	64+10m	64r+10m	64r+2m	62r+8m	61r+2m
1965	65r	65r	65r	64r+8m	63r+2m	61r+8m
1966	65r+2m	65r+2m	65r+2m	65r+2m	63r+8m	62r+2m
1967	65r+4m	65r+4m	65r+4m	65r+4m	64r+2m	62r+8m
1968	65r+6m	65r+6m	65r+6m	65r+6m	64r+8m	63r+2m
1969	65r+8m	65r+8m	65r+8m	65r+8m	65r+2m	63+8m
1970	65r+10m	65r+10m	65r+10m	65r+10m	65r+8m	64r+2m
1971	66r	66r	66r	66r	66r	64r+8m
1972	66r+2m	66r+2m	66r+2m	66r+2m	66r+2m	65r+2m
1973	66r+4m	66r+4m	66r+4m	66r+4m	66r+4m	65r+8m
1974	66r+6m	66r+6m	66r+6m	66r+6m	66r+6m	66r+2m
1975	66r+8m	66r+8m	66r+8m	66r+8m	66r+8m	66r+8m
1976	66r+10m	66r+10m	66r+10m	66r+10m	66r+10m	66r+10m
1977	67r	67r	67r	67r	67r	67r

14. Vyhláška ministerstva práce a sociálních věcí č. 226/2011 Sb., o výši redukčních hranic pro stanovení výpočtového základu pro období od 30. září 2011 do 31. prosince 2011 (částka 81, účinnost 30.9.2011)

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle § 108 odst. 2 písm. a) zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění zákona č. 220/2011 Sb.:

Pro období od 30. září 2011 do 31. prosince 2011 výše:

- a) první redukční hranice pro stanovení výpočtového základu činí 10 886 Kč,
- b) druhé redukční hranice pro stanovení výpočtového základu činí 28 699 Kč,
- c) třetí redukční hranice pro stanovení výpočtového základu činí 98 960 Kč.

15. Nařízení vlády č. 243/2011 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání určených pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů (částka 88, účinnost 1.9.2011)

Od 1. září 2011 dochází k úpravě sazeb mýtného pro autobusy (vozidla kategorií M2 a M3). Pro autobusy doposud platily v zásadě stejné sazby jako pro nákladní automobily. Nyní se mýtné pro autobusy znatelně sníží, přičemž bude platit ve stejné výši jak pro jízdu po dálnicích a rychlostních komunikacích, tak i po zpoplatněných úsecích silnic 1. třídy. Současně se již nebude mýtné lišit ani podle počtu náprav autobusu a jediným rozlišujícím kritériem bude emisní třída, kterou daný autobus plní.

Sazby mýtného pro vozidla kategorie M2 a M3 (dálnice, rychlostní silnice a silnice I. třídy)

Tabulka mýtných sazeb (Kč/km)

Emisní třída 0 - II	Emisní třída III a IV	Emisní třída V a vyšší
1,38	1,00	0,80

Pro všechny provozovatele autobusů je ale také podstatné, že k tomu, aby jim od 1. září 2011 byly za autobusy, které již jsou zaregistrovány v systému elektronického mýtného, účtovány snížené sazby mýtného, je nezbytně nutná jejich součinnost. Aby jim od 1. září 2011 mohly být účtovány snížené sazby mýtného, musí si do příslušných zaevidovaných elektronických zařízení (OBU jednotek) od provozovatele systému elektronického mýtného nechat zadat data nezbytná pro rozlišení kategorie vozidel. Dokud tak neučiní, budou i po účinnosti novely nadále platit mýtné ve stejné výši jako doposud, které může být až o několik korun na kilometr vyšší.

Zpracovala: Mgr. Andrea Steinbauerová
tel. 234 462 700
e-mail: steinbauerova.andrea@cmkos.cz